Radspielplatz wien

die radvokaton
büro zur mobilitätswende

Radspielplätze

Wien
Dänemark
Bern

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz

Wien

Toter-Winkel-Modell
"Dickabrumma"

Balanceakt
"Hutschn"

Spielerische Schritte
zur nachhaltigen
Mobilität - mit Spaß!

Randstein-Multiplikator
"Tschinbumm"

Kopfsteinsimulator
"Michaelaplatz"

Crossfläche
"Dechantlackn"

Bimgleistrainer
"Bimmelbammel"

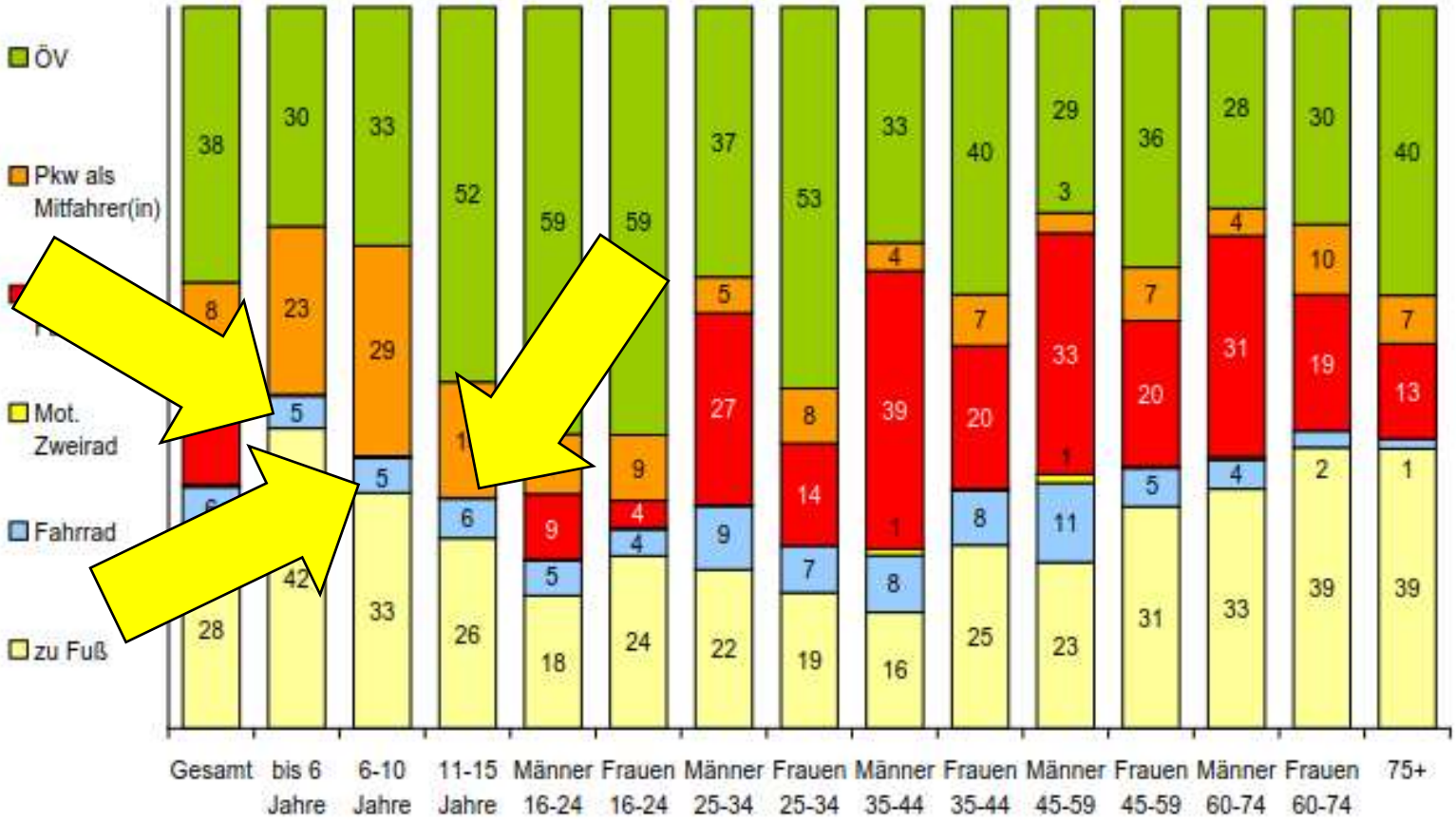
...platz Wien" von Alec Hager
...gebanen" in Kopenhagen

...räder &
...helme

Ausgangslage: Kindermobilität?

Abb. 2 Genutzte Verkehrsmittel nach geschlechtsspezifischen Altersgruppen

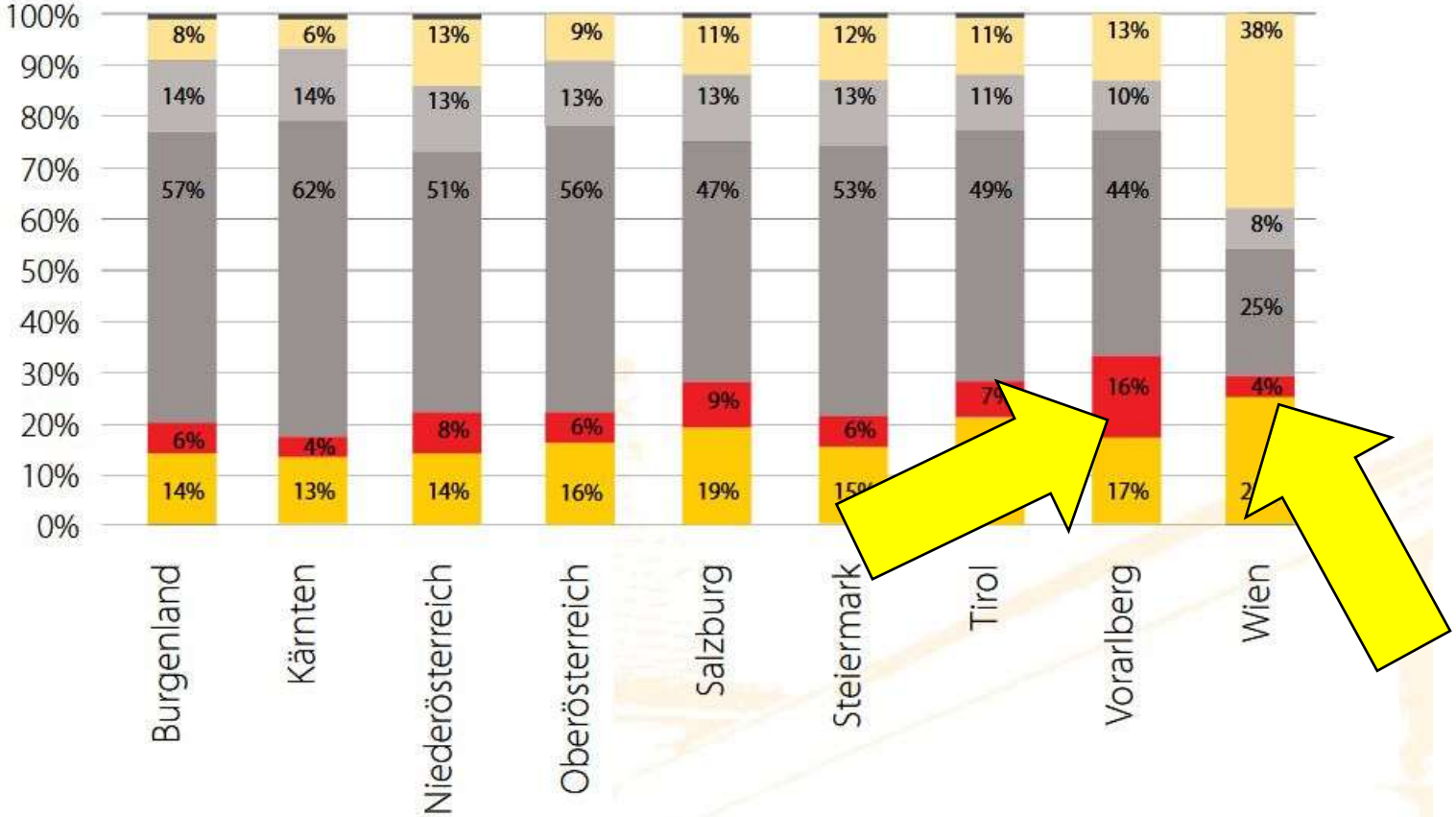
in %, Quelle: Mobilitätsbefragung 2010-2014 (Durchführung: Omnitrend im Auftrag der Wiener Linien, 2014 auch im Auftrag der Stadt Wien)



Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Österreich unterwegs:
Welche Verkehrsmittel werden in den österreichischen Bundesländern verwendet?



Wege werktags: n =195.603

Kids In Finland Continue To Ride Bicycles To School In -17°C (1.4°F)

1000 out of 1200 kids in this school in #Oulu, #Finland, arrive by #bicycle, even in winter.

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Kinder Rad Spaß

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Drei Hürden auf dem Weg zum Radeln

1) Mangel an erreichbarem sicherem Platz
2) abnehmende Bereitschaft der Eltern
3) keine Räder zu Hause verfügbar

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Fünf Radspielplätze: Vorbild Dänemark

Fact finding mission 2018

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

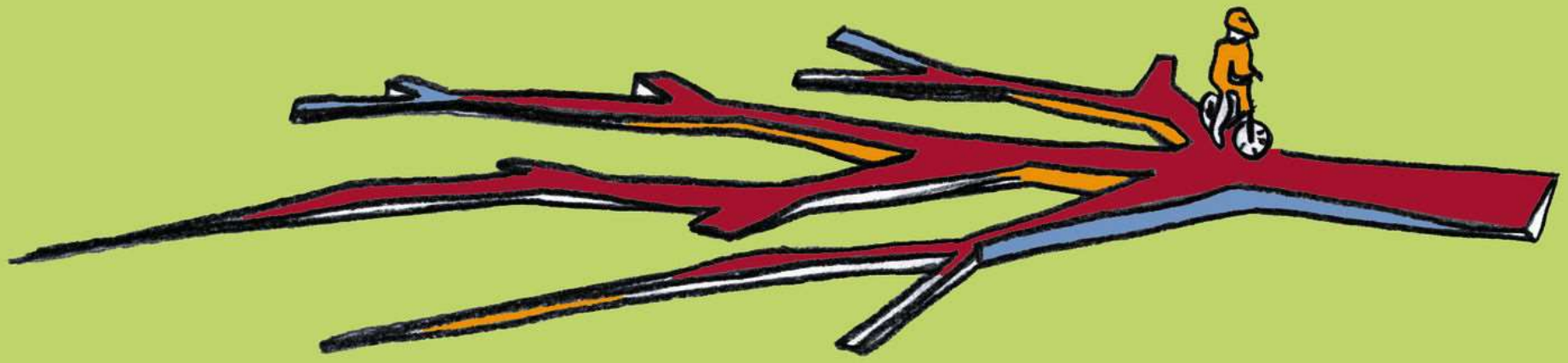
Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Detailplanungen für Wien



Randstein-Multiplikator
"Tschinbumm"

Radspielplatz
Wien

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

Experiment & Prototyp in Grätzeloase
Ernst-Melchior-Gasse, 1020 Wien

Sept. 2018

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

#1
Bimgleistrainer

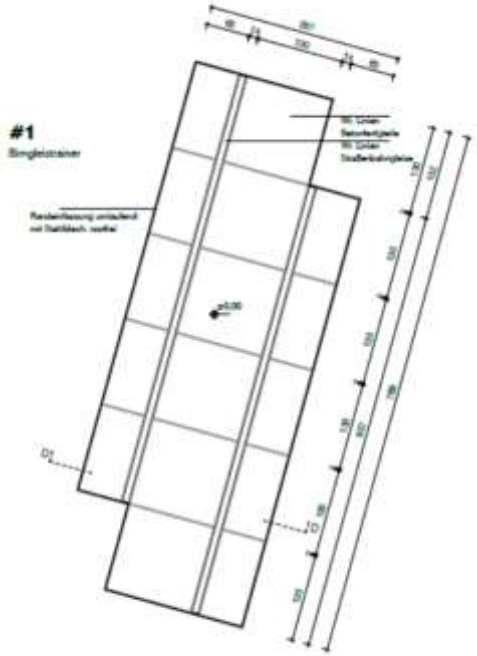
#2
Randstein-Multiplikator

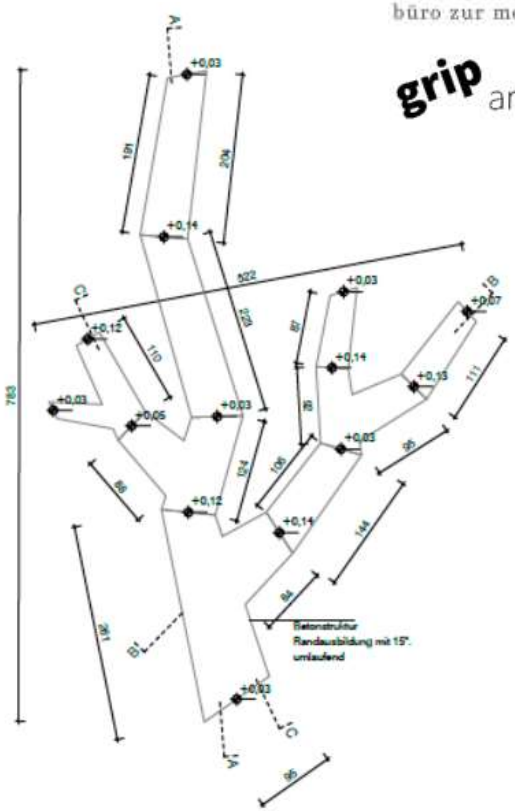
#3
Kopfsteinsimulator

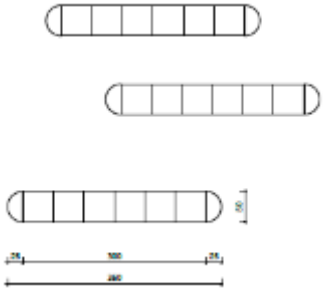
#4
Schwellentester

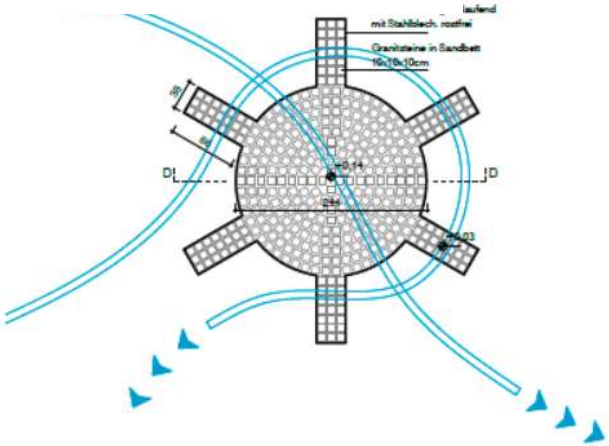
#5
Crossmulde

#6
Kinder Radspaß Parcour
(Bodenmarkierung)









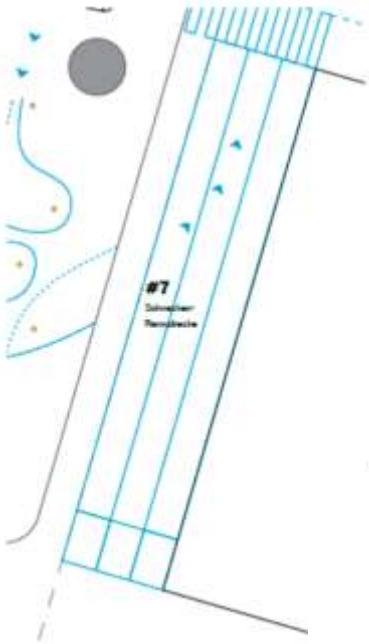
Radspielplatz wien

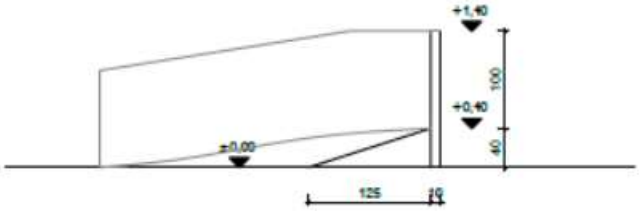
die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

#7

Schneckenrennen (Bodenmarkierung)





#8

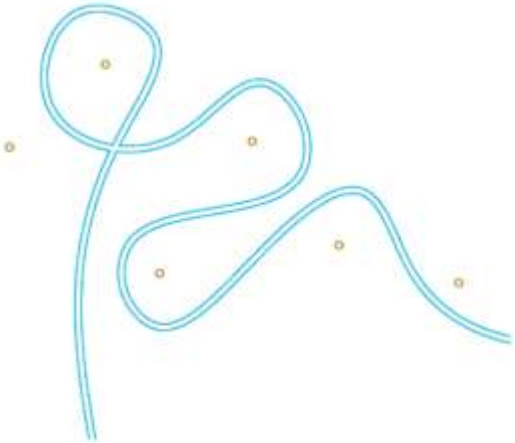
Steilkurve

#9

Wippe

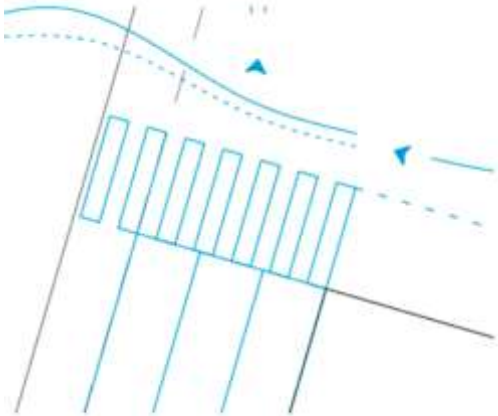
#10

Slalom



#11

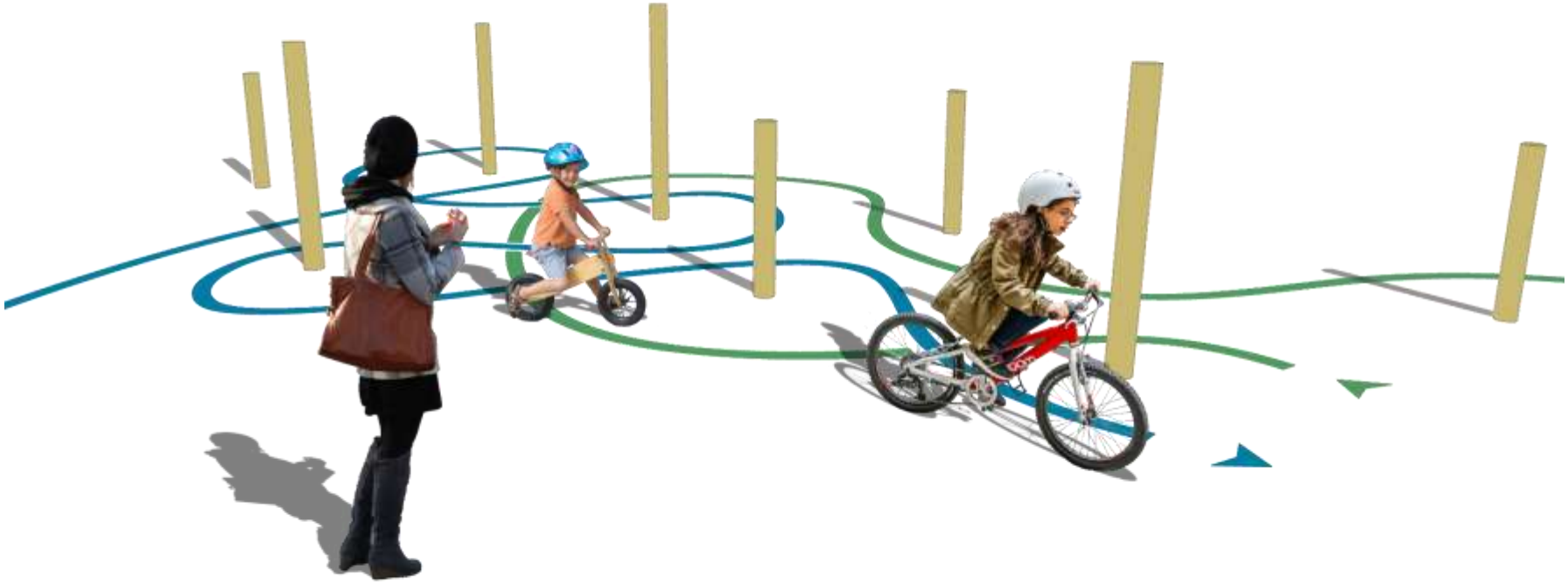
Zebrastreifen (Bodenmarkierung)



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

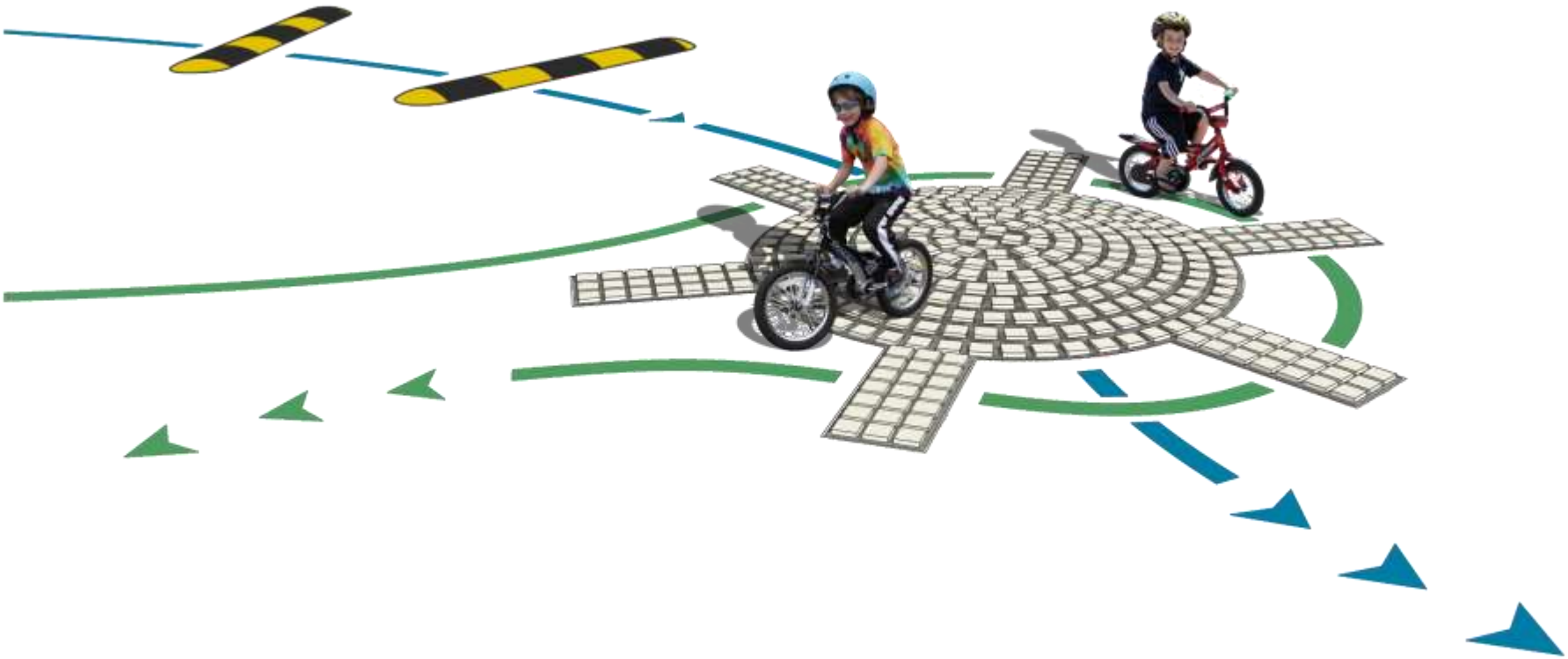
grip architekten



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

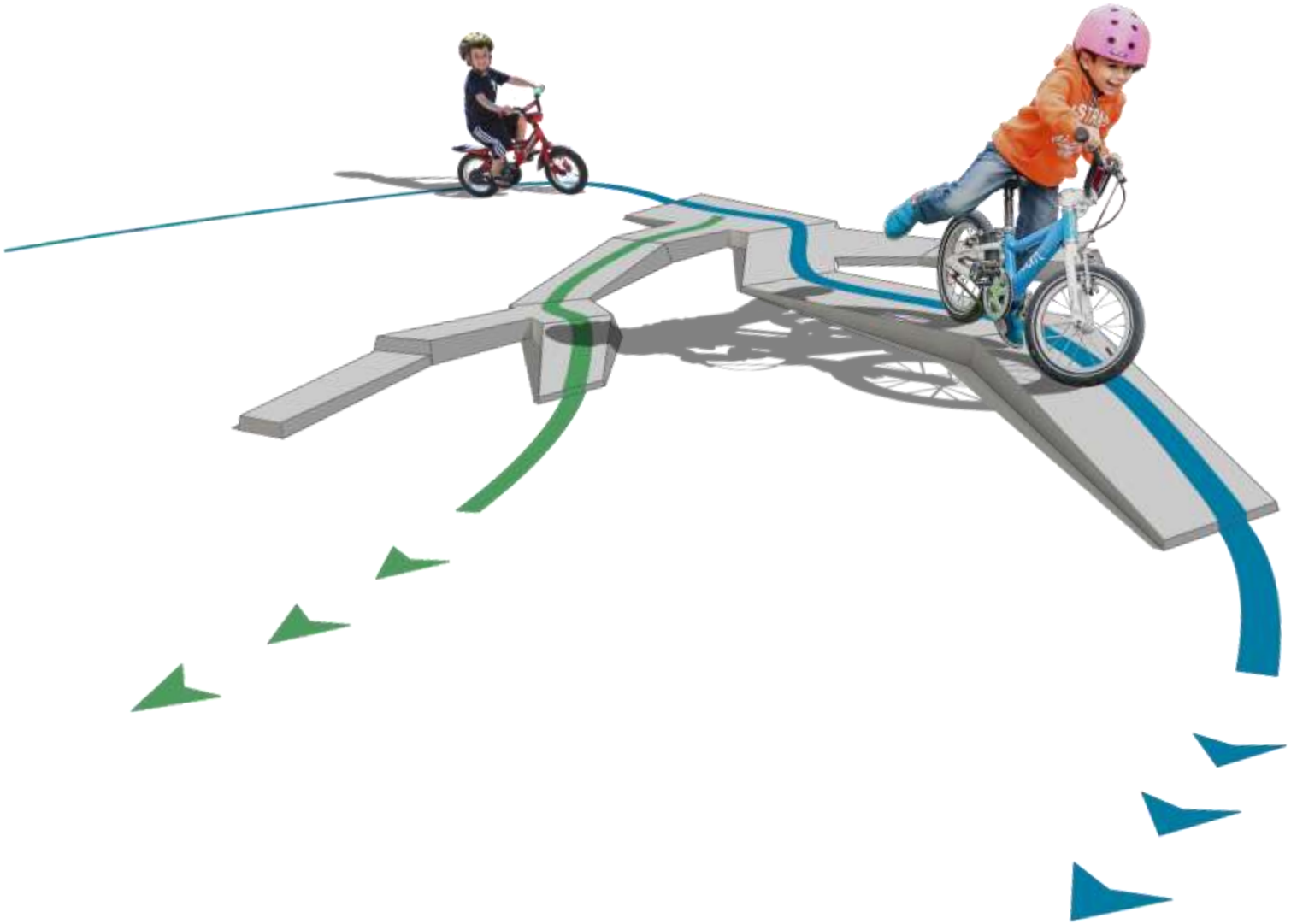
grip architekten



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

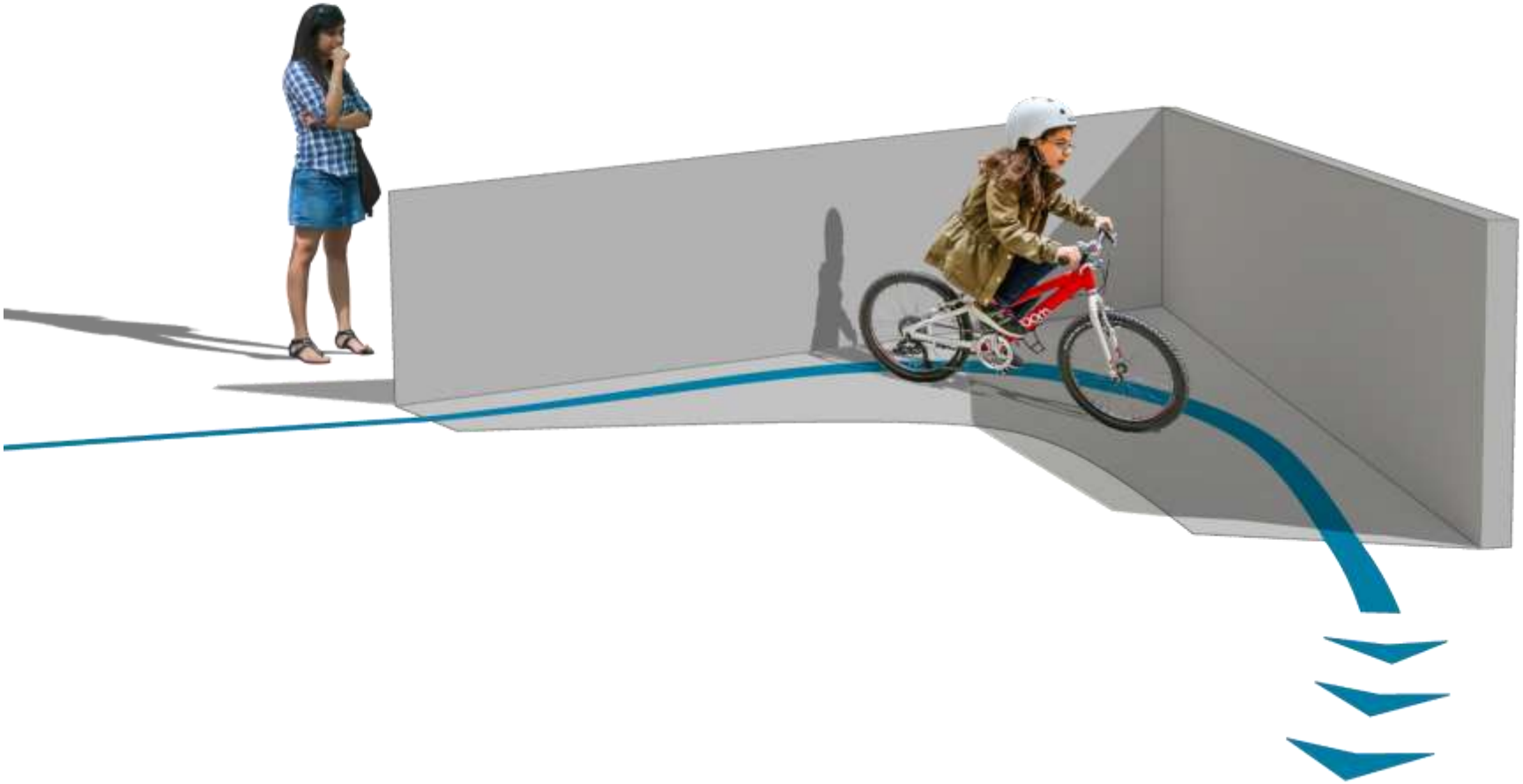
grip architekten



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

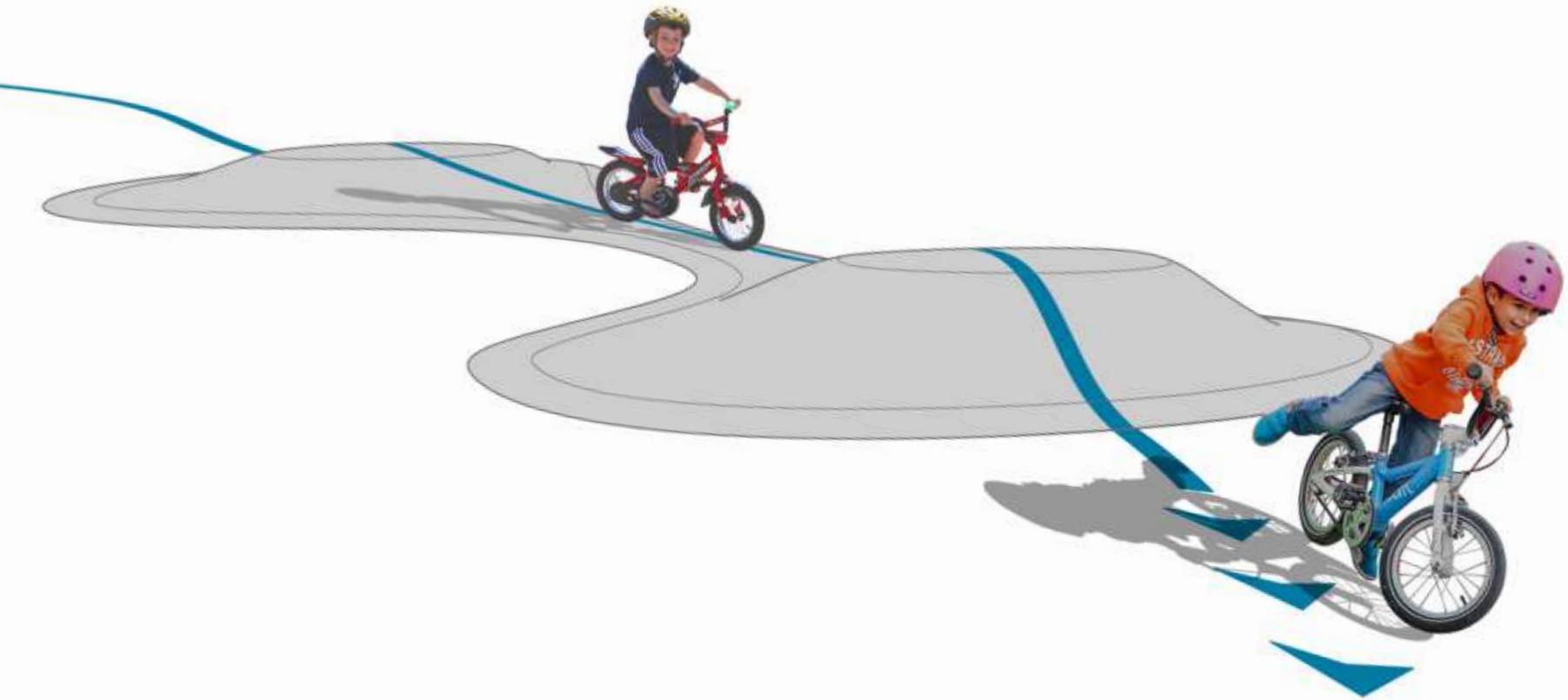
grip architekten



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

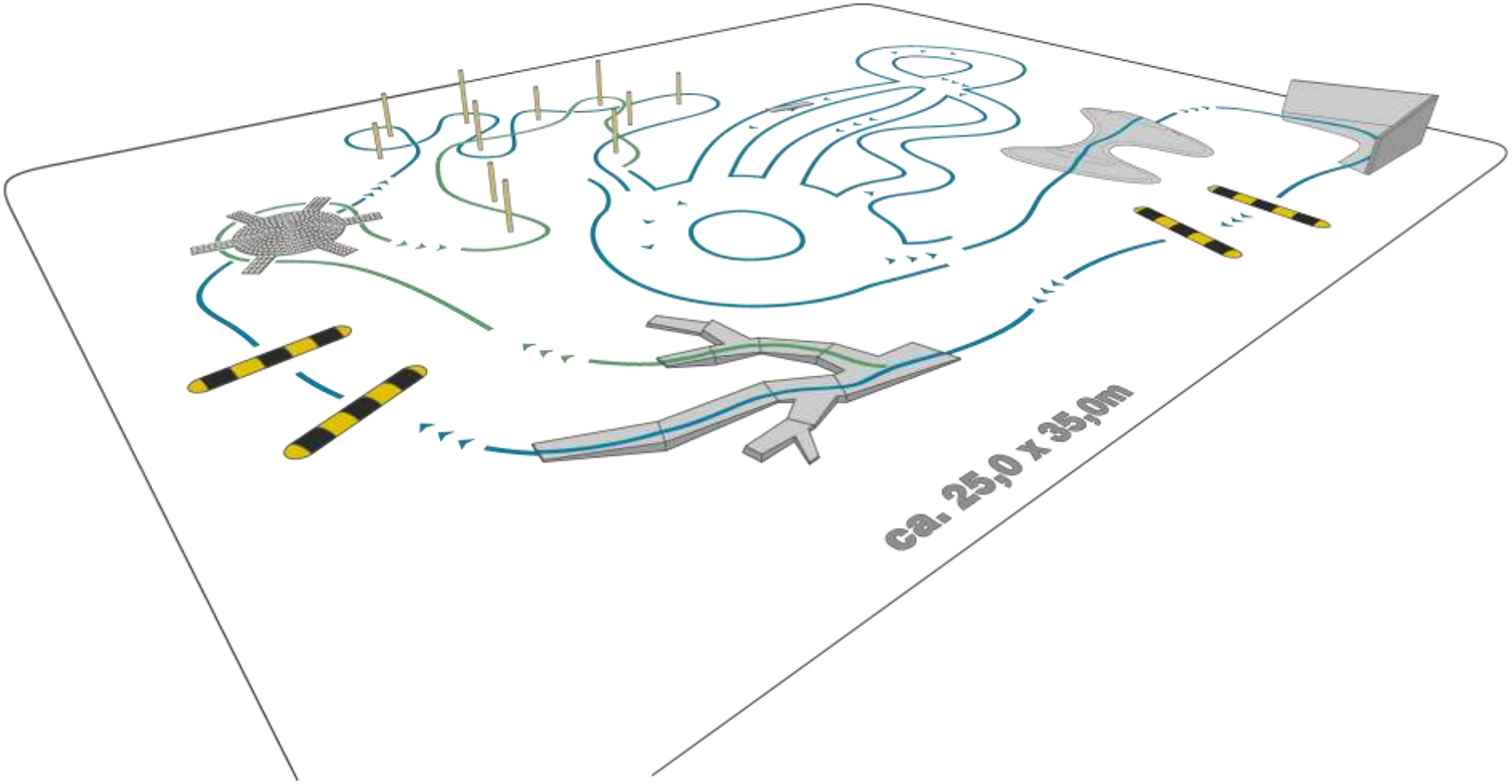
grip architekten



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten



Kein Verkehrskindergarten

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

Abgeschlossen:

Konstruktionspläne
TÜV-Prüfung der Hindernisse
Kostenkalkulation

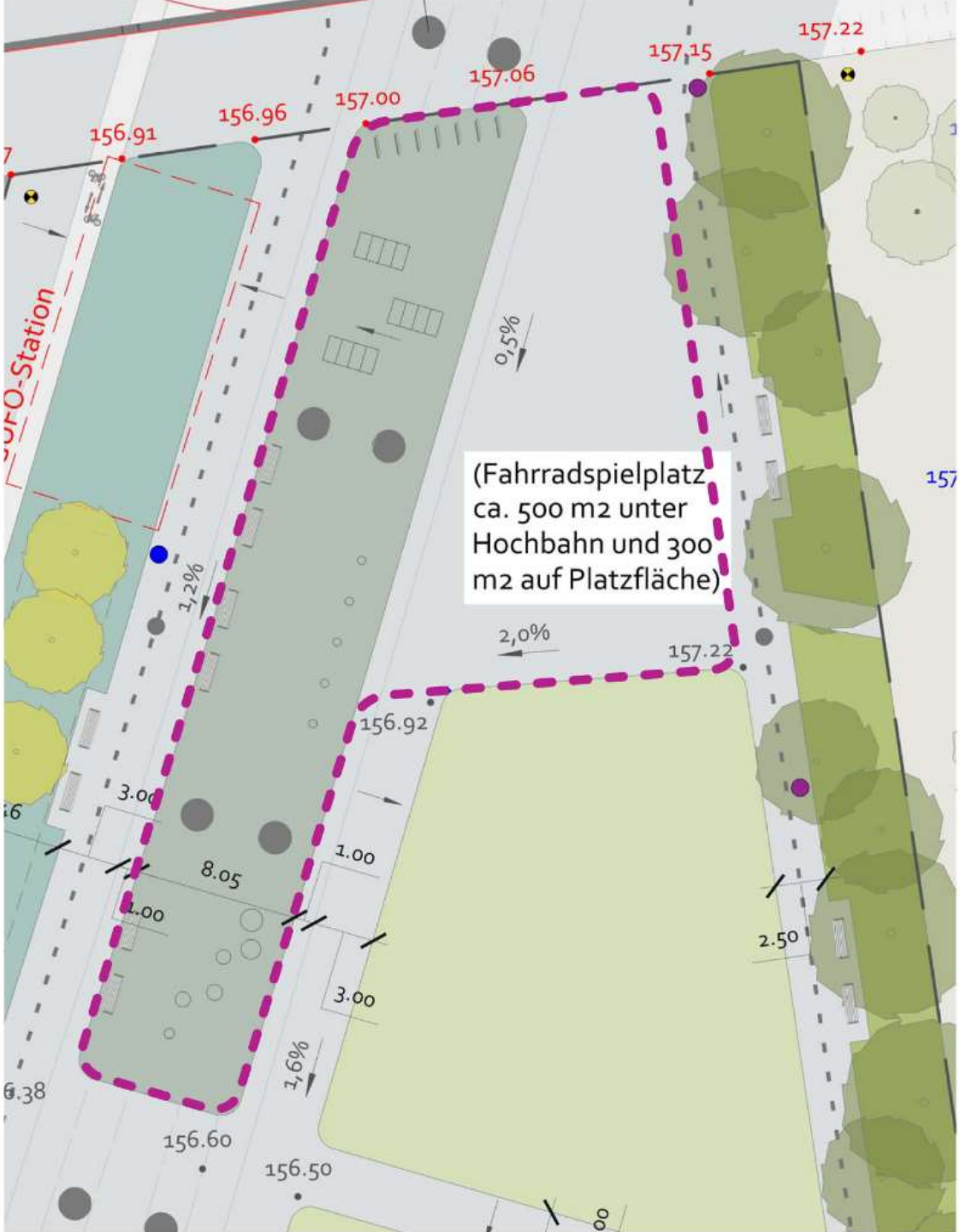
Realisierung #1: Seestadt Aspern bis 2021

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

Areal
Sestadt
Aspern



Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

grip architekten

Planung
Sestadt
Aspern
(Entwurf)

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Radspielplatz
wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Weitere Optionen in Wien?

Freiflächen für Zwischennutzung: Neu Marx?
Innenstadt: Parkplätze?
Stadtentwicklung: Nord/westbahnhof?
Erholungsgebiete: Donauinsel?

Bedarf in Wien?

280 Volksschulen
4 Verkehrsgärten (Polizei, ÖAMTC)
< 25% Radprüfung in Schulen

Vorbild Bern: Gemeinderatsbeschluss 2019

Mit der **Velo-Offensive** will Bern das Radfahren massiv fördern. Die Stadtregierung hat sich zum Ziel gesetzt, den Veloanteil am Gesamtverkehr auf **mindestens 20%** zu bringen. Um das selbst gesteckte Vorhaben zu erreichen, setzt die Hauptstadt auch **beim Nachwuchs** an.
Innerhalb der nächsten zehn Jahre sollen auf Stadtgebiet rund **30 Velo-Freizeitanlagen** entstehen.
Die Stadt rechnet mit Kosten von rund **fünf Millionen Franken** für den Bau aller Anlagen.

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Bern hat	140 000 EinwohnerInnen	30
Graz hat	290 000 EinwohnerInnen	62
Wien hat	1 800 000 EinwohnerInnen	386

1 pro 4.700 EW

Anlagentyp	Alter der Zielgruppe in Jahren
Velo-Spielplatz	3 - 10
Rollpark	3 - 15
Pumptrack	ab 8
Rollsportanlage	ab 10
Jumptrail	ab 14
Trial-Park	ab 14
Rollplatz	ab 12 (Vereinssport)
Verkehrspark	ab 7

Tabelle 1: Anlagentypen gemäss Altersgruppen

Anlagentyp	Velo-Spielplatz	Rollpark	Pumptrack	Verkehrspark	Rollsportanlage	Rollplatz	Trial-Park	Jumptrail
Kurzbeschrieb	moduliertes Gelände. Gefälle werden durch Gegensteigungen neutralisiert	kleinere asphaltierte Wellenlandschaft	Wellen-/ Muldenbahn	Verkehrsgarten für Schulunterricht und Freizeit	Grössere, asphaltierte Wellenlandschaft ausgeprägter als Rollpark	Spielfeld für Roll- und Strassenhockey (z.B. Bike-Polo)	Geschicklich-keitsparcours	Parcours mit mehreren Absprüngen und Landungen
Zielgruppe	wer ein Laufrad fahren kann (ab ca. 3 Jahren)	Kinder ab, 3 Jahren bis 15 Jahre, Schulen	ab ca. 8 Jahren, sowohl für Einsteigerinnen und Einsteiger als auch für Fortgeschrittene	Kinder, Schulklassen und Familien	Kinder ab 10 Jahren, Jugendliche und Erwachsene	Jugendliche und Erwachsene, Roll- sowie Strassenhockey Vereine	Kinder ab 14 Jahren Jugendliche und Erwachsene	Kinder ab 14 Jahren, Jugendliche und Erwachsene
Anzahl Anlagen Verbreitung	Anlagen in der Nähe des Wohnorts	6 Anlagen als Ergänzung zu den Velo-Spielplätzen	Pro Stadtteil mindestens ein Pumptrack	eine Anlage	zwei Anlagen (im Osten und Westen je eine Anlage)	eine Anlage	eine Anlage	eine Anlage
Raumbedarf	min. 200 m²	300-800 m²	400-800 m²	ca. 50 x 50 m² = 2'500m²	1'500-3'000 m²	Feld 20 x 40 m = 800m²	min. 150 m², gedeckter Standort	min. 250 m²
Materialisierung	Asphalt oder Erde (Lehm)	Asphalt	Asphalt oder Erde (Lehm)	Asphalt mit Signalisation	Asphalt, Beton	Asphalt, Beton, Banden aus Hartplastik, Tore, Ballfang, Licht	Boden aus Asphalt, Elemente aus Holz, Stahl, Beton etc.	Asphalt oder Erde (Lehm)
Vergleichbar	Spielplatz Halenstrasse; Längmuur Spili	Lorraine Schulhaus	Pumptrack Weissenstein; Pumptrack Chur	Primarschulhaus Pestalozzi Thun	Pumptrack / Skatepark Balzers, Lichtenstein	Rollplatz auf Areal des Statthalter Schulhauses	Anlage beim Europaplatz unter Viadukt (2006-2016)	Bikepark Büren bei Biel / Whitestone Bikepark Solothurn

Tabelle 2: Übersicht Anlagentypen

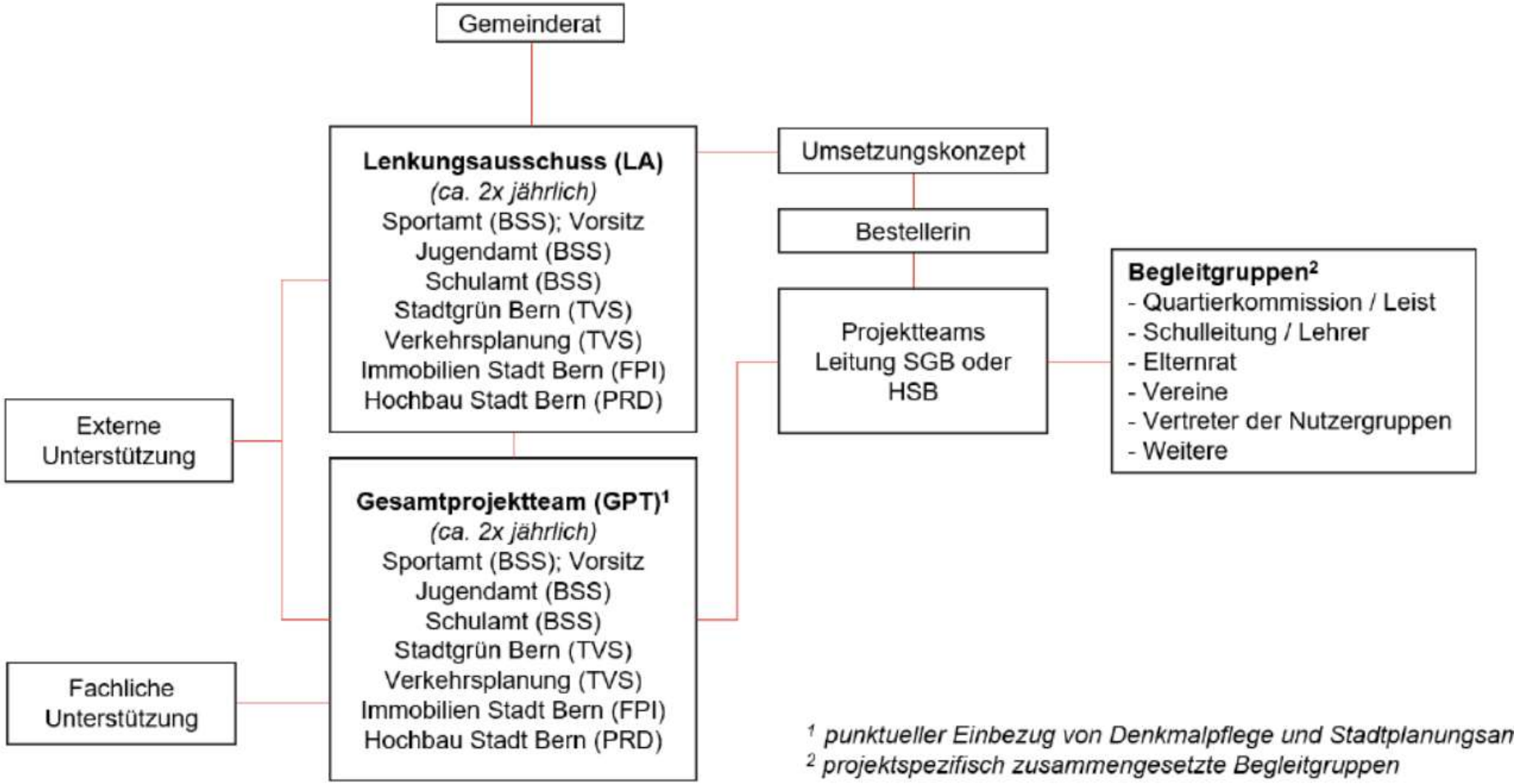
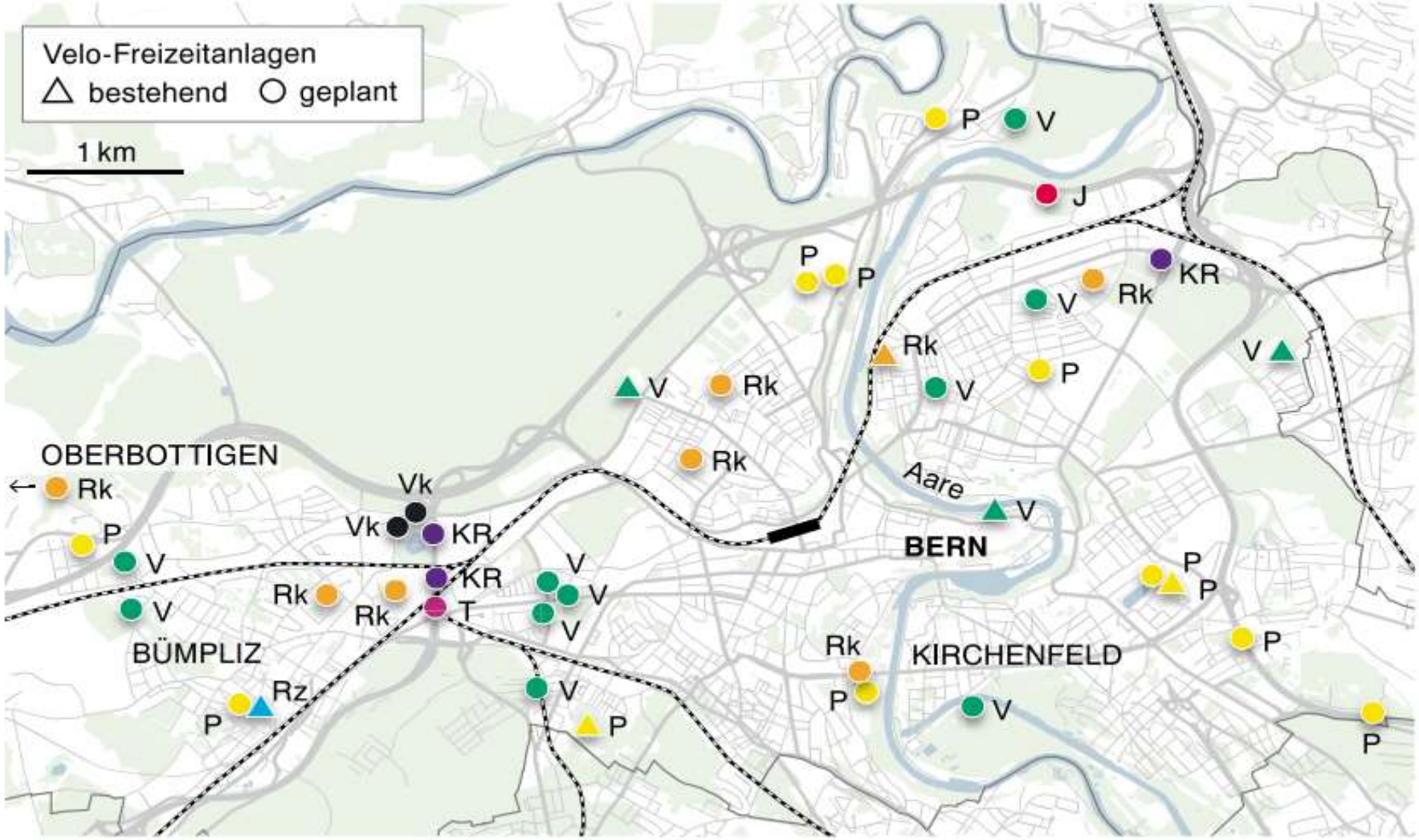


Abbildung 11: Projektorganisation Velo-Freizeitanlagen

Berns neue Rollspielplätze



Geplante Anlagen

- Velo-Spielplatz (V)
- Rollplatz (Rz)
- Rollpark (Rk)
- Jumptrail (J)
- Pumptrack (P)
- Trial-Park (T)
- Kombinierte Rollsportanlage (KR)
- Verkehrspark (Vk)

Grafik kmh/Quelle: Sportamt Stadt Bern

Rad fahren und schwimmen sollten alle Kinder können.

Radspielplatz wien

die radvokaten
büro zur mobilitätswende

Mai 2019 – urheberrechtlich geschützt

Fotos, Konzepte & 3D Rendering Wien © Alec Hager, Die Radvokaten & grip architekten

Visualisierung Seestadt Aspern: Wien 3420, Cornelia Bredt

Konzept Bern: Samuel Hubschmid, Civic GmbH

Foto Verkehrskindergarten: ÖAMTC

www.radspielplatz.at
buero@radvokaten.at