bruxellesmobilité
mobielbrussel

Can a City ever hope to be Successful …

WITHOUT Segregated Cycle Paths ????????...

Brussels is Proving

Sceptics Wrong…

Ulric Schollaert - Cycle Infrastructure Coordinator

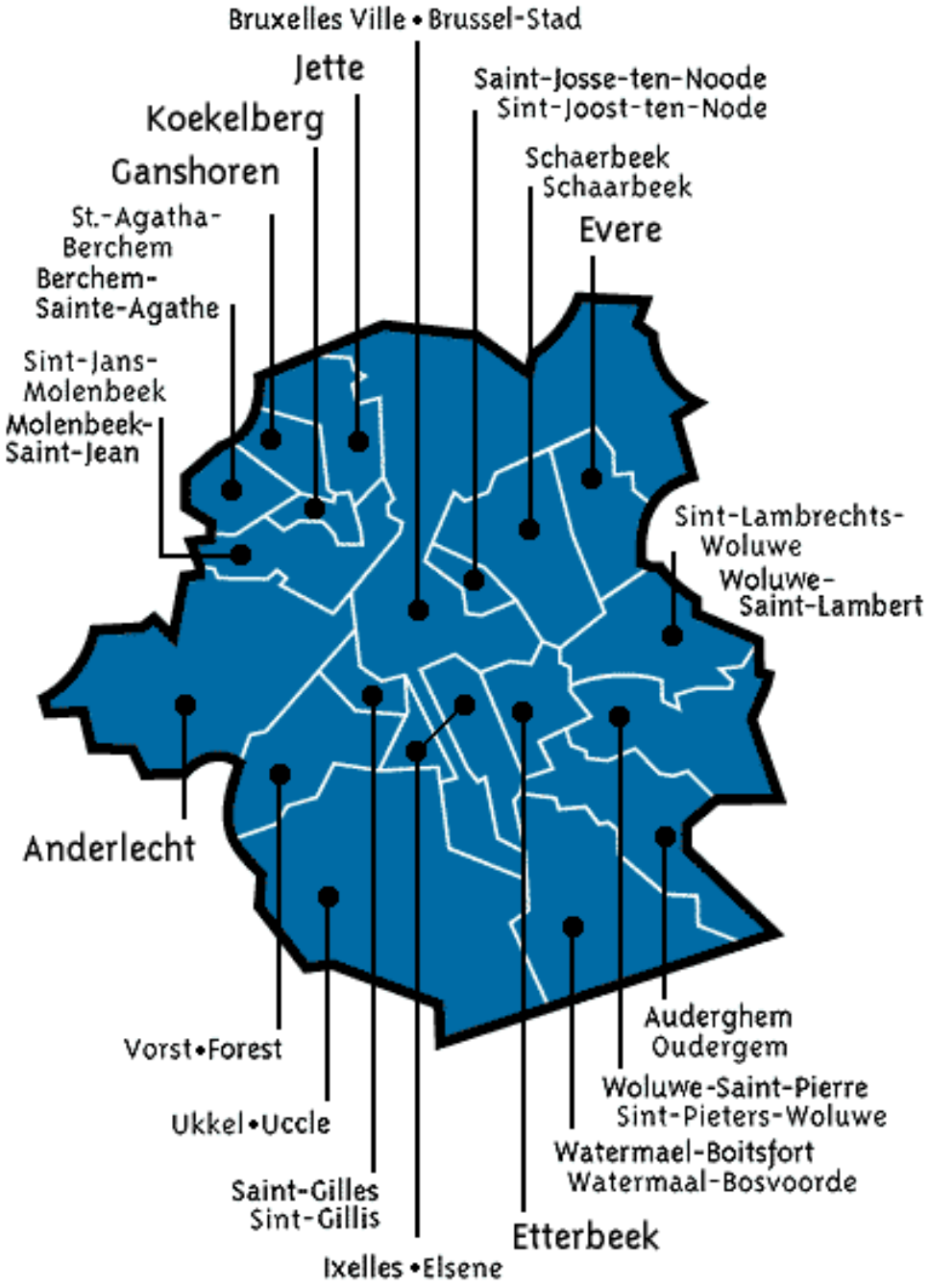
bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Vital statistics

bruxellesmobilité
mobielbrussel

160 sq km

1.2 million inhabitants (1.5 by 2050)

0.7 million jobs

0.4 million commute to BRU (1% cycle)

500,000 cars - 60% households have a car

125,000 residents drive to work

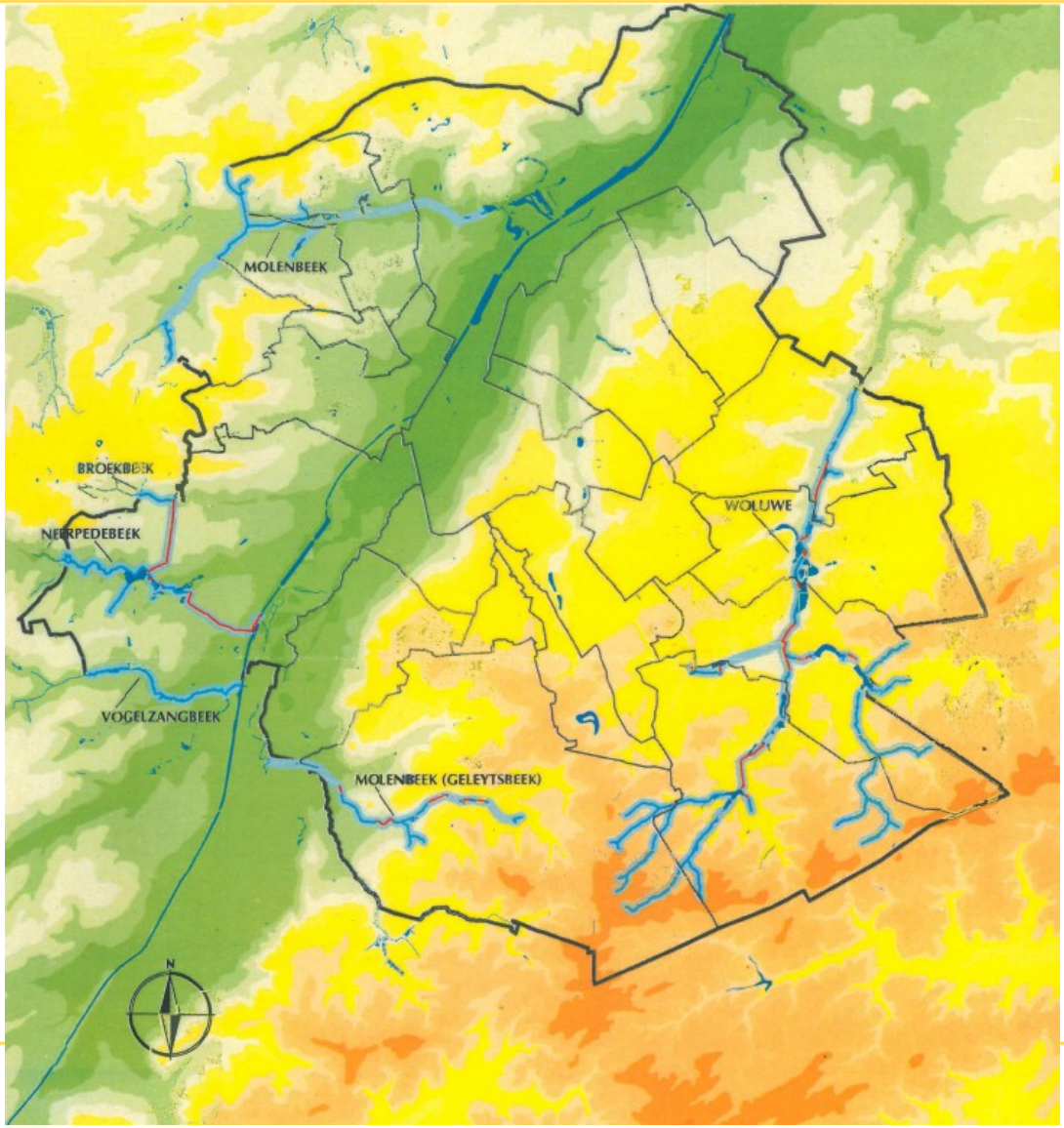
140,000 commuters drive to work

24+8% modal share car (BRU residents) - was 49% in 1999

26% modal share public transport

Relief : from 20 to 140 m

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Cycling policy

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4 E

2x 5 year cycle programme

3x BYPAD audit (53% 2010 >< 33% 2004)

11 million € / year (up from 3 - 6)

18 people in cycle team

350,000 bikes, or more…

50,000 daily cyclists, and up !

(6,000 students / 20,000 workers)

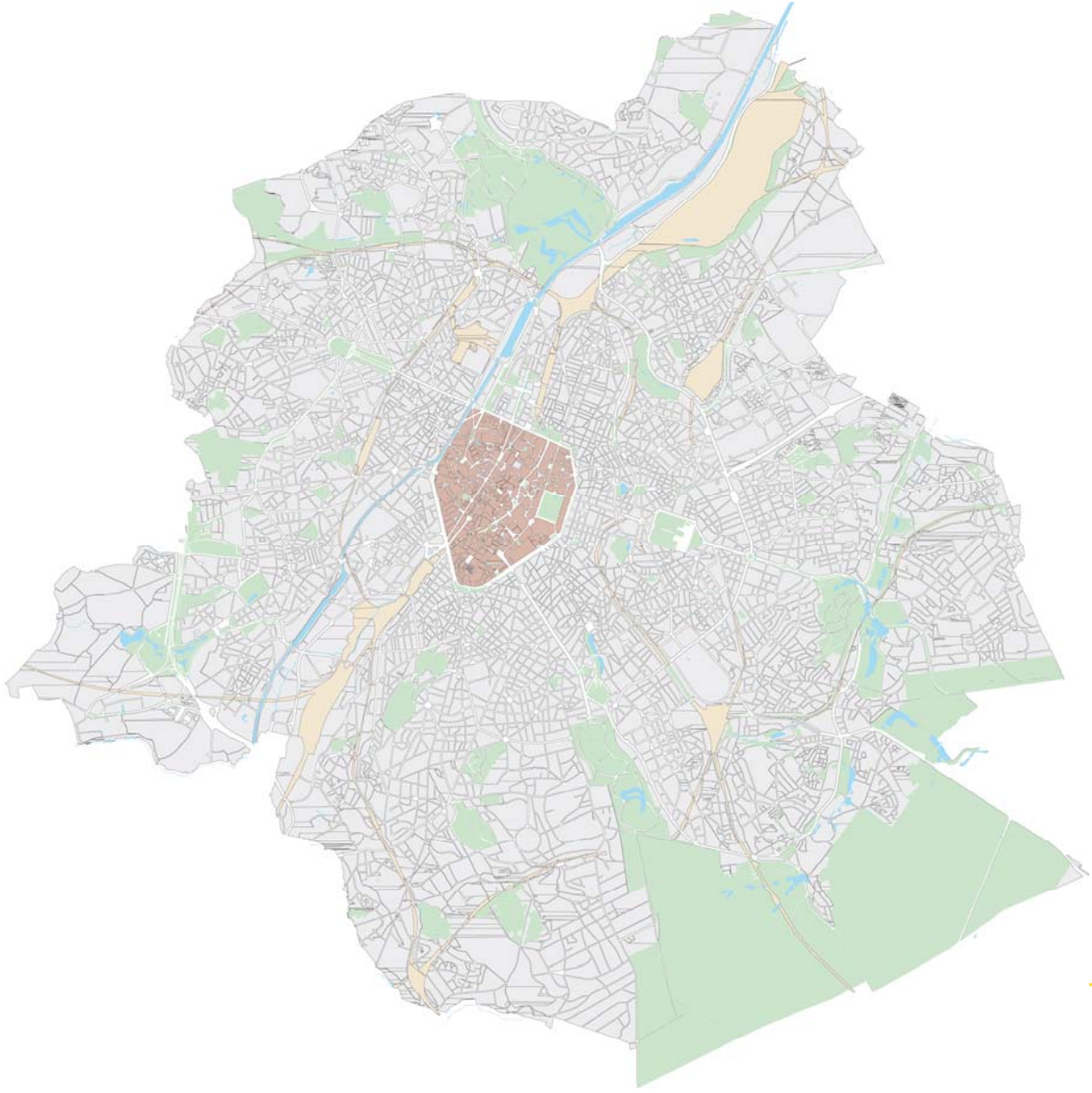
3,600 free bikes (300 stations - 5,000 users/day)

4% modal share cycling (BRU residents only)

20% goal for cycling 2020

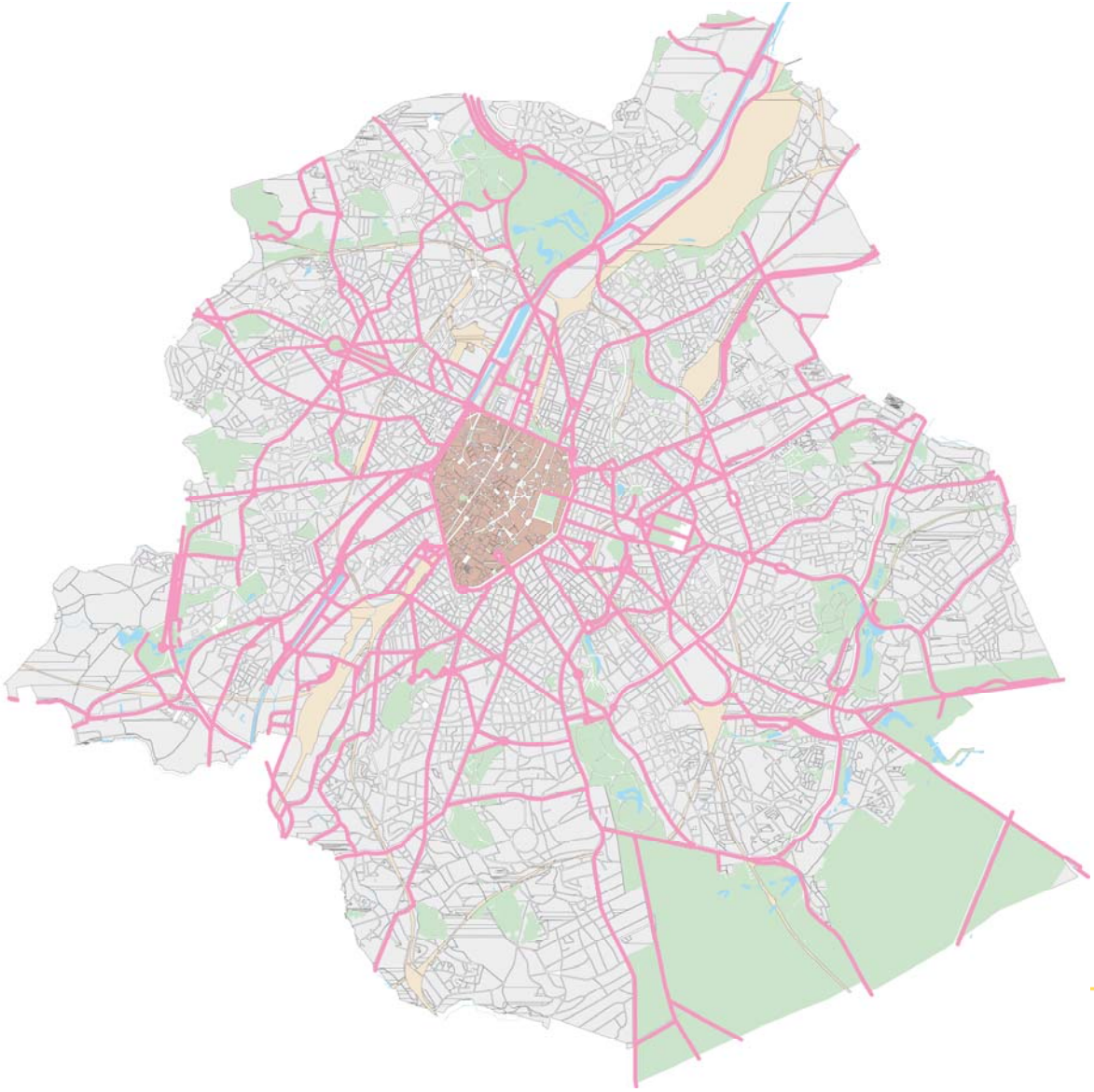
Road network - 1,700 km

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Main roads - 300 km

bruxellesmobilité
mobielbrussel

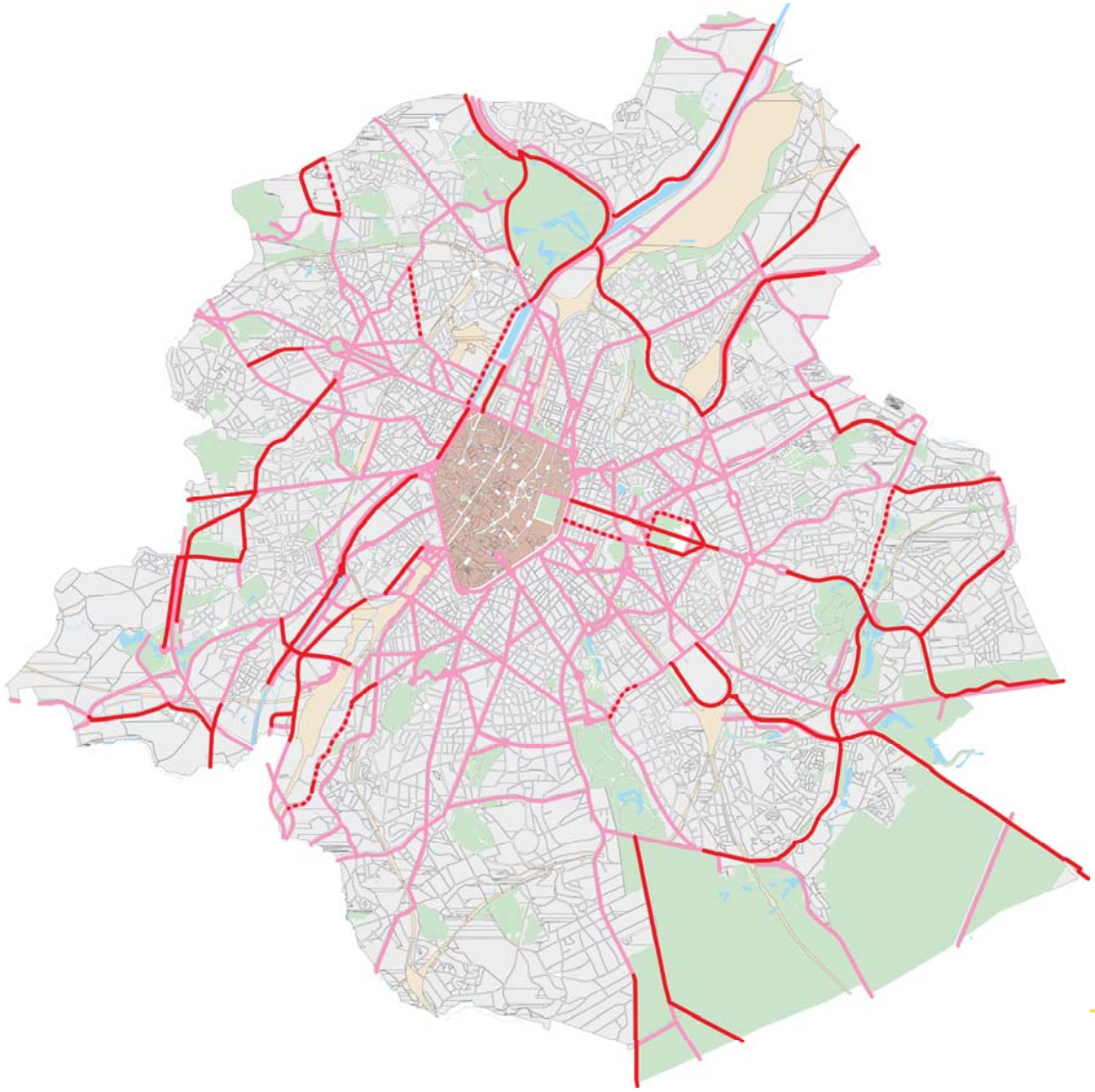


bruxellesmobilité
mobielbrussel

READY FOR A SHOCK ?

Very low proportion of segregated cycle facilities …

bruxellesmobilité
mobielbrussel



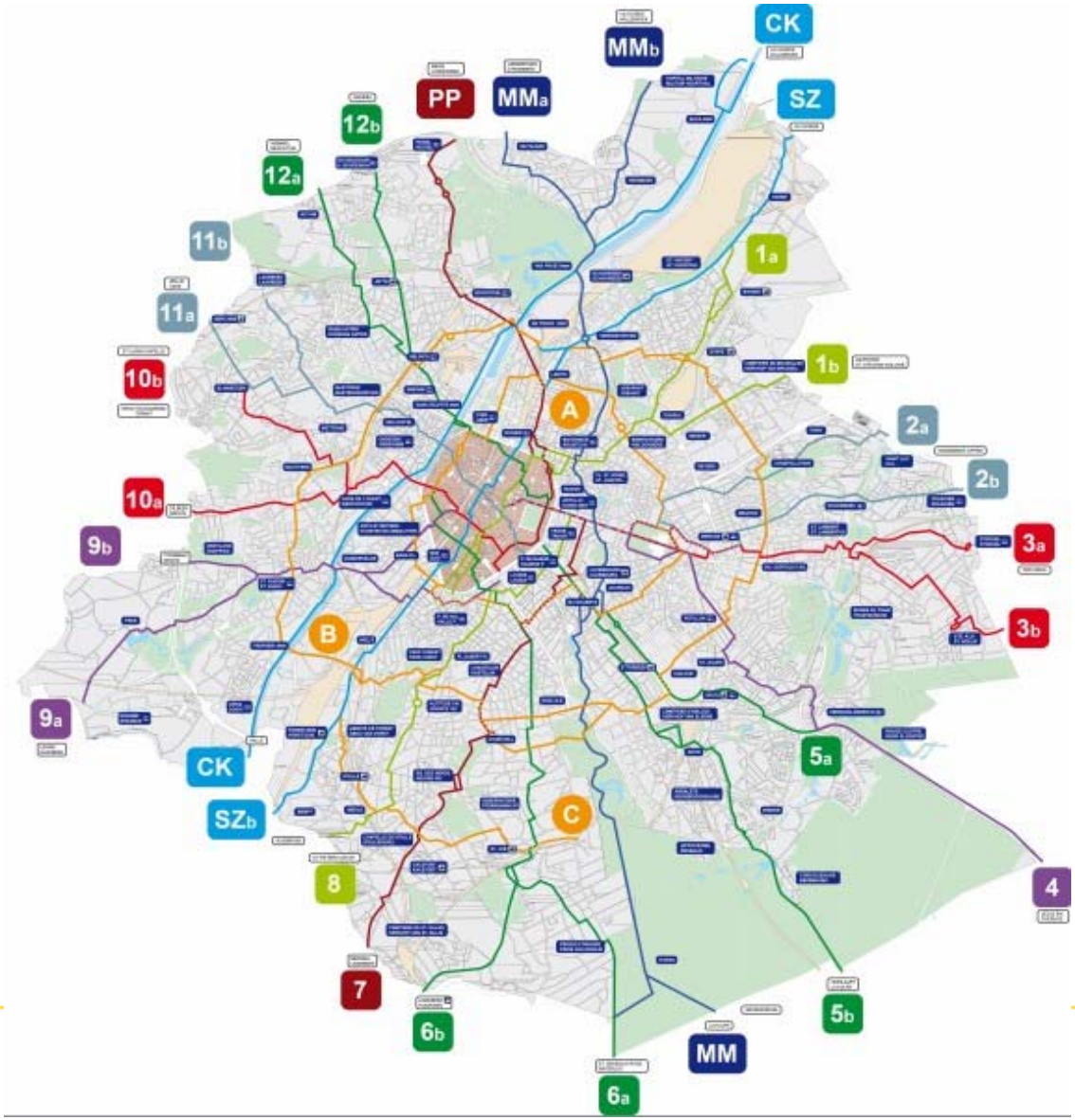
Cycle facilities on main roads ☹

bruxellesmobilité
mobielbrussel

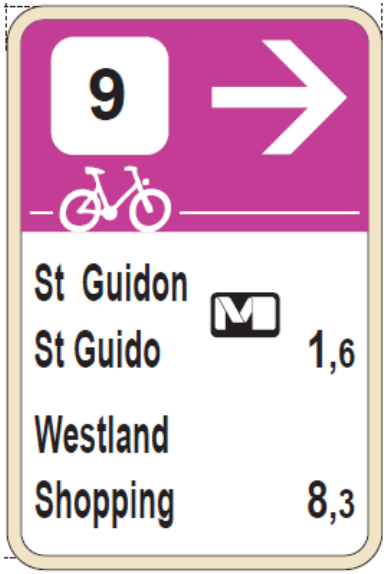
- Wegen met correcte aanleg
  Voiries avec équipement standard
- Wegen met suggestiestroken
  Voiries équipées de marquage suggéré
- Bestaande, uit te voeren bouwvergunning
  Permis d'urbanisme existant à exécuter
- In studie
  En étude
- Suggestiestroken in studie
  Marquage suggéré en étude
- Niet uitgeruste wegen, te bestuderen
  Voiries non équipées, à étudier

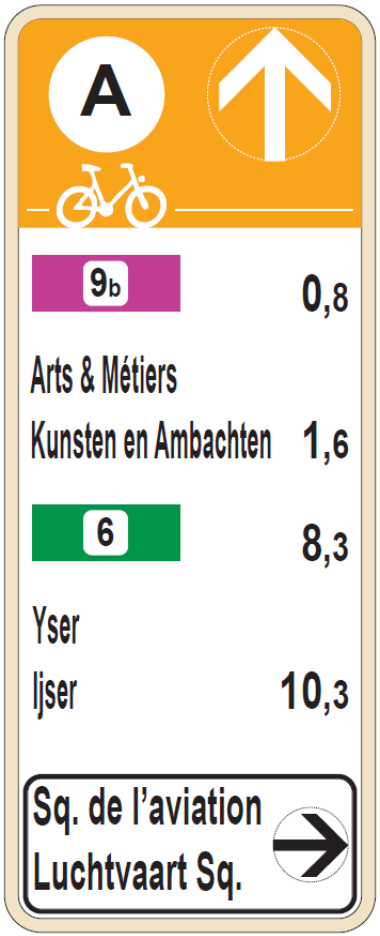
19 cycle routes - 260 km

bruxellesmobilité
mobielbrussel

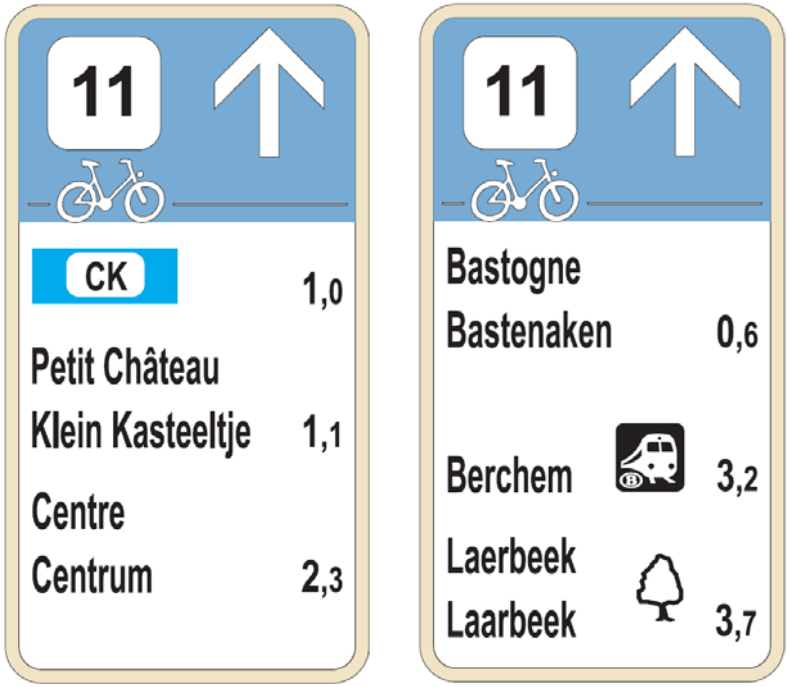


bruxellesmobilité
mobielbrussel

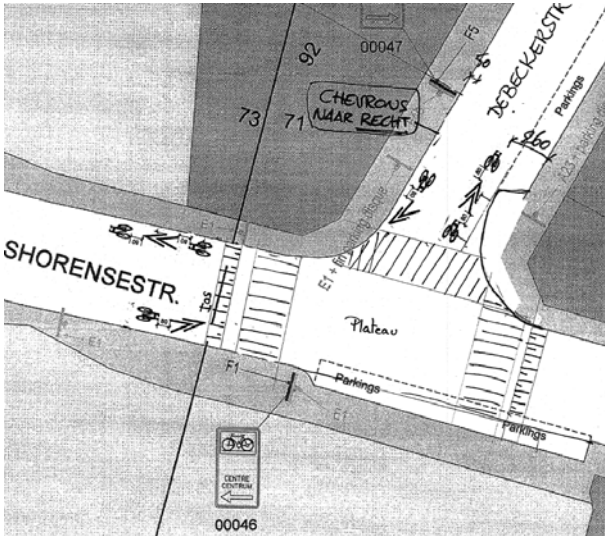




bruxellesmobilité
mobielbrussel



bruxellesmobilité
mobielbrussel



Speed reduction on cycle routes
Rocade A – Av Milcamps # Rue V. Hugo

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Markings on cycle routes
ICR 5 - Watermael-Boitsfort

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle routes vs main roads

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Only 5 + 1.5 routes are « ready »

bruxellesmobilité
mobielbrussel

- Bestaande GFR / ICR existants
- In uitvoering / En exécution
- Uit te voeren bouwvergunning 2013 / Permis d'urbanisme à exécuter 2013
- Bouwvergunning in aanvraag / Permis d'urbanisme en cours
- In studie, uitvoering 2013 - 2014 / En étude, exécution 2013 - 2014
- Bewegwijzerde GFR, voorlopige aanleg / ICR balisé, aménagement provisoire
- Te bewegwijzeren GFR, voorlopige aanleg 2013 - 2014 / ICR à baliser, aménagement provisoire 2013 - 2014
- Uitbreiding GFR netwerk / intergewestelijke verbindingen / Extension réseau ICR / liaisons inter- régionales
- Niet in studie / Pas d' étude en cours

Cycle network in km

bruxellesmobilité
mobielbrussel

	Major Roads	Cycle Routes	Contra flow
1990	80	---	---
2000	80	25	5%
2010	130	60	80%
2015	140	90	80%
2020	150	150	85%

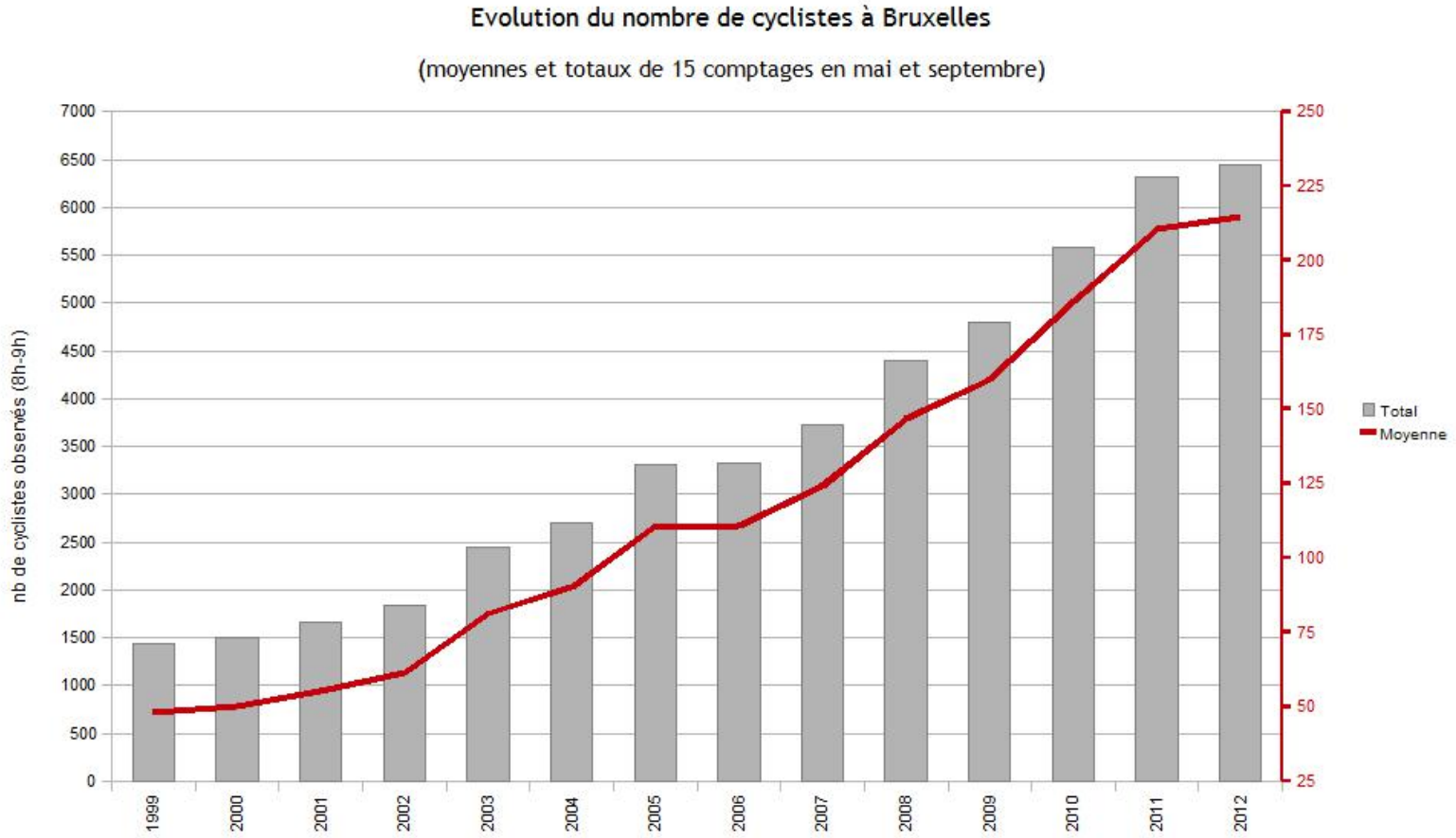
bruxellesmobilité
mobielbrussel

AND

YET...

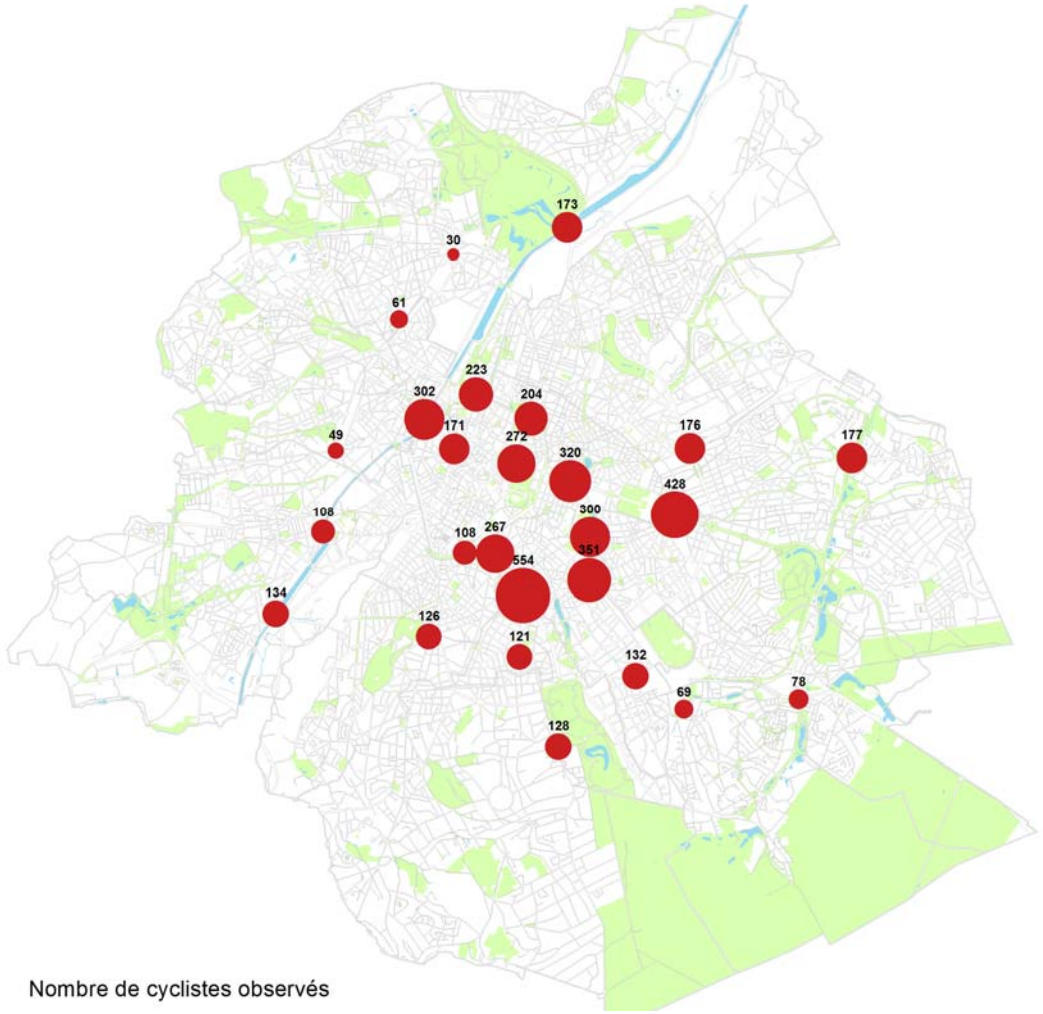
Cycling + 11% to + 15% per year

bruxellesmobilité
mobielbrussel

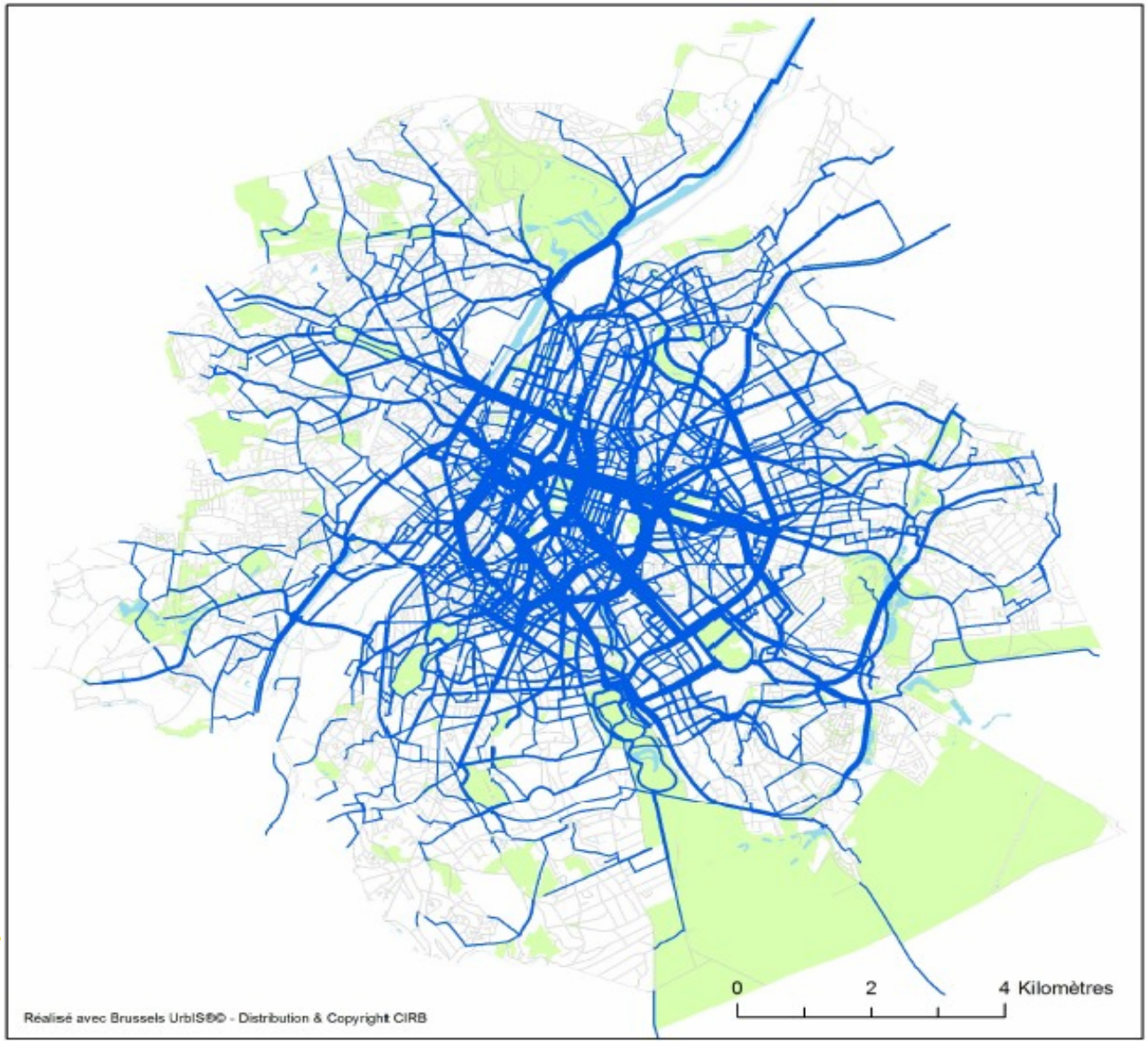


bruxellesmobilité
mobielbrussel

Nombre de cyclistes observés entre 8h et 9h
(moyennes des observations de mai et septembre 2012)



Major routes (277 respondants)



Cycle paths on rue de la Loi (2003)

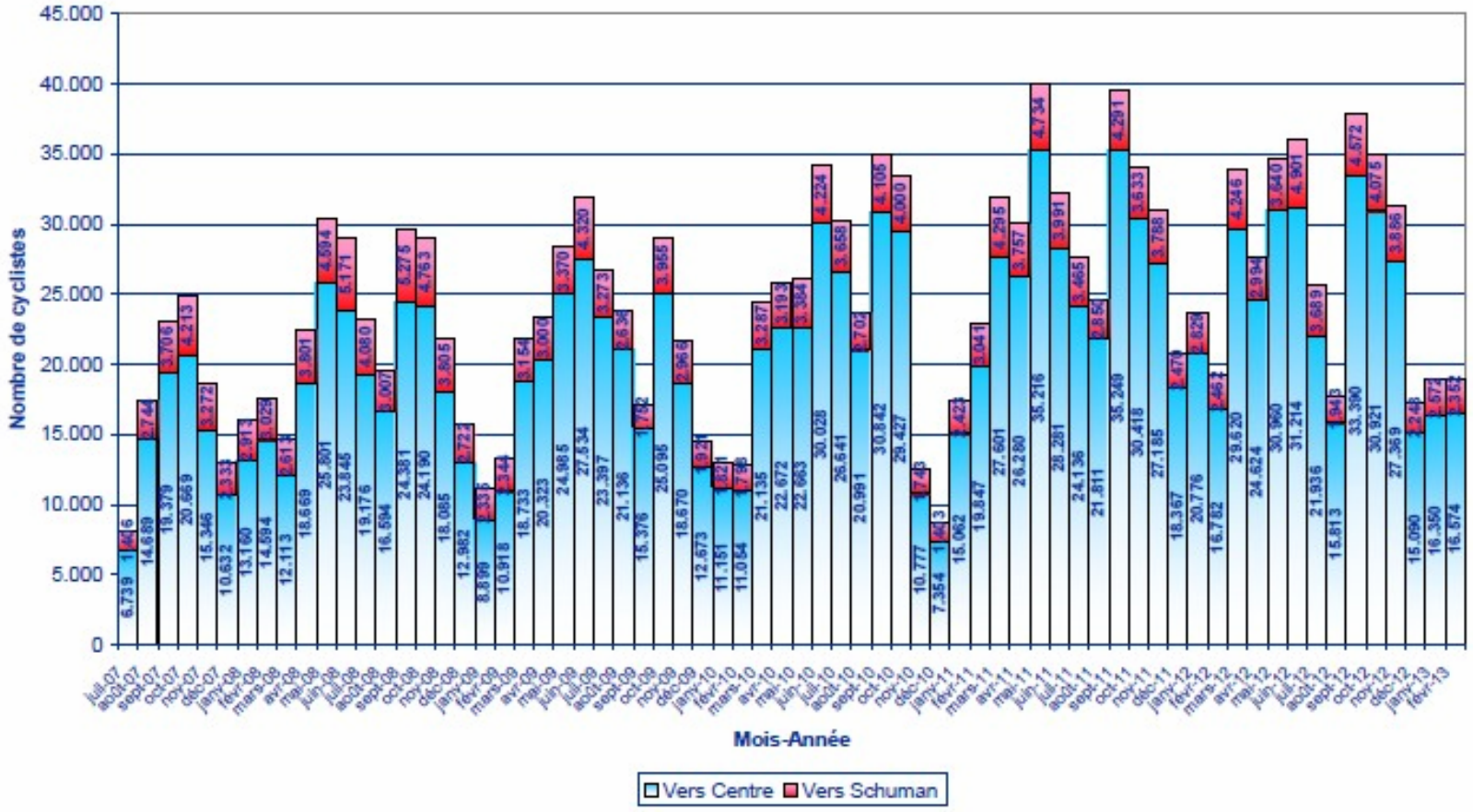
bruxellesmobilité
mobielbrussel

New on Loi – jump the lights !

Automatic counter since mid-2007

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Evolution du nombre de cyclistes sur le trottoir droit de la rue de la Loi



Cycling - Modal share 2010

bruxellesmobilité
mobielbrussel

3,4% all motives / Brussels residents *(1.2% in 1999)*

6,8% to work / Brussels residents (20,000)

2020 goal : 20% all motives/Brussels residents only

+ 11% / year 2000-2005

+ 13% / year 2006-2010

+ 15% / year 2011-2012

+ 20% / year required to reach 2020 goal

bruxellesmobilité
mobielbrussel

What is on Offer ?

Contraflows

bruxellesmobilité
mobielbrussel

400 km = 80% of one-way streets

bruxellesmobilité
mobielbrussel

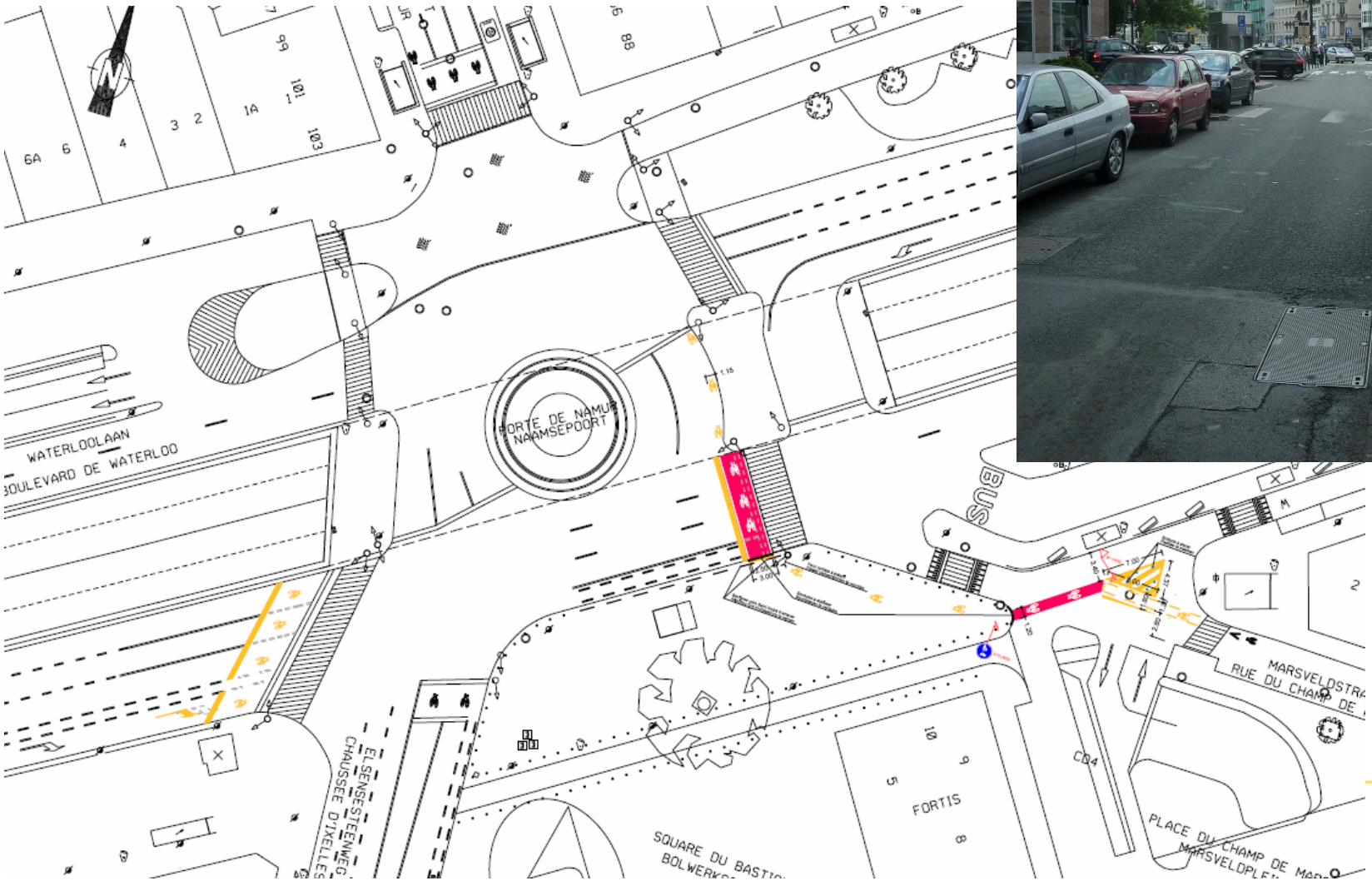
Rue de Namur (ICR 11)

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Square du Bastion

bruxellesmobilité
mobielbrussel

GFR 5: Naamsepoort



The SHORTEST contraflow…

Markings

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Piste cyclable marquée
Gemarkeerd fietspad

Bande cyclable suggérée
Suggestie fiets strook

Logos 60/100

Standard cycle lane
Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité
mobielbrussel

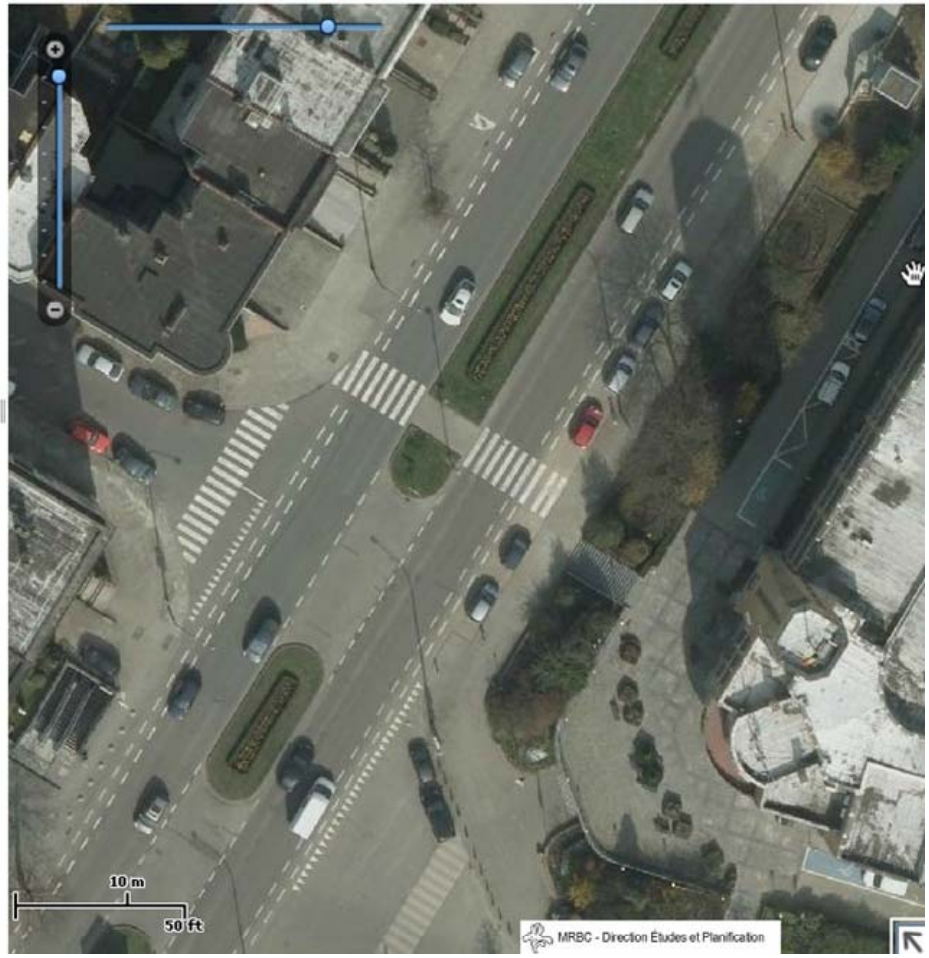
bruxellesmobilité
mobielbrussel

De Broqueville

bruxellesmobilité
mobielbrussel

De Broqueville

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Cycle routes 2-3-4 + Palaces
Rue de la Loi - Rue Ducale

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle routes 2-3-4
Rue de la Loi

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Rue de la Loi # Rue Ducale

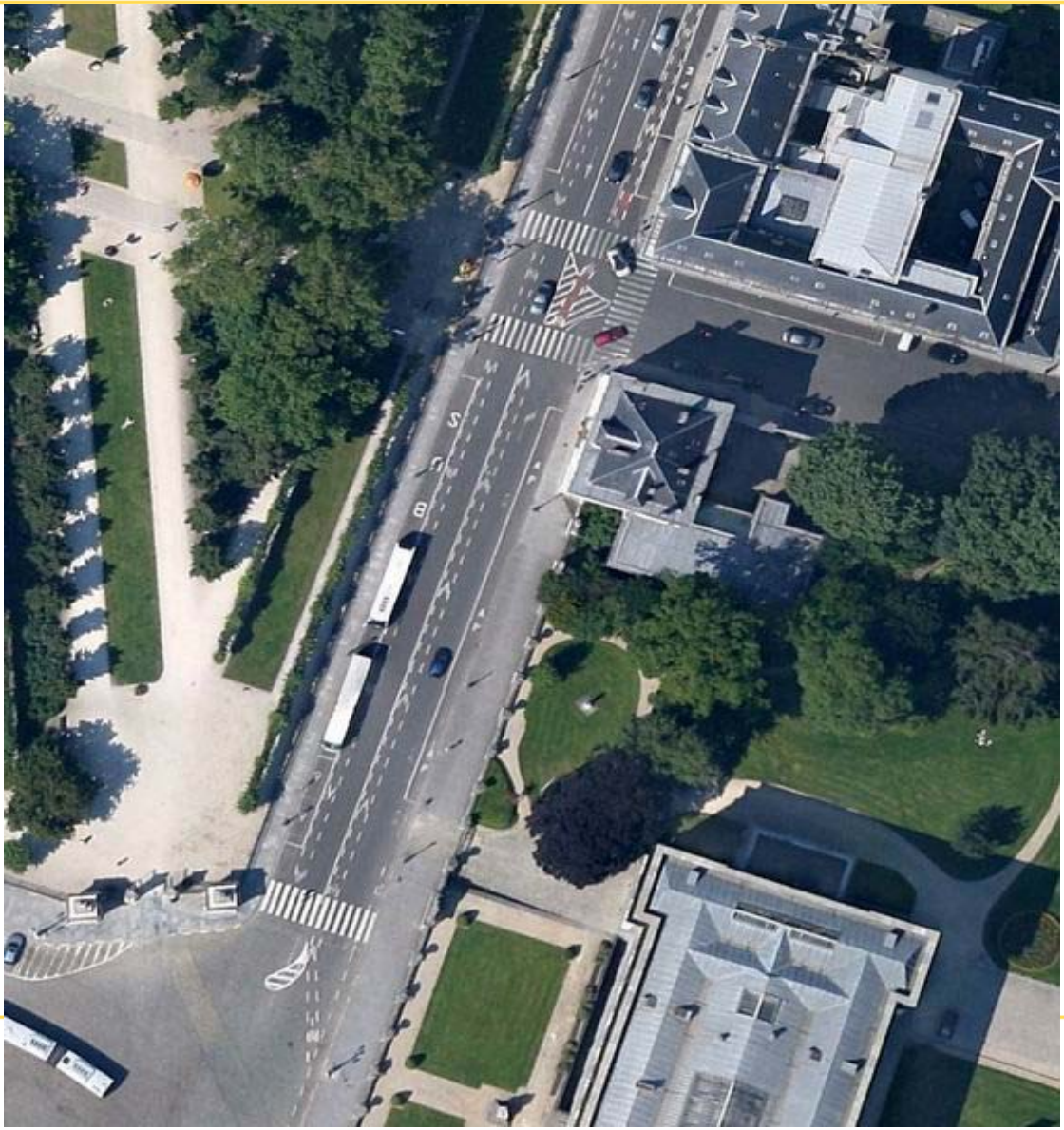
bruxellesmobilité
mobielbrussel

The « Palaces » cycle route
Rue Ducale

bruxellesmobilité
mobielbrussel

The « Palaces » cycle route
ICR Palais - Rue Ducale

bruxellesmobilité
mobielbrussel



ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

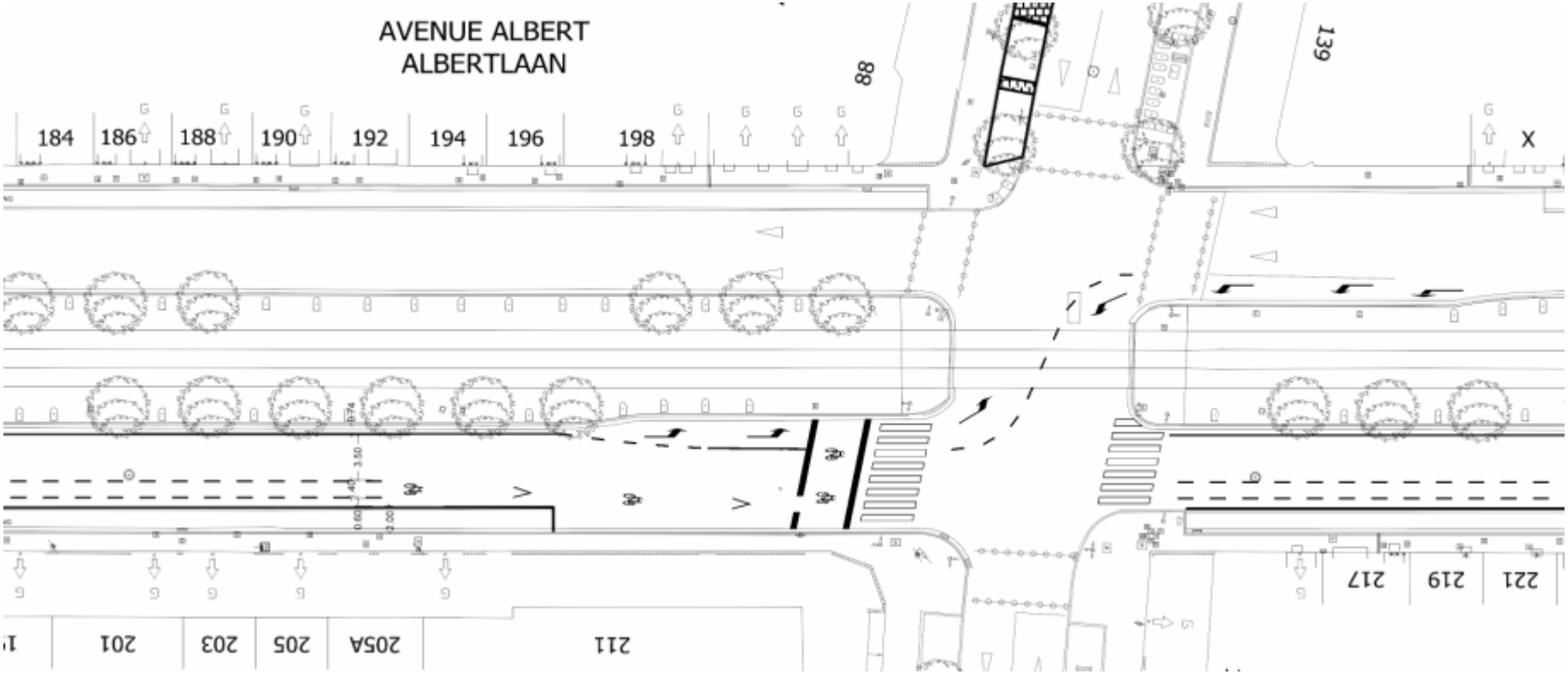
ICR Palais : PCM en SUL sur Ducale

From 2 lanes to 1
Albert - Churchill

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Albert - Churchill

bruxellesmobilité
mobielbrussel



From 2 lanes to 1.5 ?
Av. F. Roosevelt

bruxellesmobilité
mobielbrussel

F. Rooseveltlaan
Av. F. Roosevelt

bruxellesmobilité
mobielbrussel

The « red thread »
Chée de Wavre

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Waversestwg - fietssuggestiestroken
Chée de Wavre - bandes cyclables suggérées

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Waversestwg – De Greefsquare
Chée de Wavre – Sq De Greef

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Markings help you uphill

Preferred markings at junction

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Speed cushions and markings
ICR Maelbeek – Voltaire/Deschanel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Bike an bus lanes

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle route 2
Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle route 2
ICR 2 – Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Traffic calming on cycle route 2
Av. des Cerisiers

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

4 lanes > 2x1 + 2x bus/bike
Couronne

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle lane to bus lane
Cycle route 5 - Ixelles

bruxellesmobilité
mobielbrussel

GFR 5 - Elsene
ICR 5 - Ixelles

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Bus & bike lanes up and down
Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité
mobielbrussel

New ! Jump traffic lights !

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Kruidtuinlaan
Bd du J. Botanique

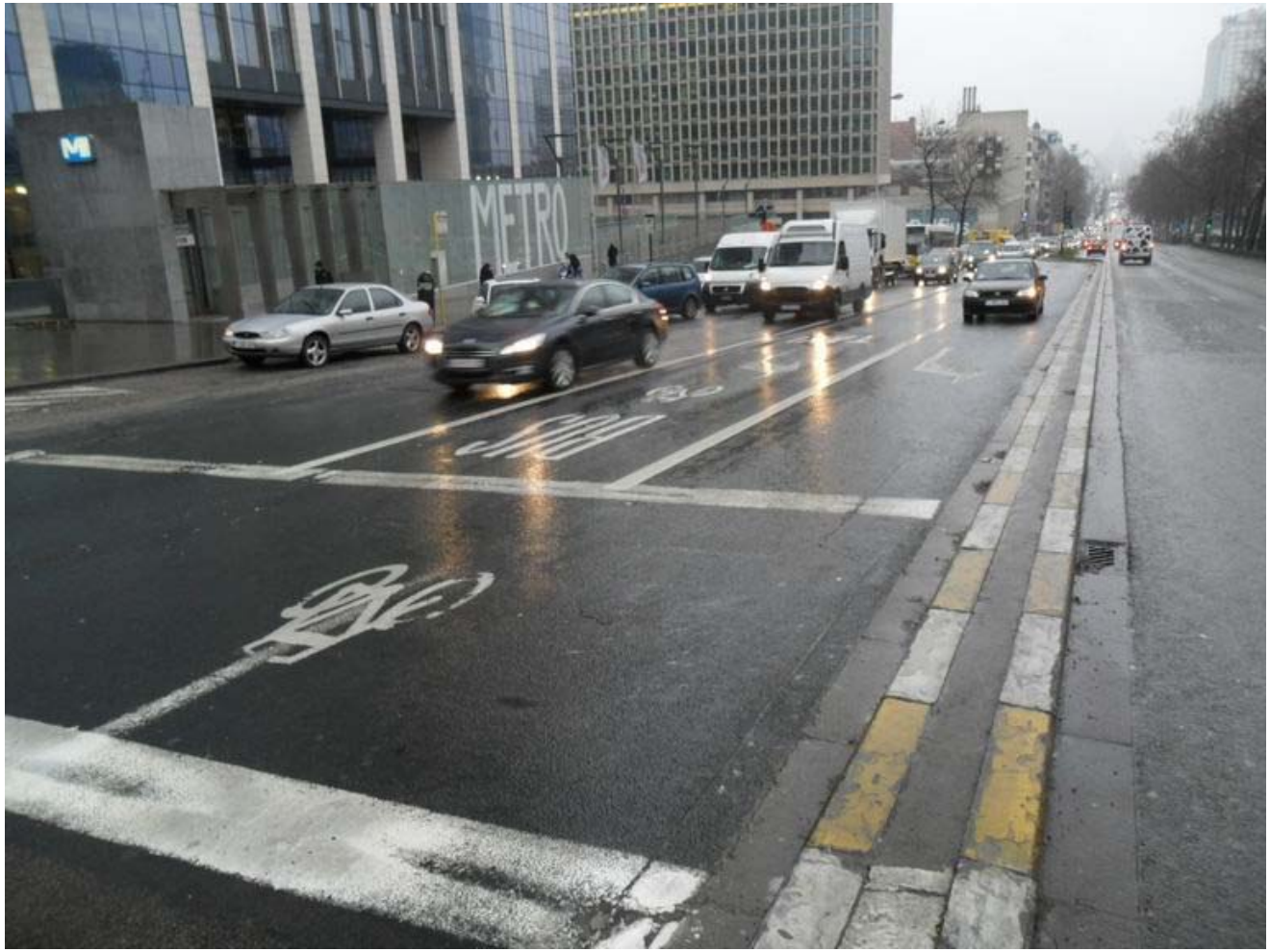
bruxellesmobilité
mobielbrussel

Kleine Ring - Kruidtuin
Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Kleine Ring - Kruidtuin
Petite Ceinture - Botanique

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Bus & bikes in the city centre

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

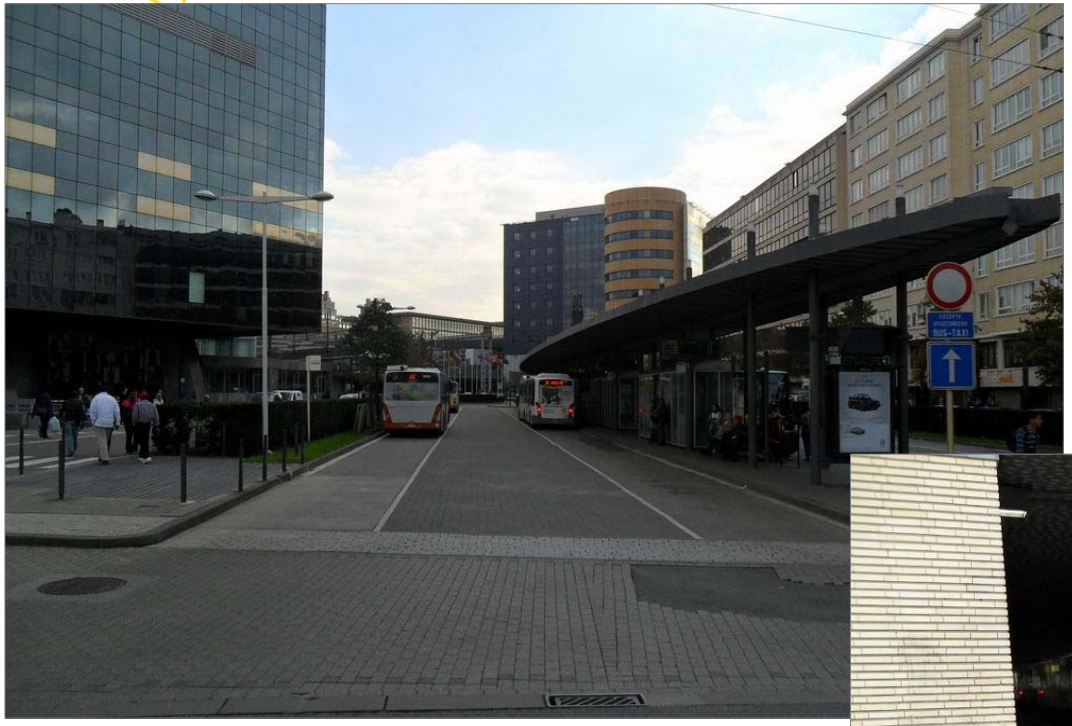
bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Bikes in bus terminal

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Trams and bikes - Germoir

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Complementary segregation…

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Kleine Ring - Hallepoort
Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Kleine Ring - Hallepoort
Petite Ceinture - Porte de Hal

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Segregation + option to mix…

L. Mettewielaan
Bd L. Mettewie

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Mettewielaan
Bd L. Mettewie

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Mettewielaan
Bd L. Mettewie

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Mettewielaan
Bd L. Mettewie

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Segregation + option to mix
Orbital cycle route B (Bd Paepsem)

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Rocade B - Paapsemlaan
Rocade B - Bd Paepsem

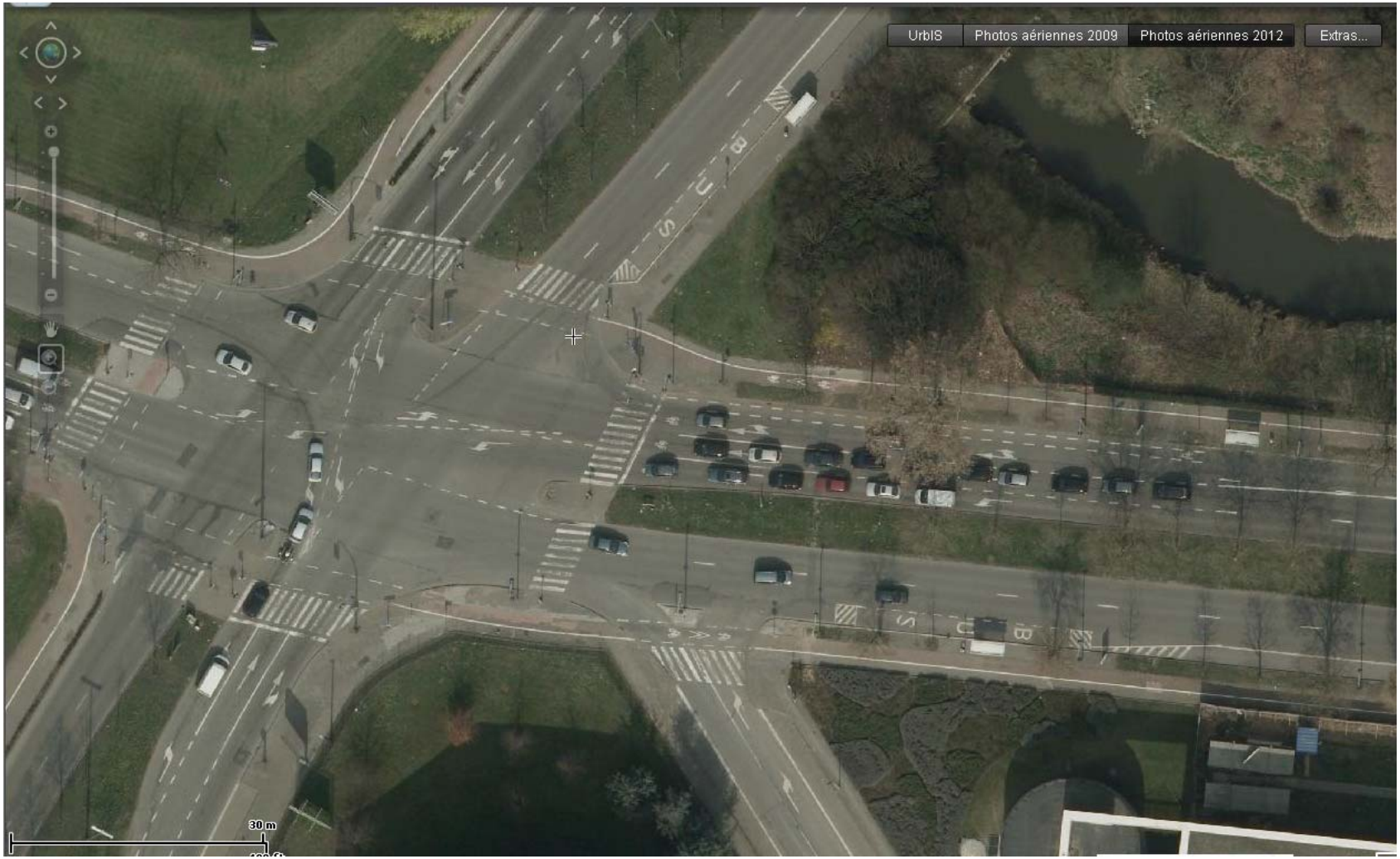
bruxellesmobilité
mobielbrussel

Rocade B - Paapsemlaan
Rocade B - Bd Paepsem

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Bd Paepsem/bd Industriel

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Bikes and trams : semi-segregation
Chaussée de Bruxelles

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Semi-segregation
Rue Théodore Verhaegen

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Theodore Verhaegenstraat
Rue Théodore Verhaegen

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Cycle street : av. Louise !

bruxellesmobilité
mobielbrussel

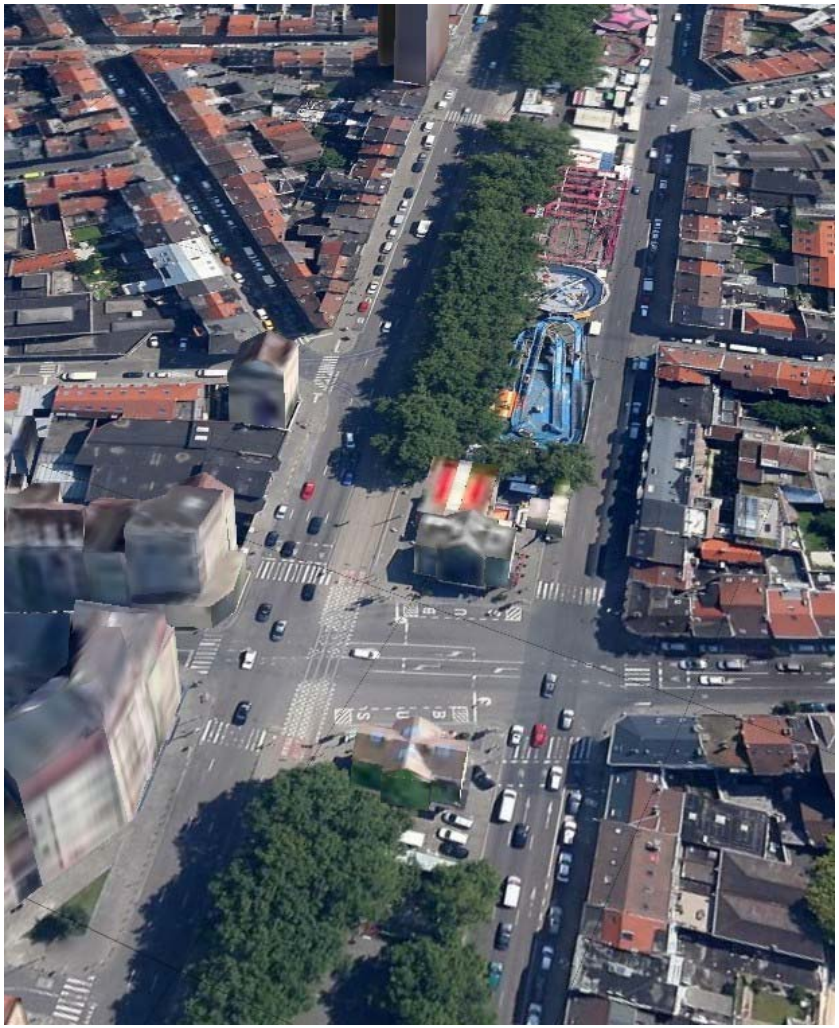
Segregation at long last !!
From 3 > 2 lanes on bd Gen. Jacques

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

From 3 lanes to 2 !!
Petite Ceinture Sud-Ouest

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Kleine Ring Zuid-West
Petite Ceinture Sud-Ouest

bruxellesmobilité
mobielbrussel

An easy two way cycle track on the Canal cycle route

bruxellesmobilité
mobielbrussel

An « easy » two way cycle track along a motorway bridge

bruxellesmobilité
mobielbrussel

From markings to segregated paths on the Senne cycle route Bd II Armée Britannique

bruxellesmobilité
mobielbrussel

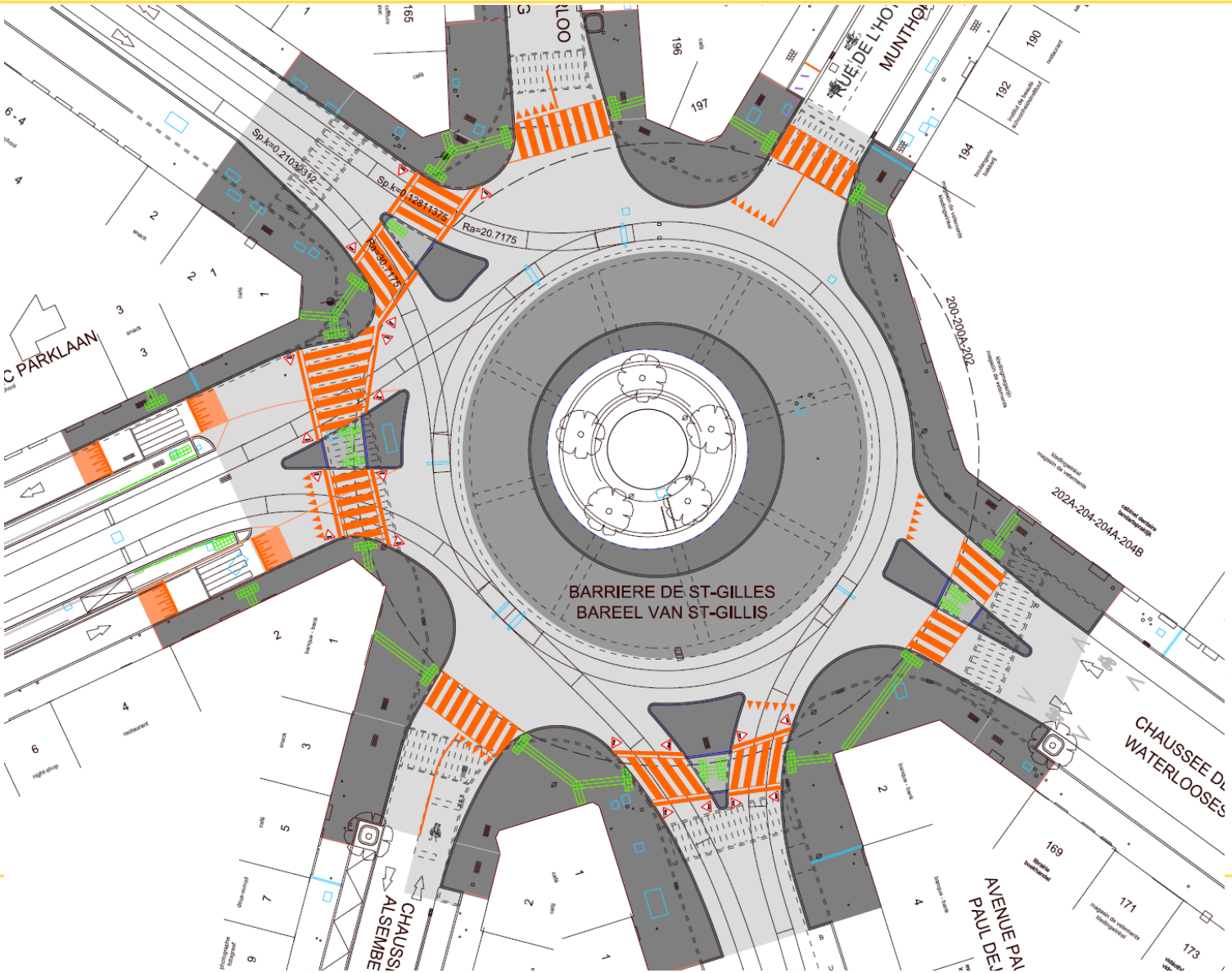
bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

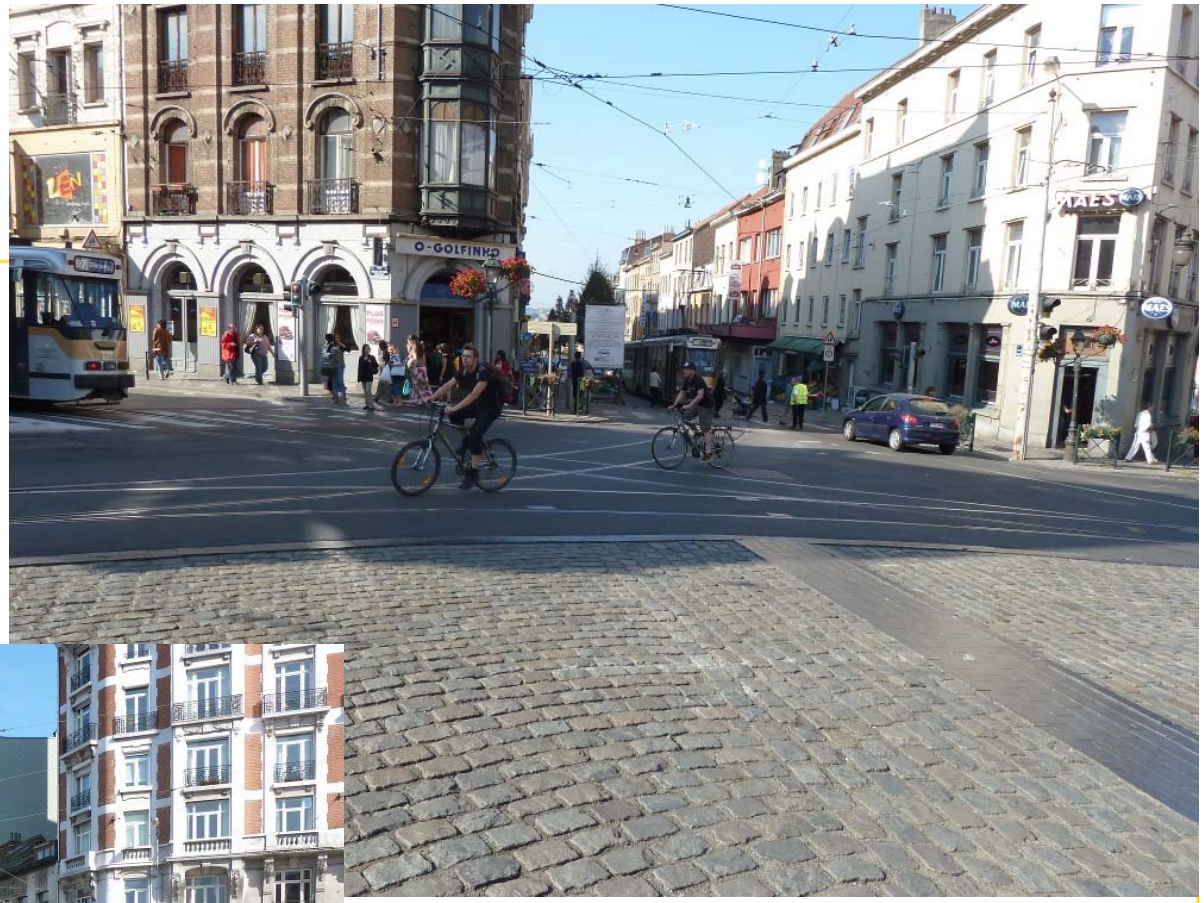
Roundabouts

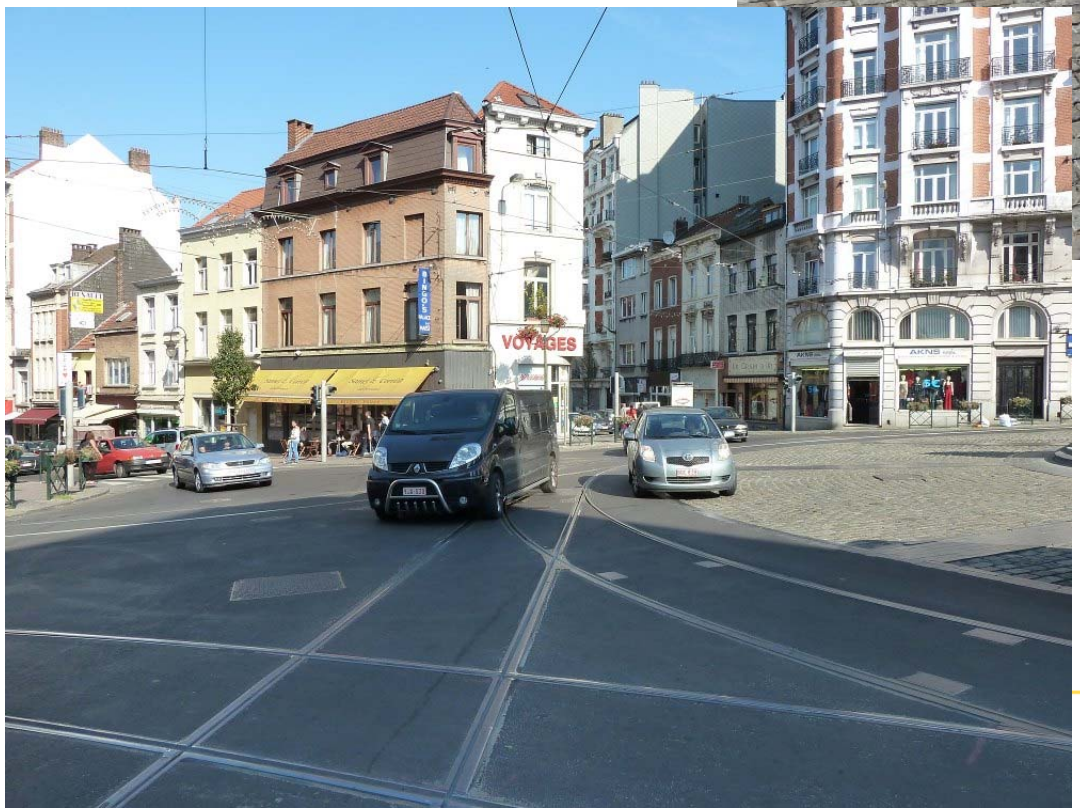
bruxellesmobilité
mobielbrussel



Roundabouts
Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité
mobielbrussel


O-GOLFINHO
MAES

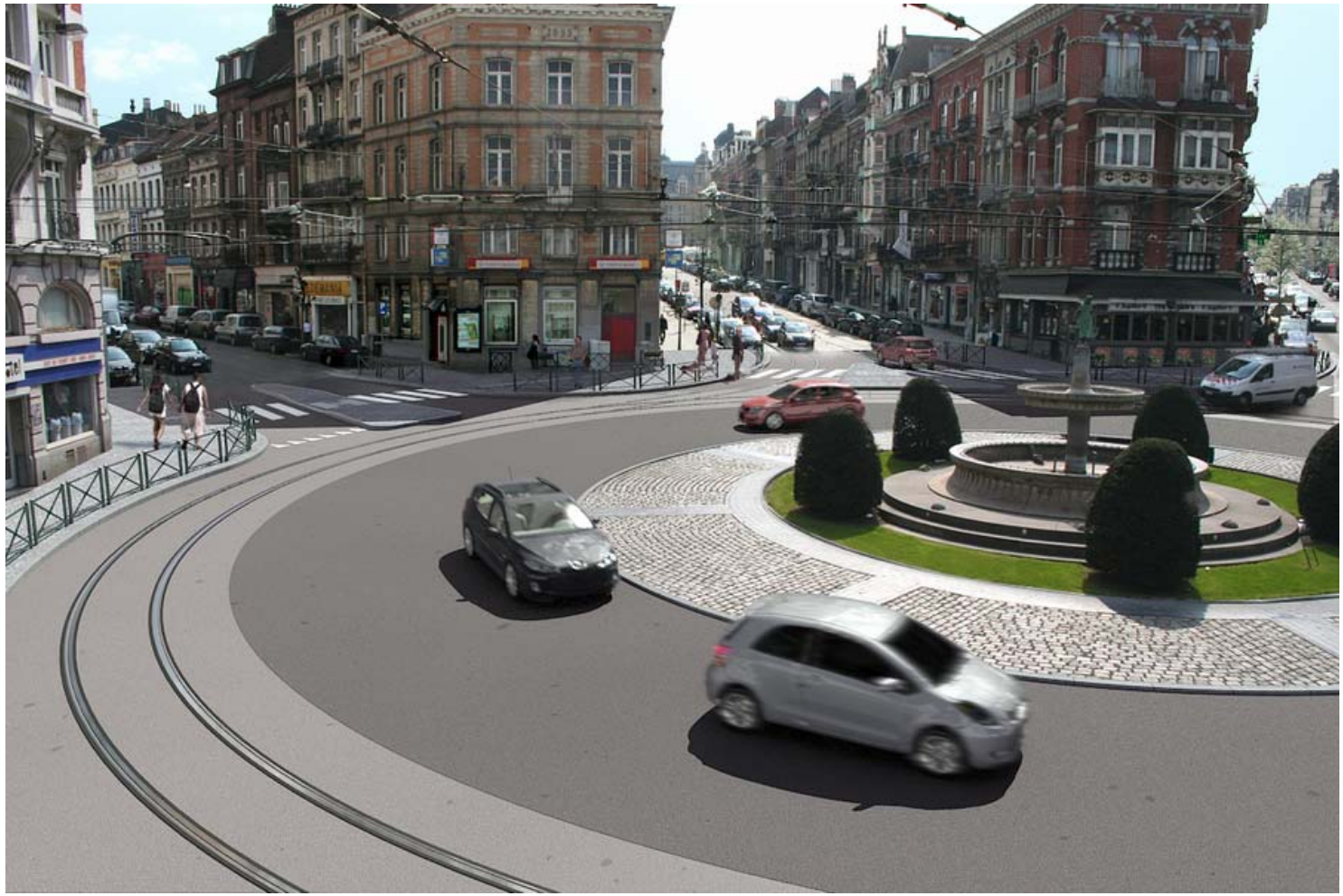

VOYAGES

St-Gillisbareel
Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité
mobielbrussel

St-Gillisbareel
Barrière de St-Gilles

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Reverse motion…
Place L. Wiener

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Wienerplein
Place L. Wiener

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Wienerplein
Place L. Wiener

bruxellesmobilité
mobielbrussel

L. Wienerplein
Place L. Wiener

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Compact roundabouts

bruxellesmobilité
mobielbrussel

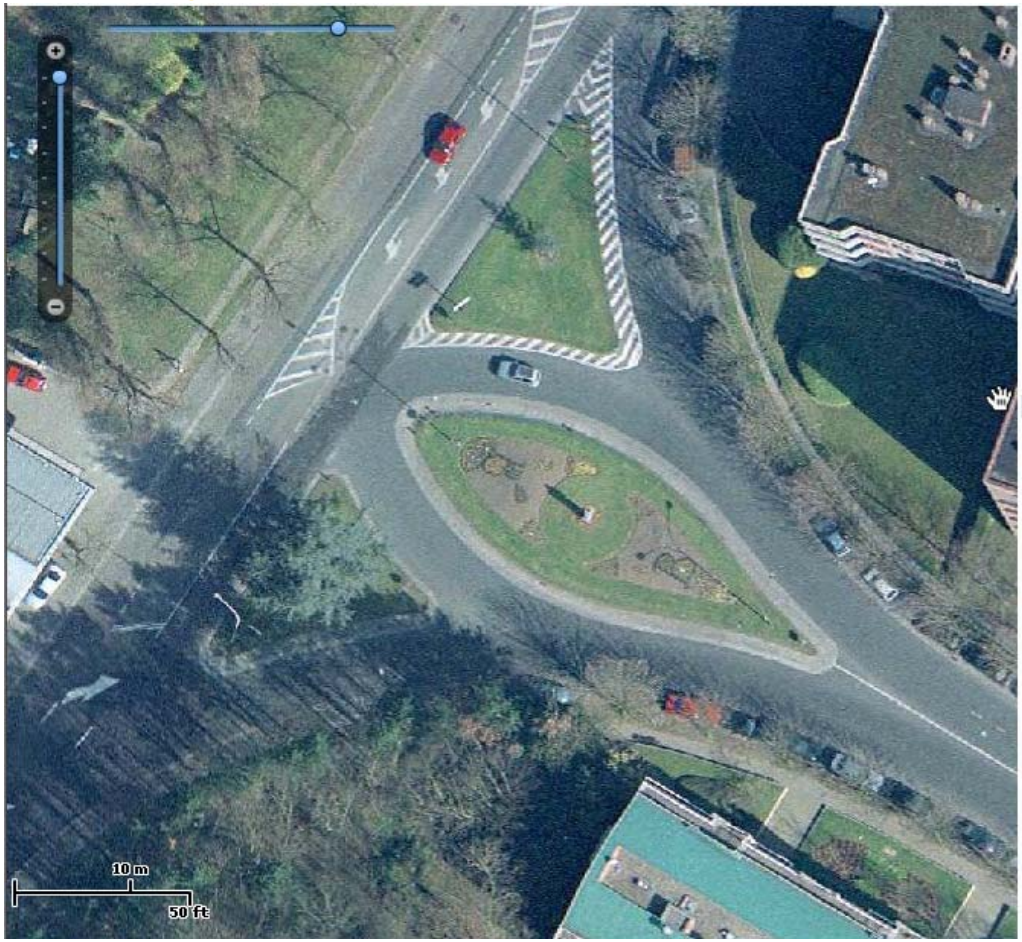
Compact roundabout Ixelles

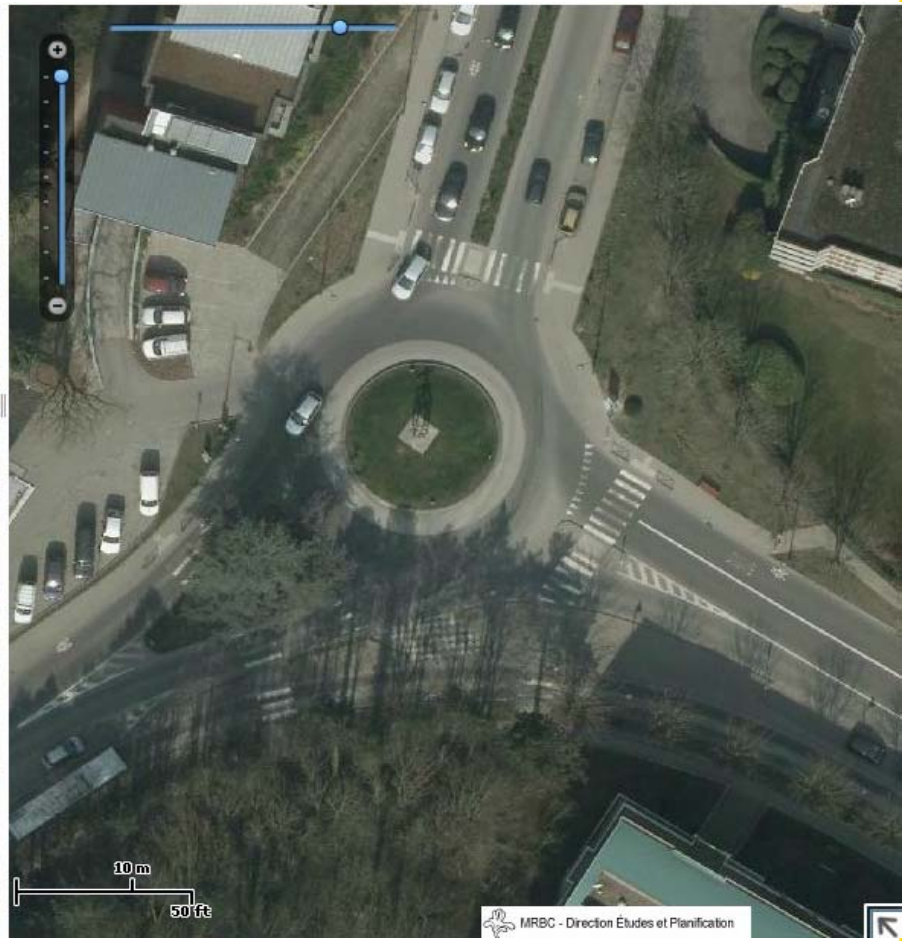
Compact roundabout Bremer

bruxellesmobilité
mobielbrussel

Compact roundabout Watermael

bruxellesmobilité
mobielbrussel





bruxellesmobilité
mobielbrussel

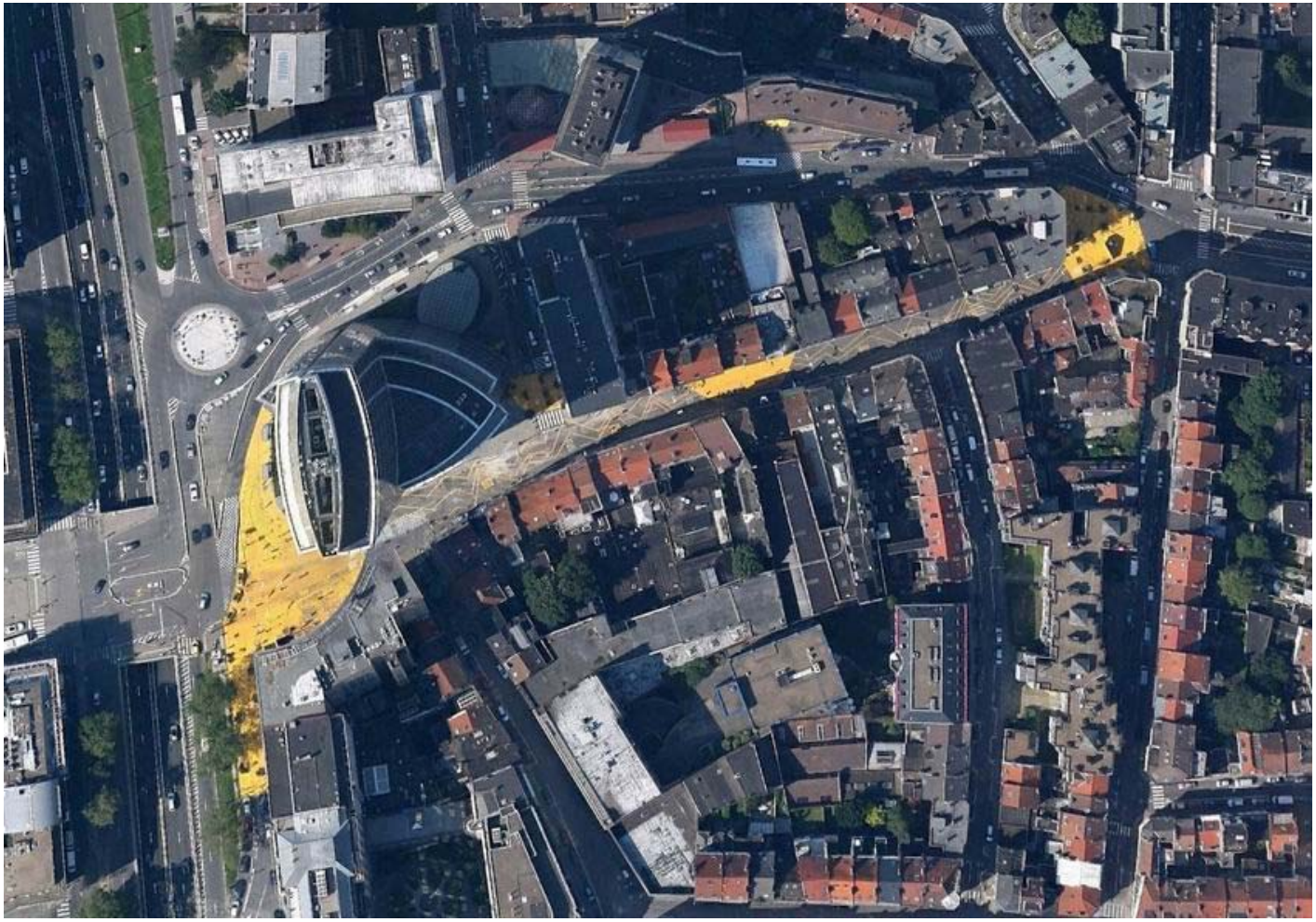
bruxellesmobilité
mobielbrussel

bruxellesmobilité
mobielbrussel

1 Roundabout with cycle tracks Stroobants

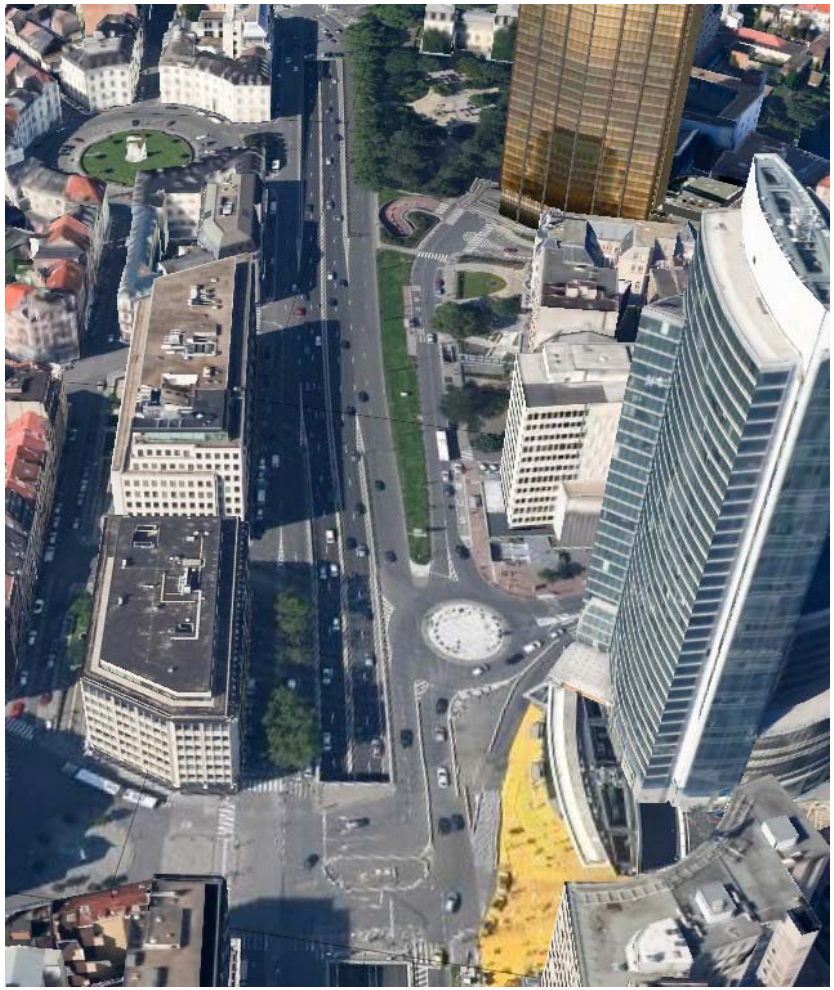
Compact roundabout
Chée de Louvain – Pl. Madou

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Kleine Ring - Bisschofsheimlaan
Petite Ceinture - Bd Bisschofsheim

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Place Madou – carrefour reconfiguré

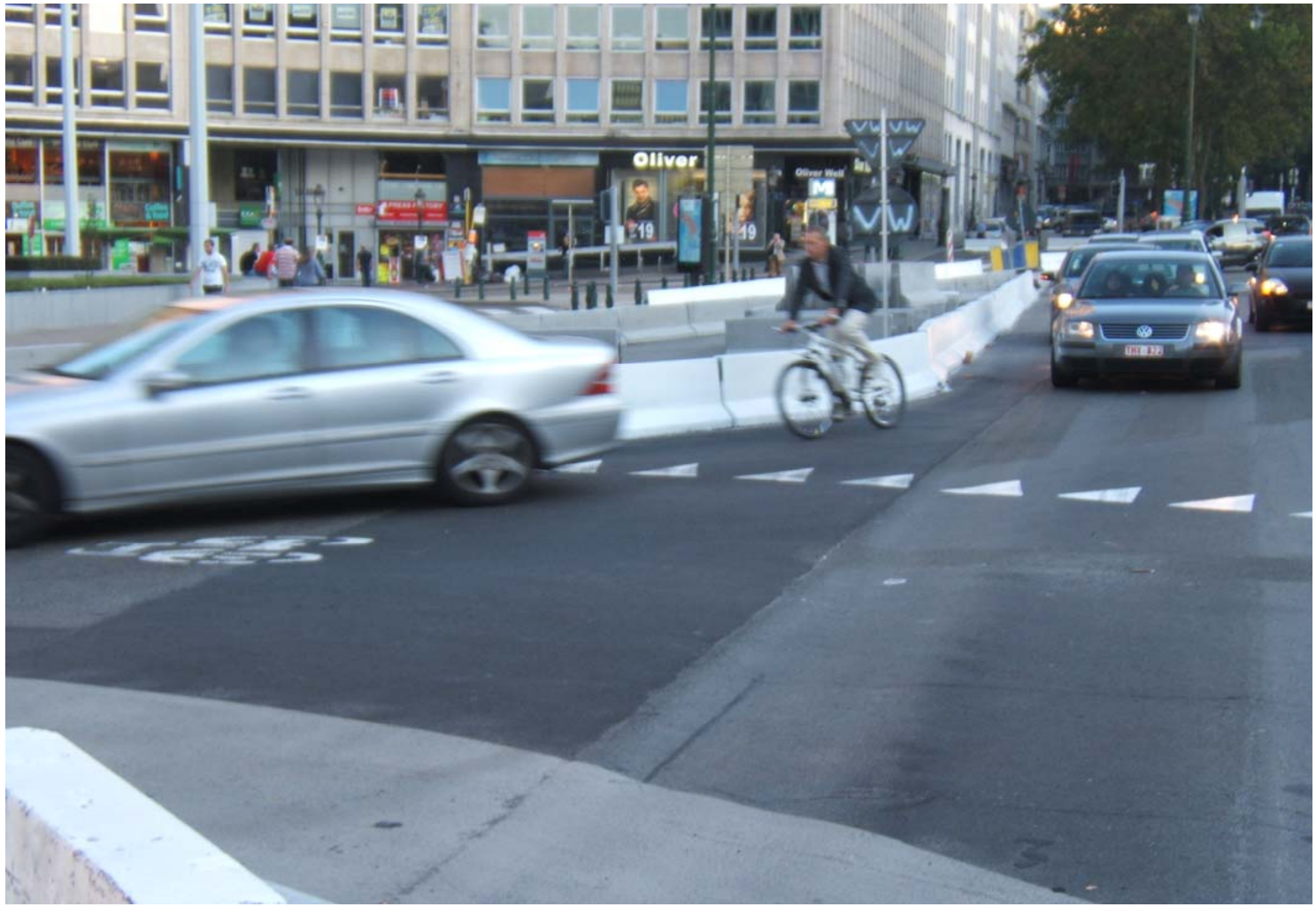
bruxellesmobilité
mobielbrussel

Place Madou – carrefour reconfiguré

Place Madou – carrefour reconfiguré

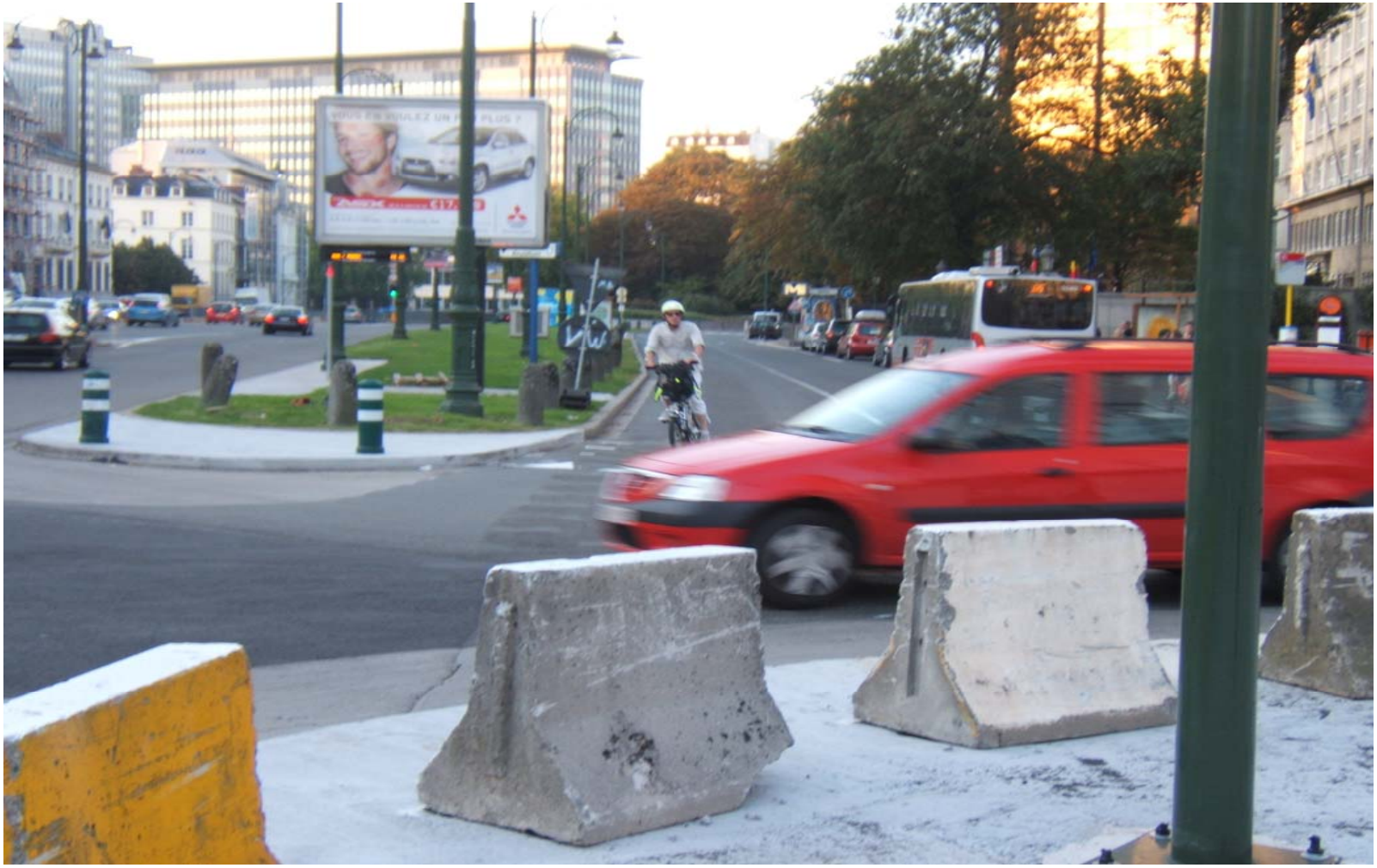
bruxellesmobilité
mobielbrussel

Place Madou – carrefour reconfiguré



Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité
mobielbrussel



Place Madou – carrefour reconfiguré

bruxellesmobilité
mobielbrussel

ADMINISTRATION DE L'ÉQUIPEMENT ET DES DÉPLACEMENTS | BESTUUR UITRUSTING EN VERVOER

uschollaert@mrbc.irisnet.be