

# Einfach Radfahren

(anstatt so etwas Einfaches kompliziert zu fördern...)

# Radfahren ist (zwischenzeitlich wieder) cool



# Radfahren wird einem nicht leicht gemacht

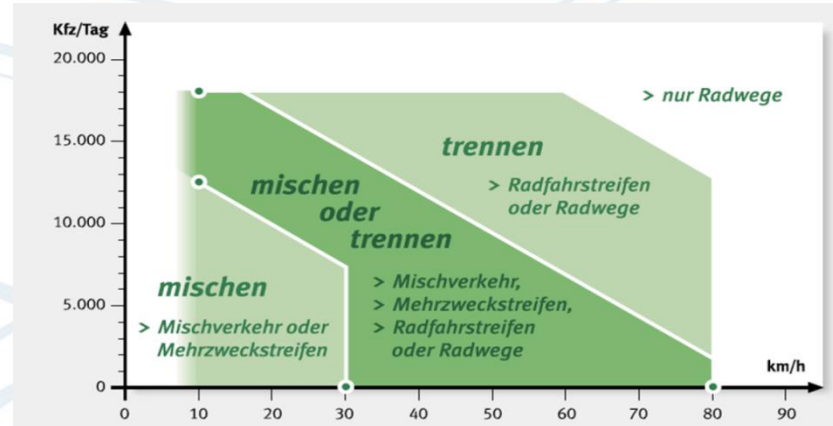


# Von 1 Million auf 4 Millionen PKWs...

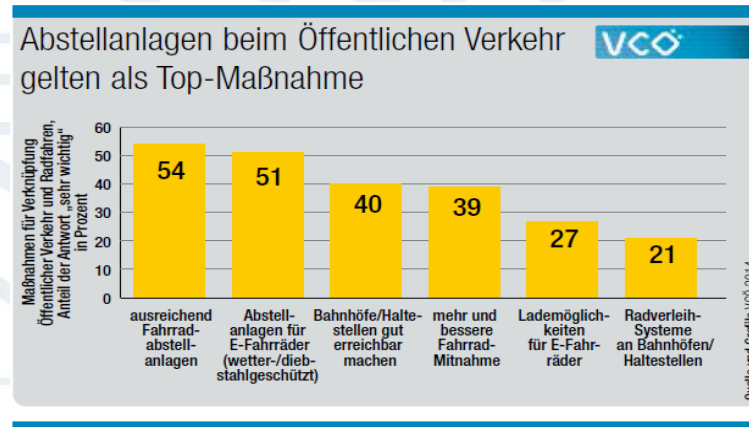


# ...und daraus resultierende Nutzungskonflikte

- ...in der Wegeinfrastruktur



- ...in der Abstellinfrastruktur



# Die SCHIG mbH als Förderabwicklungsstelle



Gesamverkehr

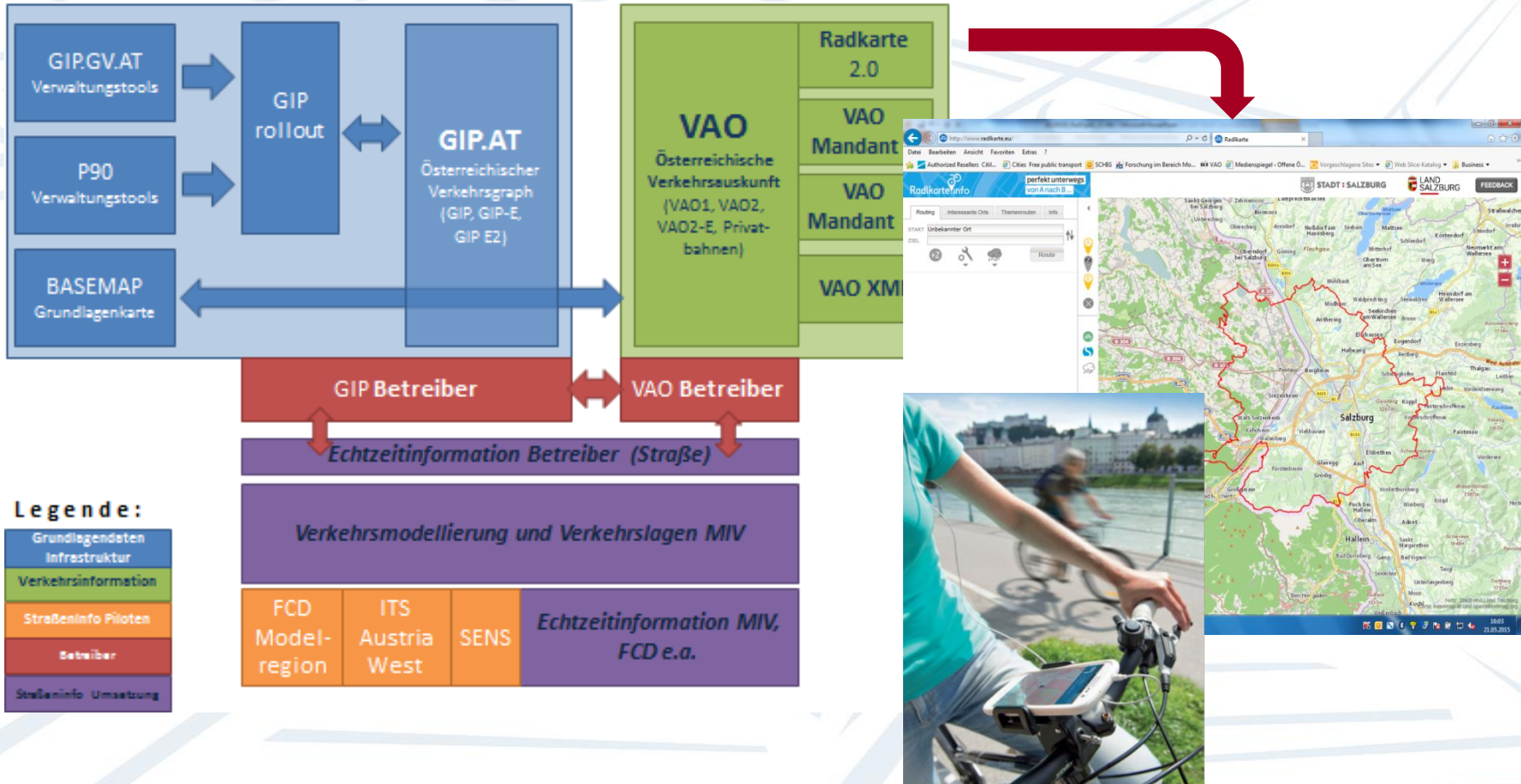
Güter

- Anschlussbahn- und Terminalförderung
- Smart Urban Logistic (SUL)

Personen

- Bestellerförderung ÖPNRV-G
- Mikro ÖV
- Urbane E-Mobilität
- **Umsetzungsmaßnahmen IVS Aktionsplan**
- **Intermodale Schnittstelle Radverkehr (ISR)**

# Umsetzungsmaßnahmen IVS Aktionsplan



# Intermodale Schnittstelle Radverkehr (ISR)

- Konzept und Handbuch „Intermodale Schnittstelle Radverkehr“ (2008)
- Fokus: Attraktivierungsmaßnahmen für den Radverkehr im Kontext intermodaler Wegeketten der Zweckmobilität
- Förderprogramm des Klima- und Energiefonds 2009 - 2014



# Eckwerte des ISR Programmes



- Gesamtprojektvolumen: ca. EUR 18 Mio
- Fördermittel EUR 7,5 Mio
- 100 Projekte wurden / werden umgesetzt
- 7.000 Radabstellplätze wurden an 70 Bahnhöfen und 80 Bushaltestellen errichtet
- 20 Radweglückenschlüsse wurden umgesetzt
- Studien erstellt (10)

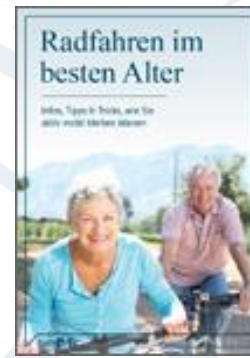


# ISR - Lessons learned (1/2)

- 85% der Projekte professionell und mit hoher Nutzerakzeptanz umgesetzt
  - Einbettung der geförderten Maßnahmen in ein Gesamtkonzept
  - Kontinuierlicher Verbesserungsprozess durch Inputs der Projektträger und Experten der Jury
  - Förderung als Anstoß für weitere Aktivitäten der Fördernehmer
  - Unbürokratische Abwicklung
  - Vorbildwirkung kleiner aber hochwirksamer Maßnahmen → Anstoß zur Umsetzung auch ohne Förderung
  
- 15% der Projekte: Stornos, nur teilweise Realisierung
  - Anderweitige (Budget)prioritäten der Gebietskörperschaften
  - Bürokratische oder politische „Probleme“ auf Fördernehmerseite
  - Massive Projektänderungen

# ISR - Lessons learned (2/2)

- Die Zukunft von ISR:
  - Umsetzungsergebnisse von ISR6 (2014) werden beobachtet.
  - Voraussichtlich keine Fördermöglichkeit in 2015



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Kontakt**

**SCHIG mbH**

Mag. Rudolf Sebastnik

Lassallestraße 9b, 1020 Wien

T. +43 (0) 1 812 73 43

@. [r.sebastnik@schig.com](mailto:r.sebastnik@schig.com)