

Checklisten Ist-Analyse

Checkliste Multimodale Mobilität vor Ort

Optimierter öffentlicher Verkehr

Geeignete Lage der Haltestellen (u.a. Bahnhof, touristische Ziele, Unterkunft, Zentrum)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive Haltestellen (überdacht, übersichtliche Fahrplaninfo inkl. Echtzeitanzeige, Sitzmöglichkeit)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Regelbetrieb mit Anbindung der wichtigsten touristischen Ziele, Verschneidung mit Alltagsmobilität

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Bedarfsverkehr

Anrufsammeltaxi (fixe Stops, flexible Route)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Rufbus (fixe Stops und Route, fährt nur bei Bedarf)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Wander- und Skibus, Bikebus)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Nachttaxi (Angebot außerhalb der Bedienzeiten des öffentlichen Verkehrs)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive barrierefreier Bedarfsverkehre mit umweltfreundlichen Antrieben

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

E-Carsharing

Geeignete Lage der Verleihstationen (z.B. Bahnhof, Ortszentrum, Unterkunft)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktives für Einmalnutzende leicht zugängliches Leihsystem (z.B. unkomplizierte Online-Registrierung)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Ausreichende öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur in der Region

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Briefing bei E-Fahrzeugen (Ladevorgang, Orte der Ladestationen, Routing,...)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Sichtbare E-Fahrzeuge (als Werbefläche nutzen!)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radverkehr

Sichere und überdachte Radabstellplätze (evtl. mit E-Ladestelle) im Ortszentrum, bei Unterkünften und Ausflugszielen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radservice-Stationen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radtransport im öffentlichen Verkehr

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Regionales Radverleihsystem mit unterschiedlichen Modellen; oder spezialisierte Einzellösungen

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gemeinsames regionales Radmarketing

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Innerörtliches Radleitsystem

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Radroutenvorschläge für Ausflüge in der Region

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leihangebote vor Ort, z.B. (E-)Fahrräder inkl. Anhänger/Kindersitz/Helm, Ski-Ausrüstung, Bollerwägen, (E-) Transportfahrräder etc. Geeignete Fahrzeugtypen und Bereifung nach Topographie, Gelände und Zielgruppe auswählen.

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Fußverkehr

Hohe Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum (beschattete Sitzgelegenheiten, Kühlung z.B. durch Grün- und Wasserelemente,...).

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Leitsystem für kurze Wege (zu Sehenswürdigkeiten, Wanderausgangspunkten, ÖV-Haltestellen, Rad- und Carsharing, Einkaufsmöglichkeiten etc.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Attraktive und sichere Fußwege-Infrastruktur innerorts (30er Zonen, Verkehrsberuhigung, Querungshilfen, barrierefreie Gehsteige, Ampelregelung etc.)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Anreize und Restriktionen (s. auch Information und Kommunikation)

Beschränkung der Zufahrt mit privatem Pkw zu Ausflugszielen (Ausnahme Anrainerinnen und Anrainer)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Gäste- oder Freizeitkarten inklusive Benutzung des öffentlichen Verkehrs, Vergünstigungen von Verleihangeboten

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Parkraumangebot und Gestaltung (beschränkte Parkplatzanzahl oder Parkraumbewirtschaftung bei Ausflugszielen, gebührenpflichtige Kurzparkzonen im Ort)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

Eigene Ideen