

Kosten und Nutzen des Radverkehrs

Vorstellungen und Fakten

Thomas Krag

Thomas Krag Mobility Advice



1. Steirischer Fahrradgipfel

Kosten und Nutzen des Radverkehrs

Geld ist in der Gesellschaft zentral

Viel Geld ~ wichtig

Wenig Geld ~ nicht wichtig



Radverkehr und Ökonomie

Unterschiedliche Betrachtungsweise:

- Umsatz und Anzahl der Beschäftigten
- Vorteile für den Benutzer
- Vorteile für die Gesellschaft



Umsatz und Anzahl der Beschäftigten

	Fahrrad	Auto
Umsatz (Milliarden DKK)	1,64	90-100
Anzahl der Beschäftigten (1.000)	4,1	63

Quelle: Krag, 1997



Vorteile für den Benutzer

Das Fahrrad ..

- ist billig in der Anschaffung
- ist billig in der Anwendung
- bringt Bewegung ohne Sonderkosten dafür
- ist schnell im Stadtverkehr
- ist einfach und normalerweise kostenlos zu parken



Vorteile für den Benutzer

Das Fahrrad ..

- ist **billig** in Anschaffung
- ist **billig** in Anwendung
- bringt Bewegung **ohne Sonderkosten** dafür
- ist schnell im Stadtverkehr
- ist einfach und normalerweise **kostenlos** zu parken

also: **Radfahren ist nicht wichtig**

also: **Radfahren ist nicht wichtig**

also: **Radfahren ist nicht wichtig**

doch

also: **Radfahren ist nicht wichtig**



Vorteile für den Gesellschaft

Das Fahrrad ..

- kann große Fahrzeug-Investitionen vermeiden
- kann hohe Betriebskosten sparen
- kann hohen Gesundheitskosten vorbeugen
- kann große Straßen- oder ÖPNV-Investitionen sparen
- kann kostbaren Stadtraum ins Spiel bringen



Vorteile für den Gesellschaft

Das Fahrrad ..

- kann große Fahrzeug-Investitionen vermeiden **wichtig!**
- kann hohe Betriebskosten sparen **wichtig!**
- kann hohen Gesundheitskosten vorbeugen **wichtig!**
- kann große Straßen- oder ÖPNV-Investitionen sparen **wichtig!**
- kann kostbaren Stadtraum ins Spiel bringen **wichtig!**

