



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

MASTERPLAN RADFAHREN 2015-2025

8. Österreichischer Radgipfel, 28.05.2015

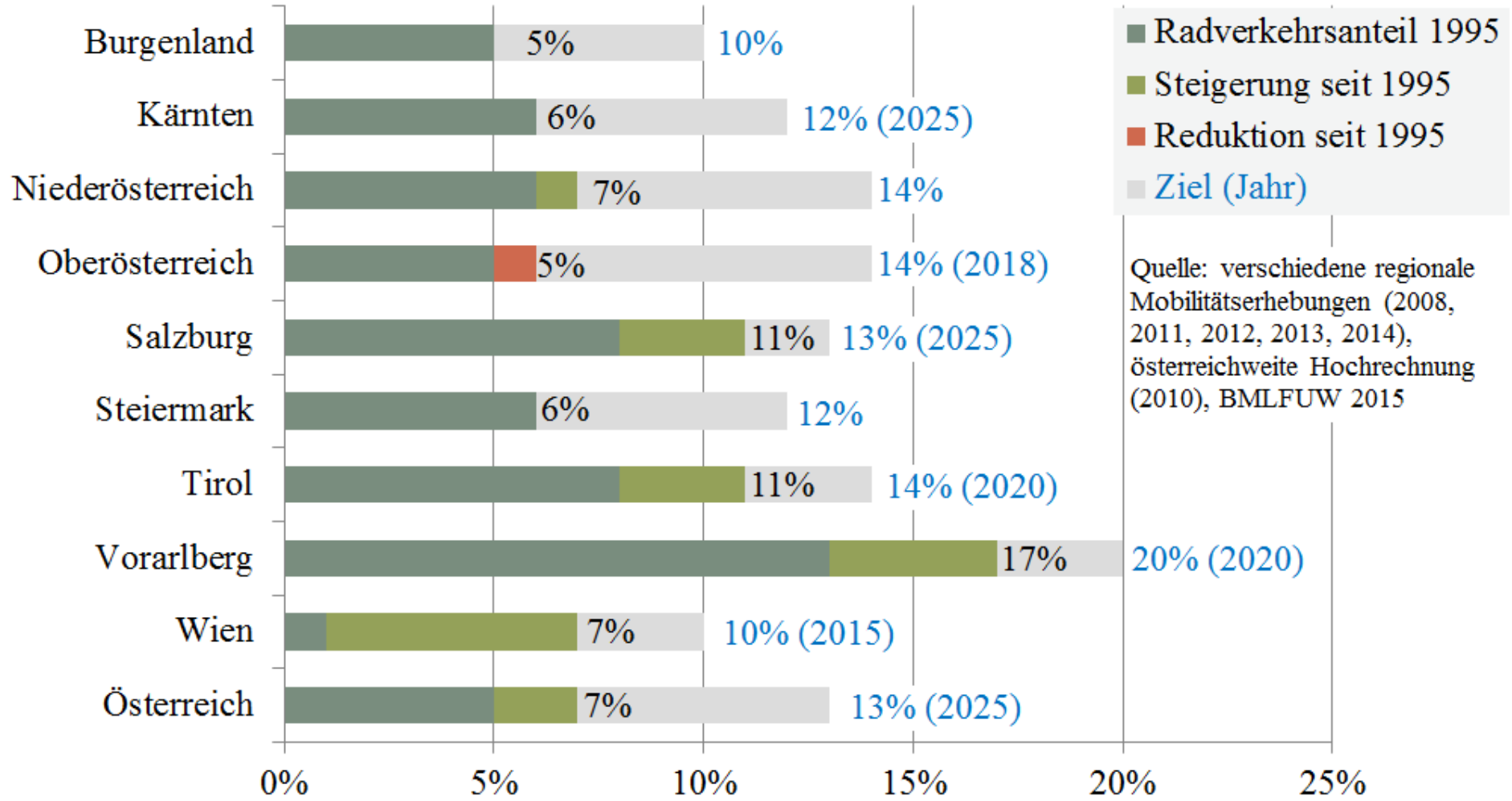
klimaaktivmobil.at
bmlfuw.gv.at

MASTERPLAN RADFAHREN 2006-2015





Radverkehrsanteile in Österreich



Quelle: verschiedene regionale Mobilitätserhebungen (2008, 2011, 2012, 2013, 2014), österreichweite Hochrechnung (2010), BMLFUW 2015



- Ziel: Steigerung von 7% auf 13% Radverkehrsanteil 2025
- 24 Maßnahmen in sechs Schwerpunktbereichen
 - **klimaaktiv mobil** Radverkehrsoffensive
 - Radfahrfreundliche Rahmenbedingungen
 - Informationssysteme und Bewusstseinsbildung
 - Optimierung der Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln
 - Wirtschaftsfaktor Radfahren
 - Radfahren als Gesundheitsförderung

klimaaktiv mobil Radverkehrsoffensive

Radverkehrskoordination zwischen Bund, Ländern und Gemeinden intensivieren (inkl. Ausbau der Internetplattform)

Investitionsoffensive Radverkehr und Förderprogramm für den Radverkehr

Beratungsprogramme im Radverkehr und Radverkehrsförderung im Rahmen des Mobilitätsmanagements

Radfahrfreundliche Rahmenbedingungen

Radfahrfreundliche Siedlungsstruktur durch Energieraumplanung

Ausbau von Rad-Schnellverbindungen

Radverkehrssicherheit

Weiterentwicklung der Straßenverkehrsordnung und Anpassung von Richtlinien und Normen auf Bundesebene

Anpassung von Landesgesetzen, Richtlinien und Vorschriften auf Landesebene

Schaffung radfahrfreundlicher Rahmenbedingungen in Europa und verstärkte internationale Kooperation

Initiierung umsetzungsorientierter Forschungsprojekte



Informationssysteme und Bewusstseinsbildung

Radverkehrsstatistik und Benchmarking

Radverkehrs-Check der Infrastruktur
sowie der Verkehrs- und Raumplanung

Bewusstseinsbildung und
Imagekampagnen

Verkehrserziehung und Radfahrtraining

Optimierung der Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln

Ausbauoffensive Bike & Ride

Ausbau von Radverleihsystemen

Attraktivierung der Fahrradmitnahme in
Bahn und Bus



Wirtschaftsfaktor Radfahren

Radkompetenz Österreich – Vernetzung
Fahrradgewerbe und -industrie

Radtourismusland Österreich

Aus- und Weiterbildung im Bereich
Fahrrad/Radverkehr

Forcierung des Elektrofahrrads

Forcierung des Personen- und
Gütertransports mit dem Fahrrad
(Transportfahrräder, Anhänger,
E-Fahrräder und Anhänger,
E-Transporträder)

Gesundheitsfaktor Radfahren

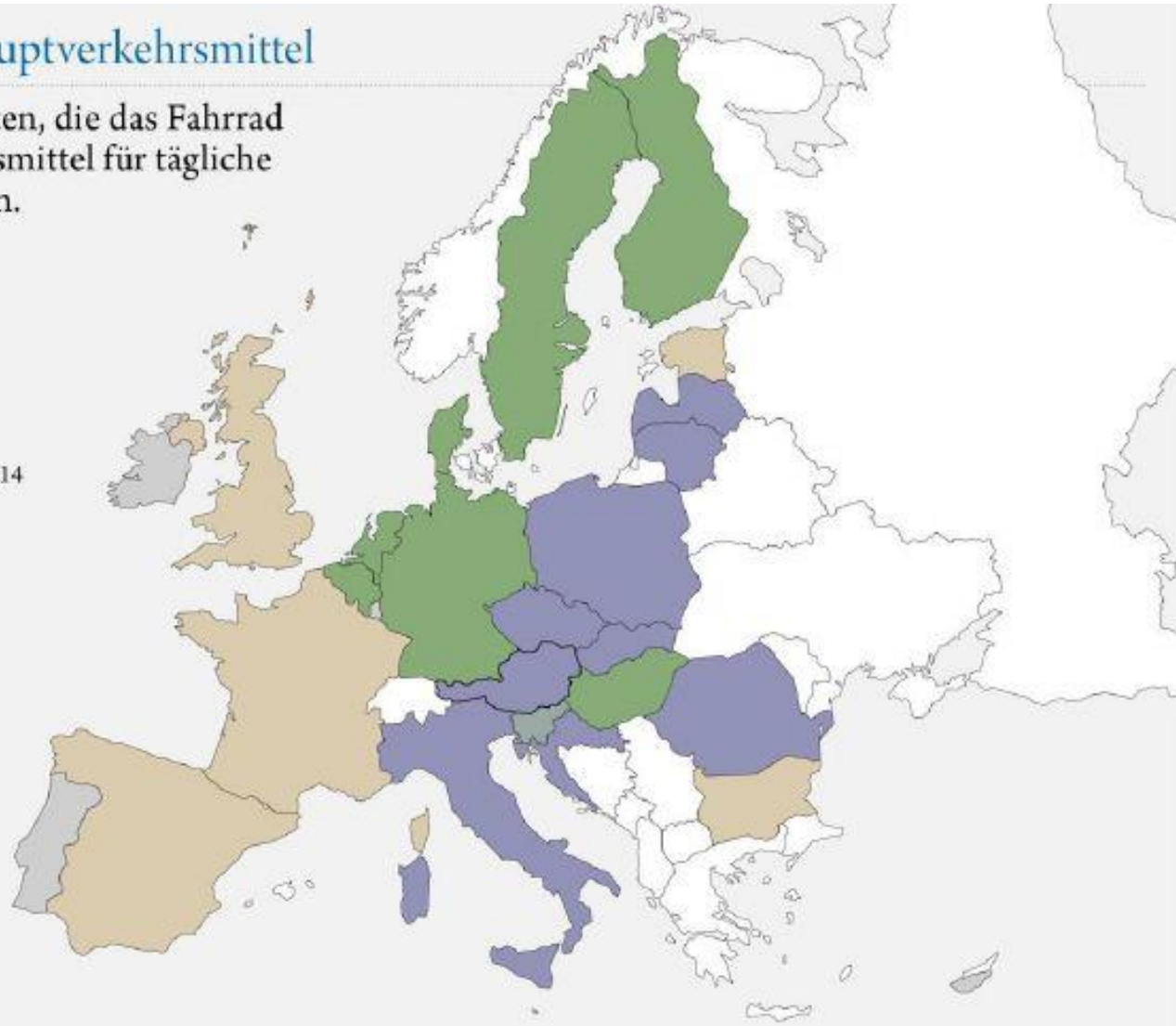
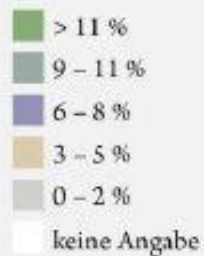
Radfahren als Gesundheitsförderung
und Berücksichtigung von Gesundheits-
effekten durch Radfahren

Finanzielle und fiskalische Anreizsysteme

Fahrrad als Hauptverkehrsmittel

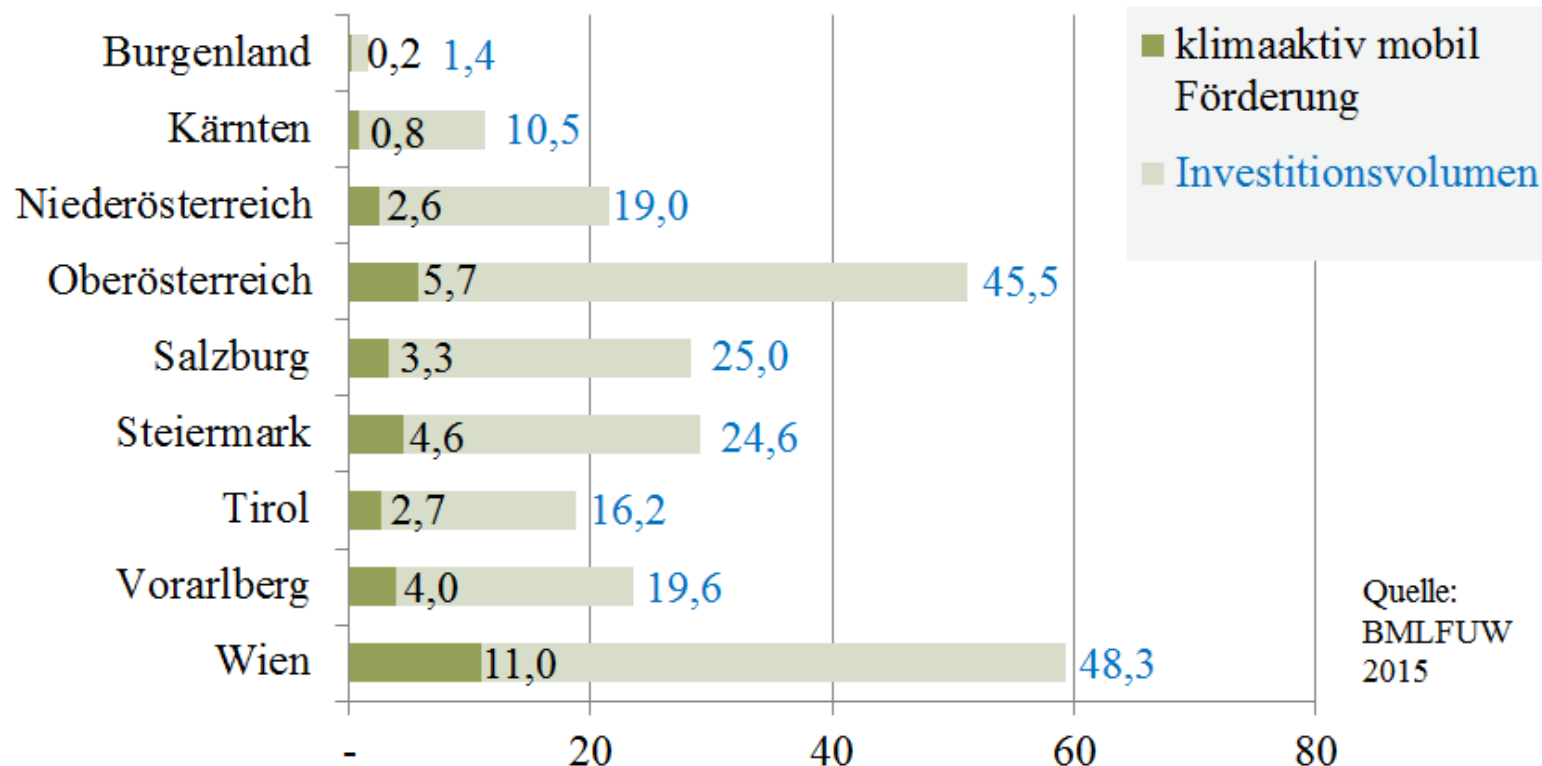
Anteil der Befragten, die das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel für tägliche Aktivitäten nutzen.

Quelle: Eurobarometer 2014



klimaaktiv mobil Radverkehrsförderung

klimaaktiv mobil Förderungen für den Radverkehr und dadurch ausgelöste Investitionen 2007-2014 (in Mio. Euro gerundet)



Quelle:
BMLFUW
2015



MINISTERIUM
FÜR EIN
LEBENSWERTES
ÖSTERREICH

klimaaktiv



mobil

klima**aktiv** mobil ist die Initiative des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft für aktiven Klimaschutz im Verkehrsbereich zur Forcierung von klimaschonendem Mobilitätsmanagement. klima**aktiv** mobil umfasst sowohl Beratungs-, Förderungs- und Bewusstseinsbildungsprogramme zur Motivation und Unterstützung von Betrieben, Verwaltungen, Städten, Gemeinden und Regionen, der Freizeit- und Tourismusbranche, Bauträgern, Immobilienentwicklern und Investoren, Schulen und Jugend sowie der allgemeinen Öffentlichkeit bei der Entwicklung, Umsetzung und Verbreitung von Klimaschutzmaßnahmen im Verkehr.

Kontakt:

Radverkehrskoordination BMLFUW

martin.eder@bmlfuw.gv.at

klimaaktivmobil.at/radfahren

klimaaktivmobil.at

bmlfuw.gv.at