

# Checklisten Ist-Analyse

## Checkliste Koordination und Kooperation

### Stakeholder-Einbindung und Kooperationen

Gewinnen von Kooperationspartnerinnen/-partner für die Entwicklung und Umsetzung von touristischen Mobilitätsangeboten (z.B. Verleihpartnerinnen/-partnern, regionale Carsharing-Lösung, gemeinsames Bahnhofshuttle, gemeinsames Marketing für klimafreundliche Mobilität)

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

### Einrichtung einer touristischen Mobilitätszentrale /Koordinationsstelle für die Region

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Einrichtung eines Mobilitätsbeauftragten oder einer Mobilitätsbeauftragten im Unternehmen**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Koordinierte Datensammlung (z.B. abgestimmte Gästebefragungen) zur Schaffung einer gemeinsamen Planungsgrundlage**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Bewusstseinsbildung nach innen**

### **Sensibilisierung der touristischen Anbieterinnen/Anbieter der Region für klimafreundliche Mobilität (wie? Z.B. durch Workshops? Mobilitätscoaching?)**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Anstoßen einer Vorbildwirkung durch Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel von Entscheidungstragenden und Meinungsbildnerinnen und -bildnern**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Synergien mit Angeboten für Einheimische nutzen**

### **Synergien touristischer Mobilitätsangebote mit der Mobilität der Einheimischen nutzen**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

## **Motivation und Begeisterung der einheimischen Bevölkerung für klimafreundliche Mobilität fördern (z.B. durch Veranstaltungen, Aktionen, Programme)**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

**Koordination von Fahrgemeinschaften in der Region (Internetplattform, „Mitfahrhaltestellen“, „Mitfahr-sammelparkplätze“ etc.)**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

**Forcierung einer Siedlungsentwicklung mit ÖV-Erschließung (insbesondere auch bei touristischen Einrichtungen)**

gibt es schon

gut

eher schlecht

Ausweitung/Verbesserung erwünscht

gibt es noch nicht

sollten wir umsetzen

brauchen mehr Informationen

Umsetzung nicht sinnvoll

Notizen

**Eigene Ideen**