City of Ljubljana

RAD GIPFEL GRAZ

12th Austrian Cycling Summit

Messecongress Graz

May 27-29, 2019

SHARING IS CARING

WALKING & BICYCLING & PUBLIC TRANSPORT & PUBLIC LIFE

Prof. Janez Koželj

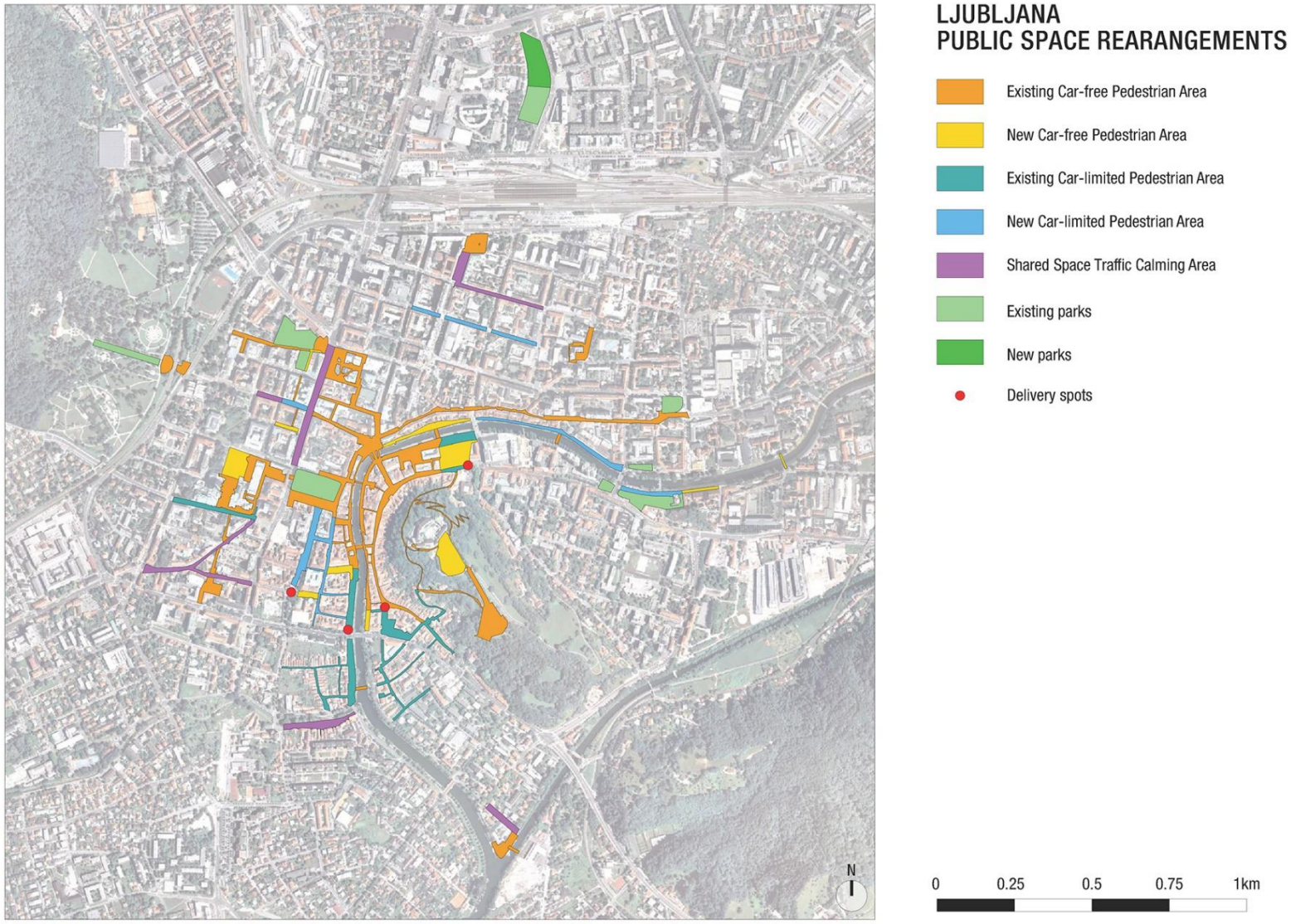
Vice-Mayor, City of Ljubljana

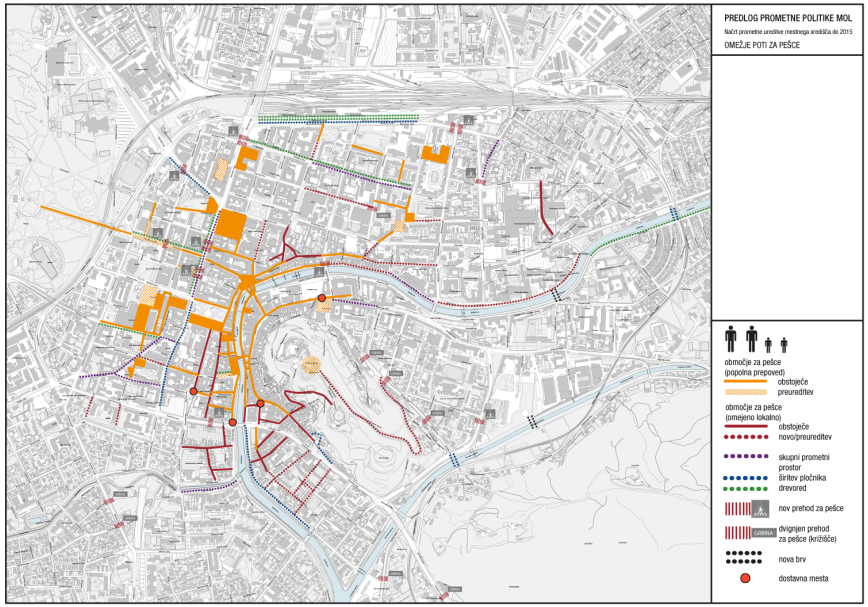
COEXISTENCE

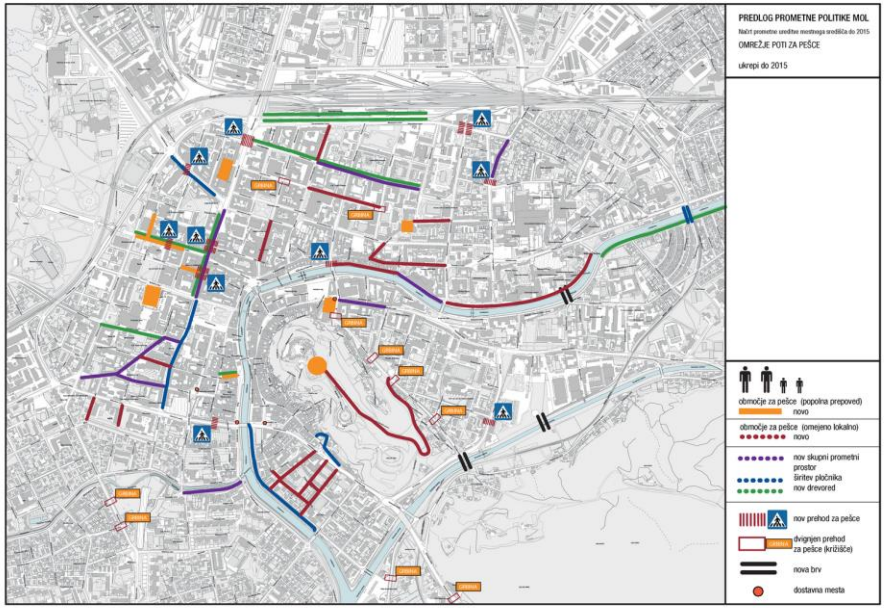
PHOTO: STA

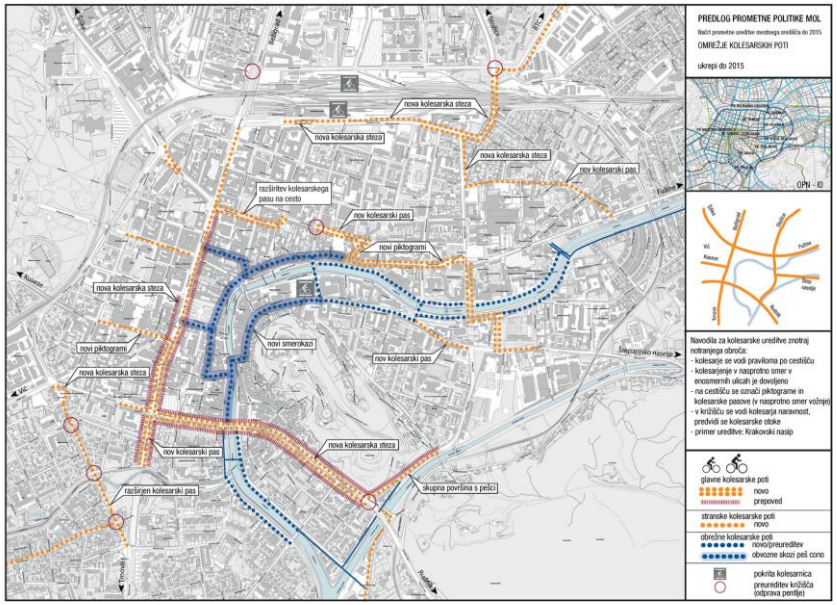
COEXISTENCE

CAR-FREE AREA EXTENSION 2008–2018







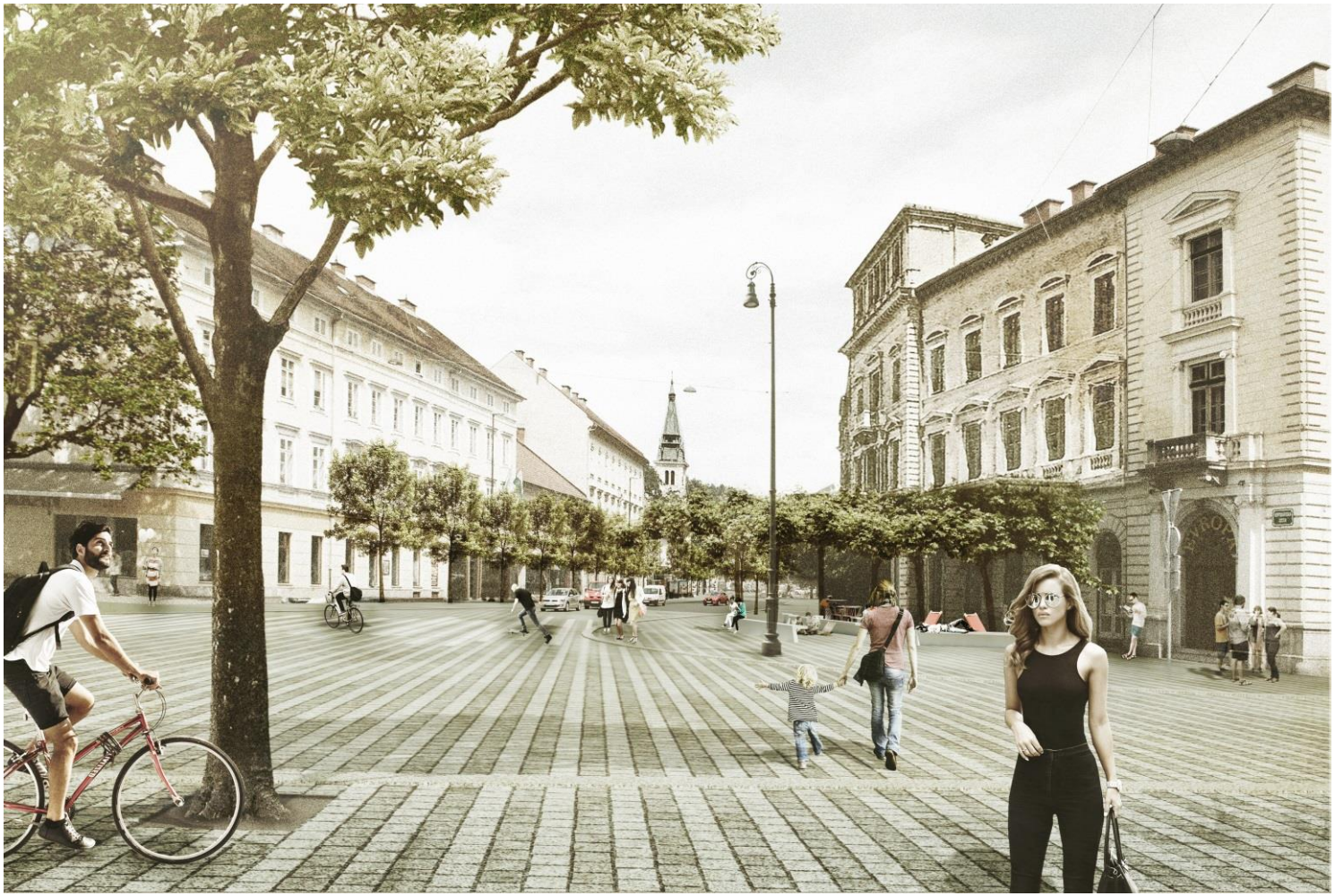


LJUBLJANA
PUBLIC SPACE REARANGEMENTS

- Existing Car-free Pedestrian Area
- New Car-free Pedestrian Area
- Existing Car-limited Pedestrian Area
- New Car-limited Pedestrian Area
- Shared Space Traffic Calming Area
- Existing parks
- New parks
- Delivery spots

0 0.25 0.5 0.75 1km

VISION



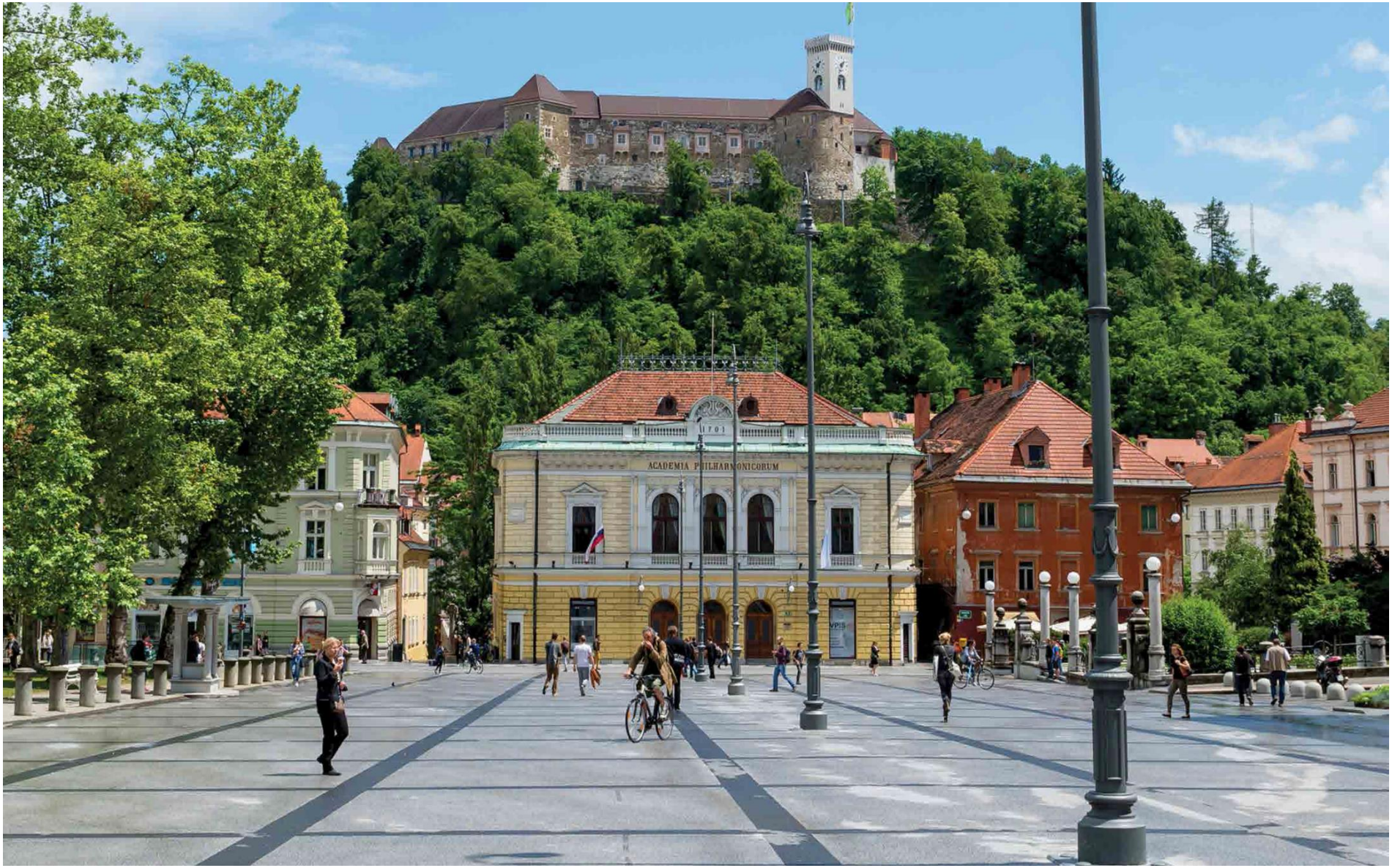
GOSPOSVETSKA ULICA, MEDPROSTOR ARCH., 2016

KONGRESNI TRG – SQUARE

NOVI TRG – SQUARE

TROMOSTOVJE/TRIPPLE BRIDGE + PREŠERNOV TRG – SQUARE

THE CONCEPT OF THE SQUARE REGULATION



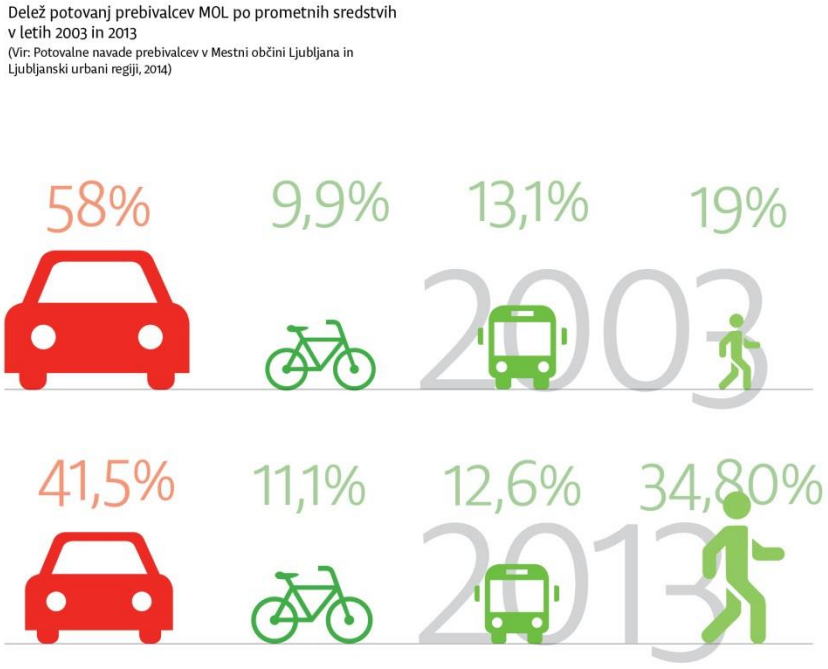
NEW BRIDGES + FOOTBRIDGES

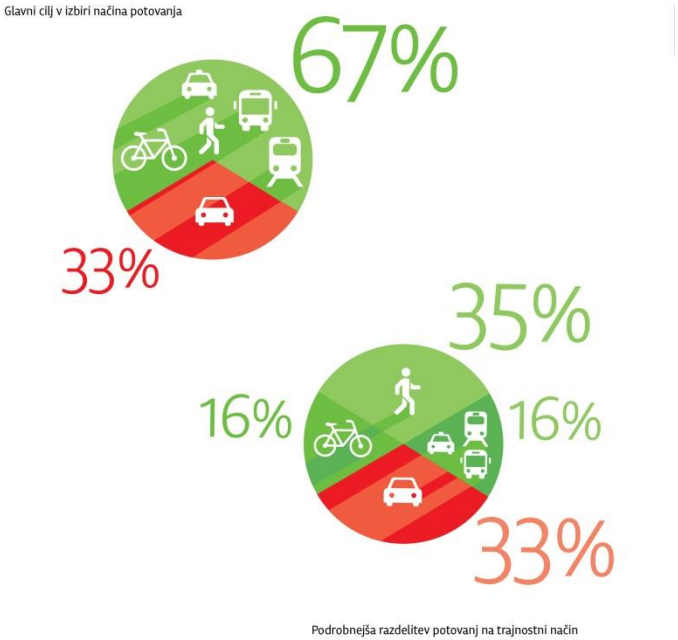
RE-CONQUERED SQUARES + BRIDGES INVITING PEDESTRIANS & CYCLISTS TO MIX

CAR-FREE EMBANKMENTS – CONTINUAL SHARED SPACE

CAR-FREE EMBANKMENTS – CONTINUAL SHARED SPACE

MODAL SPLIT 2025 GOAL





INTRODUCING ON-CALL PUBLIC TRANSPORT

LUSH
CVETLIČARNA ROTOVŽ
KAVALIR
LJ LPP K06
Ljubljanski grad
Ljubljana Castle
Tivna vrpenjača
Funicular

EXPANSION OF FUNCTIONAL BICYCLING

Driving Change
Okolju prijazno električno vozilo
dpd
dpd
dpd
dpdgroup

COMBINING

SLOVENSKA CESTA CONVERSION 2008–2015

THE MAIN STREET = A CUT-THROUGH TRAFFIC CORRIDOR

COMMUNICATING BENEFITS

PEŠCI

Z zožitvijo širine cestišča bodo pridobili več prostora pešci in kolesarji, ki se danes drenjajo na preozkih pločnikih in srečujejo v nevarnih ožinah. Da bi se izognili nepotrebnim gradbenim delom, bo razširjen pločnik samo vzdolž vzhodne strani ulice, tam, kjer so pred hotelom Slon in Pošto najbolj neprijetne ovire za lagodno hojo. Površino za pešce bomo zaznamovali s posebej oblikovano talno grafiko. Pešci bodo lahko na glavni ulici posedali na več otokih s stoli in mizicami, ob katerih bodo stala v koritih nova drevesa in nizko zelenje. Z dodanim zelenjem hočemo opozoriti na njegovo vlogo pri blaženju vročinskih otokov v mestu.

GIBALNO OVIRANI

Gibalno ovirani se bodo lahko gibali na enem nivoju po razširjenem pločniku naravnost in brez ovir. Za lažje vstopanje in izstopanje iz avtobusa bo prestavljen robnik pločnika.

KOLESARJI

Za kolesarje bosta speljani v smeri J-S nova, kjer je danes vožnja za kolesarje prepovedana, in v obratni smeri S-J nekoliko izboljšana trasa kolesarskih pasov. Vedno bolj številni kolesarji bodo tako imeli priložnost, da se navajajo na vožnjo po rumenem pasu skupaj z avtobusi, ne da bi morali vijugati okoli avtobusnih postajališč in s tem ogrožati pešce. Na več mestih bomo postavili kolesarska stojala.

JAVNI PREVOZ

Za vožnjo avtobusov LPP in taksijev bosta namenjena dva vozna pasova v obeh smereh. Po rumenih pasovih bo dovoljen dovoz tudi gostom hotela Slon. Dovoljena hitrost bo 30km/h. Spoštovanje omejitev motornega prometa bomo spremljali s kamerami. Zožene vozne površine bomo zaznamovali z novo talno signalizacijo.

OMEJEVANJE TRANZITNEGA PROMETA ZA OSEBNE AVTE PO SLOVENSKI CESTI JE EDEN OD POMEMBNIH UKREPOV PROMETNE POLITIKE MOL. DELNO ZAPORO IN PROMETNO PREUREDITEV SLOVENSKE, KI DAJE PREDNOST PEŠCEM, KOLESARJEM IN JAVNEMU PREVOZU, LAHKO IZVEDEMO ŠELE ZDAJ, KO NOVA ŠTAJERSKA VPADNICA IN S FABIANIJEVIM MOSTOM SKLENJEN OBROČ OKOLI OŽJEGA MESTNEGA SREDIŠČA OMOGOČATA PRERAZPOREJANJE TOKOV MOTORNEGA PROMETA V SMERI S-J.

DOSTAVNI PROMET

Dostava do lokalov z motornimi vozili bo omejena kot v območju za pešce v Stari Ljubljani. Stalen dostop bo dovoljen poštnim vozilom in avtom stanovalcev na Slovenski 28 in 30.

INFORMACIJE
Oddelek za gospodarske dejavnosti, javne službe in promet MOL,
Oddelek za urbanizem MOL,
Oddelek za varstvo okolja MOL.

Mestna občina Ljubljana

TEMPORARY RE-ARRANGING

INTRODUCING CHANGES GRADUALLY

SLOVENSKA CESTA: SCAPELAB, KOCBEK&KATUNIĆ, SADAR&VUGA, GREGORIČ&DEKLEVA ARCH., 2015.

EXPERIENCING + MONITORING

FEELING + BEHAVING FREE

EXPANDING

SLOVENSKA CESTA SOUTH, 2017

SLOVENSKA CESTA NORTH, 2018

EXPANDING

DALMATINOVA ULICA, 2018

GOSPOSVETSKA CESTA, MEDPROSTOR, 2018

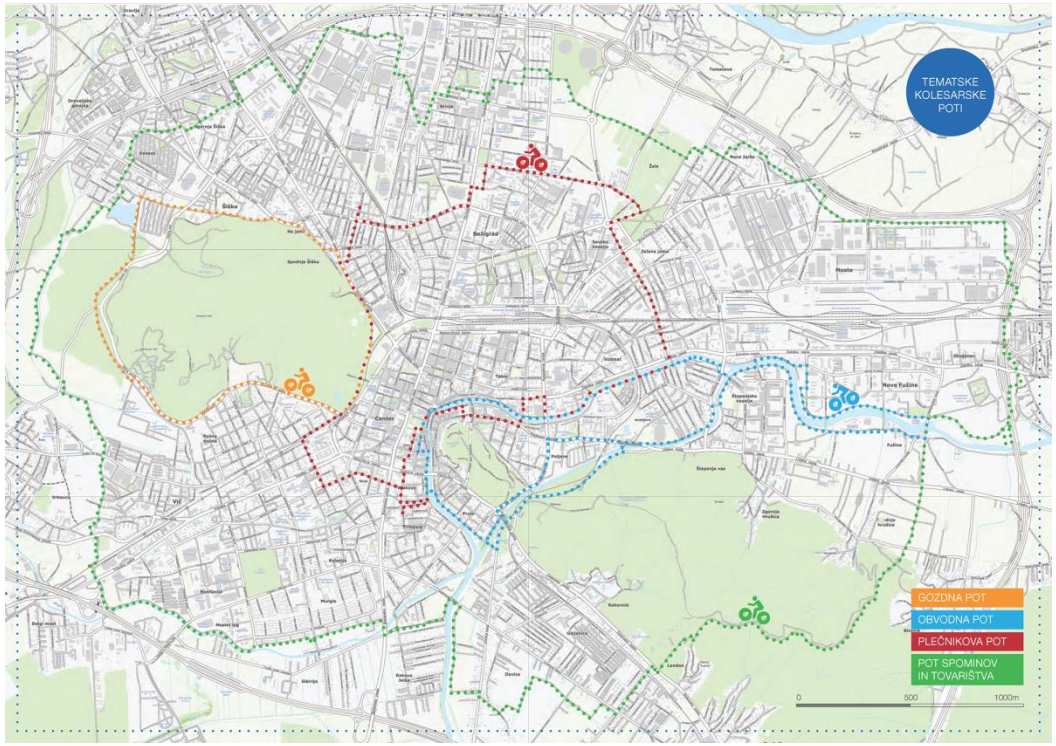
EXPERIMENTING NEARLY CAR-FREE STREETS + SQUARES

CANKARJEVA ULICA, PHOTO: SCAPELAB, 2015

NOVI TRG SQUARE / HRIBARJEVO NABREŽJE EMBANKMENT, PHOTO: DUNJA WEDAM, 2018

TRG PREKOMORSKIH BRIGAD, JEVA ATELJE, 2017

CIRCURAL THEMATIC CYCLING PATHS



!

CAMPAIGNING + SIGNING

dovolilnico MOL
Dostava: 6.00 – 10.00
Kolesarji,
upoštevajte
prednost pešcev!
Mestna občina
Ljubljana
LJUBLJANA
Zate

Janez Koželj
Vice-Mayor of the City of Ljubljana
E: janez.kozelj@ljubljana.si
T: + 386 1 306 1299
W: www.ljubljana.si

THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!