RVS (03.02.13):
RVS – Richtlinien für den Radverkehr

Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter Präventionsberatung
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

27.03.2012

ÖSTERREICHISCHER RADGIPFEL in Perchtoldsdorf

KFV
Am Stadtwald
Sicher leben.

KFV
Sicher leben.

KFV
ENDE
Sicher leben.

RVS 03.02.13 Radverkehr:

Inhalte

1. Anwendungsbereich
2. Begriffsbestimmungen
3. Einsatzmöglichkeiten und Charakteristika des Radverkehrs
4. Verkehrssicherheit
5. Radverkehrsnetze
6. Kriterien für die Auswahl der RVA

RVS 03.02.13 Radverkehr:

Inhalte

7. Entwurfselemente
8. Streckenbereich
9. Knotenpunkte
10. Geschwindigkeits-reduzierende Maßnahmen auf RVA
11. Ausstattung von RVA
12. Wegweisung für den Radverkehr
13. Fahrradabstellanlagen

Bedürfnisse von Radfahrern:

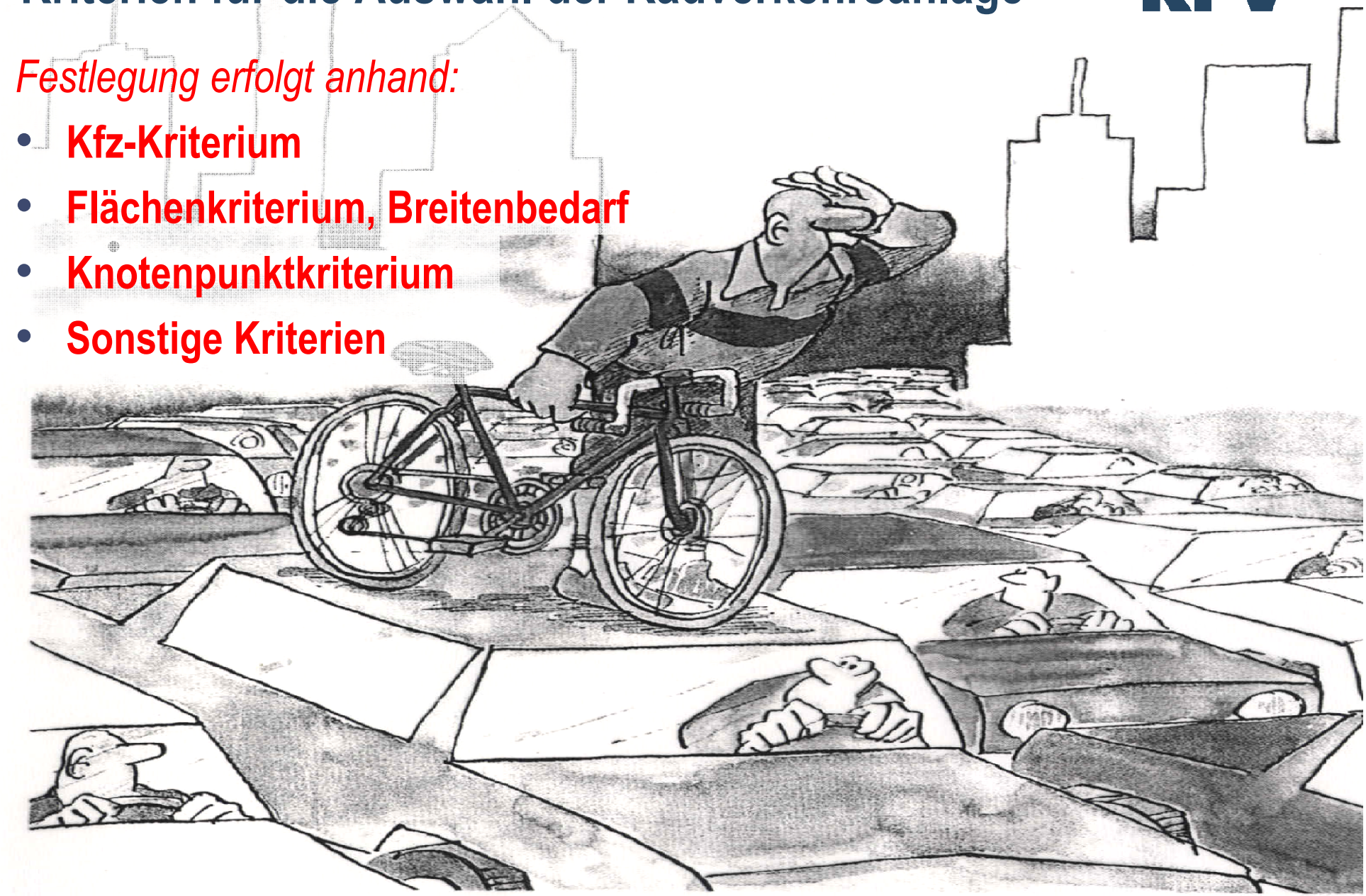
zielorientierter Alltagsradverkehr:
DER WEG IST DIE STRECKE ZUM ZIEL

wegorientierter Freizeitverkehr:
DER WEG IST DAS ZIEL

Kriterien für die Auswahl der Radverkehrsanlage

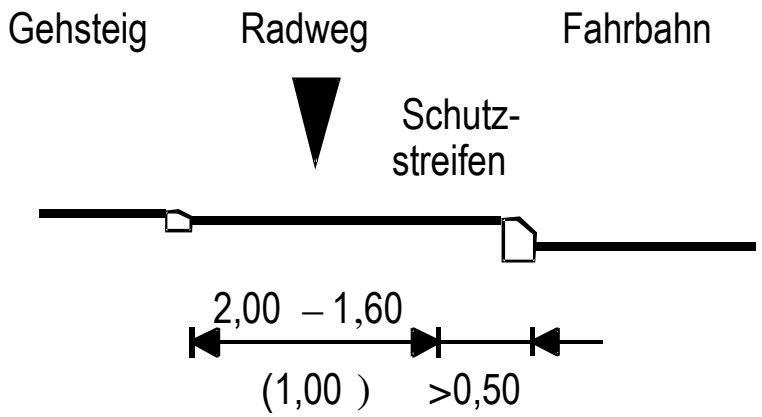
Festlegung erfolgt anhand:

- **Kfz-Kriterium**
- **Flächenkriterium, Breitenbedarf**
- **Knotenpunktkriterium**
- **Sonstige Kriterien**

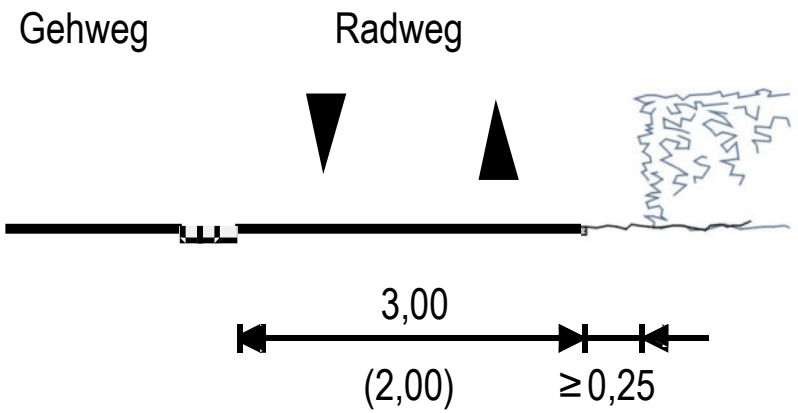


Streckenbereich:

Radwege



straßenbegleitend



selbstständig geführt

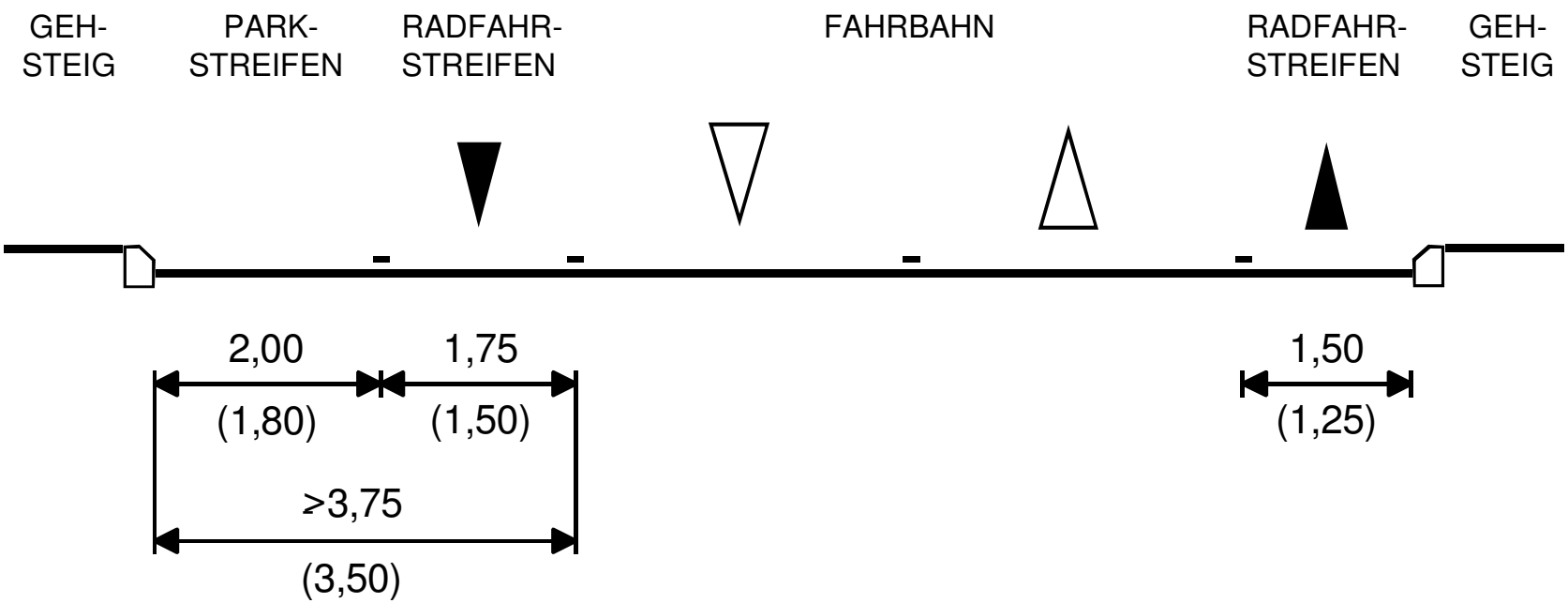
KFV

Sicher leben.

KFV
Sicher leben.

Streckenbereich:

Radfahrstreifen



KFV

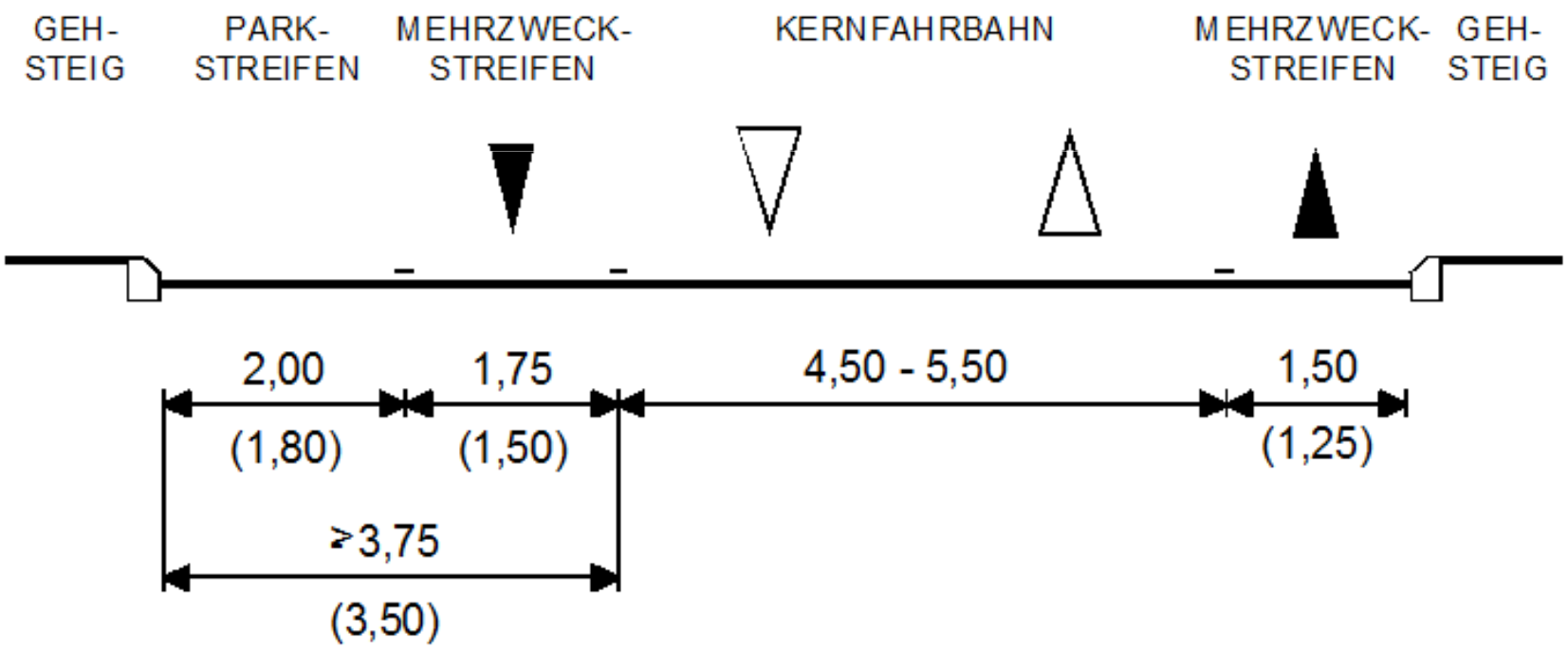
Sicher leben.

KFV

Sicher leben.

Streckenbereich:

Mehrzweckstreifen



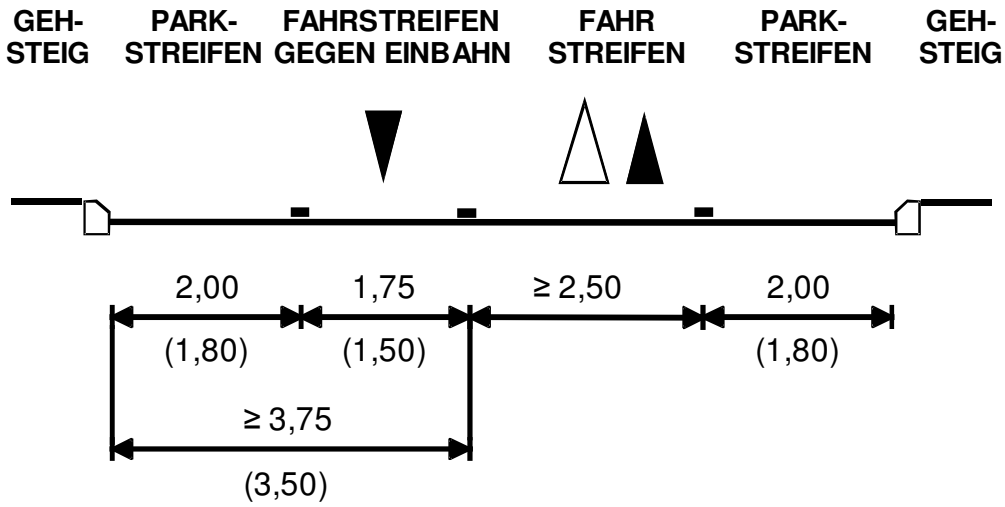
Sicher leben.

KFV
Sicher leben.

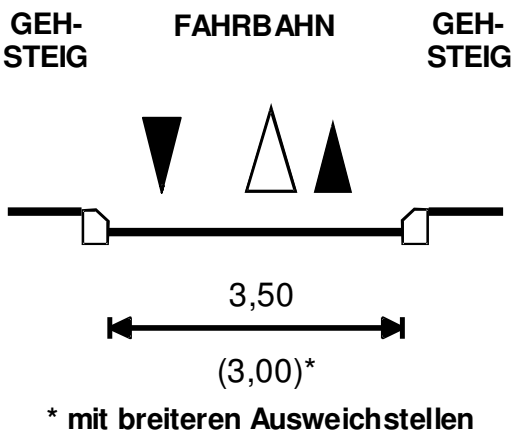
Sicher leben.

Streckenbereich:

Radfahren gegen die Einbahn



mit Fahrstreifentrennung



* mit breiteren Ausweichstellen

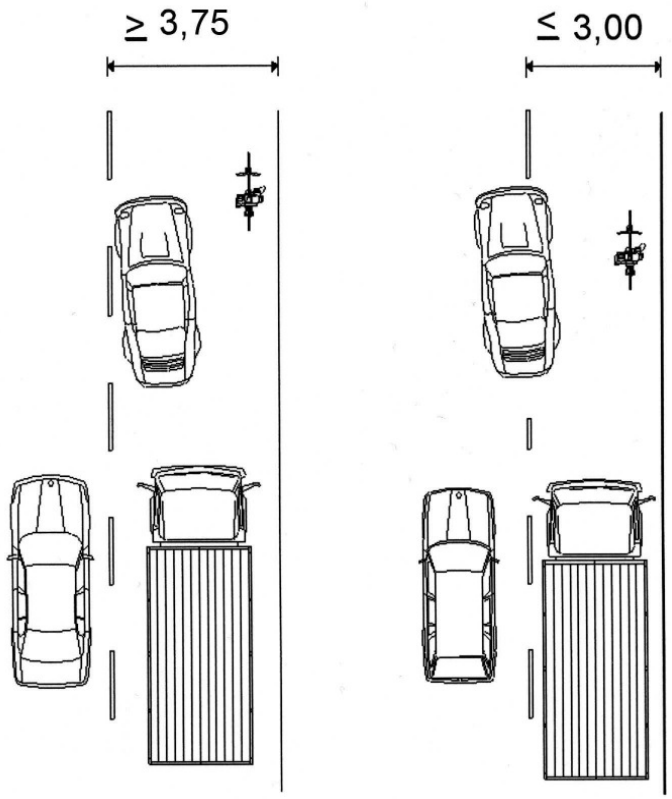
ohne Fahrstreifentrennung

Sicher leben.

KFV
ausgenommen
Sicher leben.

Streckenbereich:

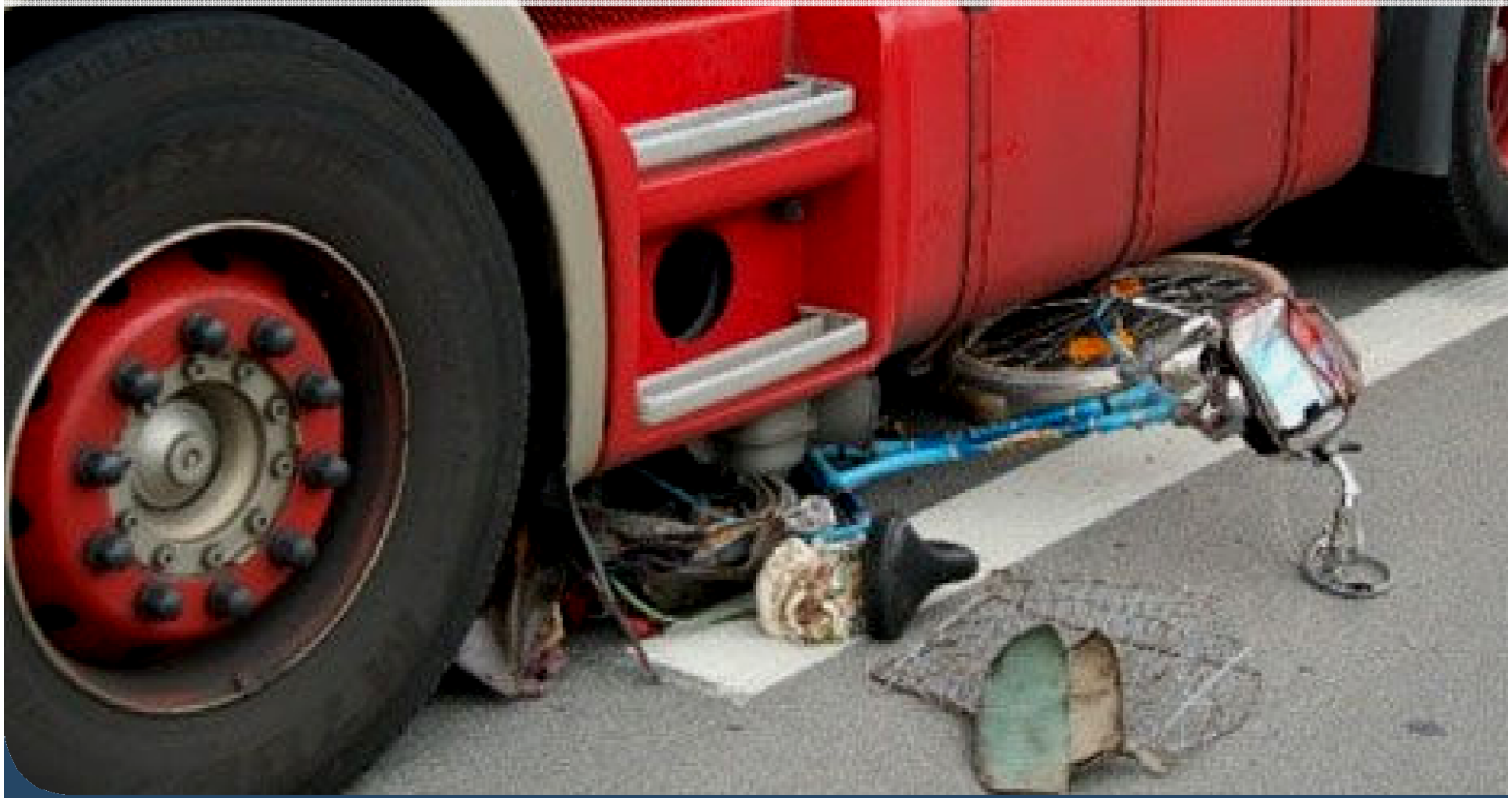
Radfahren im Mischverkehr



Vermeidung kritischer Fahrbahnbreiten

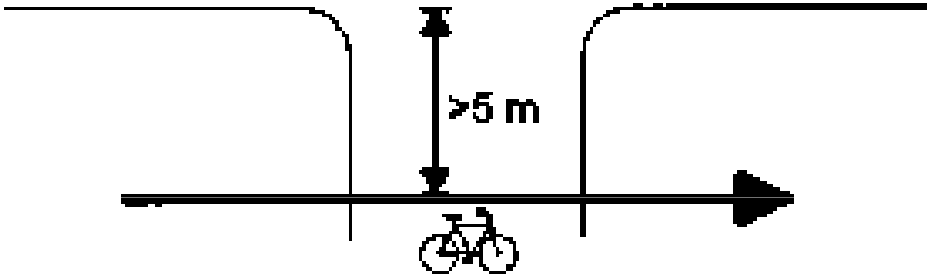
KFV
Sicher leben.

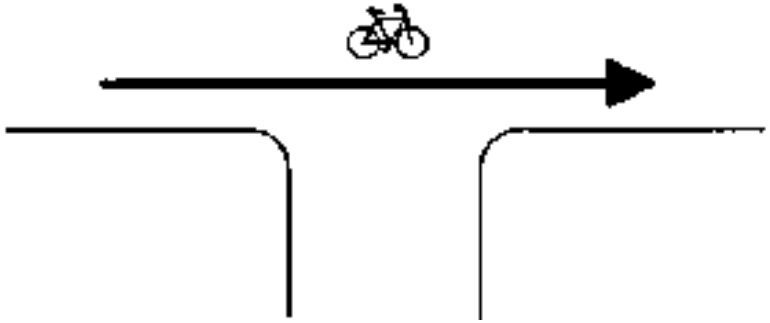
- **75%** aller Radfahrunfälle im Kreuzungsbereich **mit Kfz-Beteiligung**



Kreuzungsbereich:

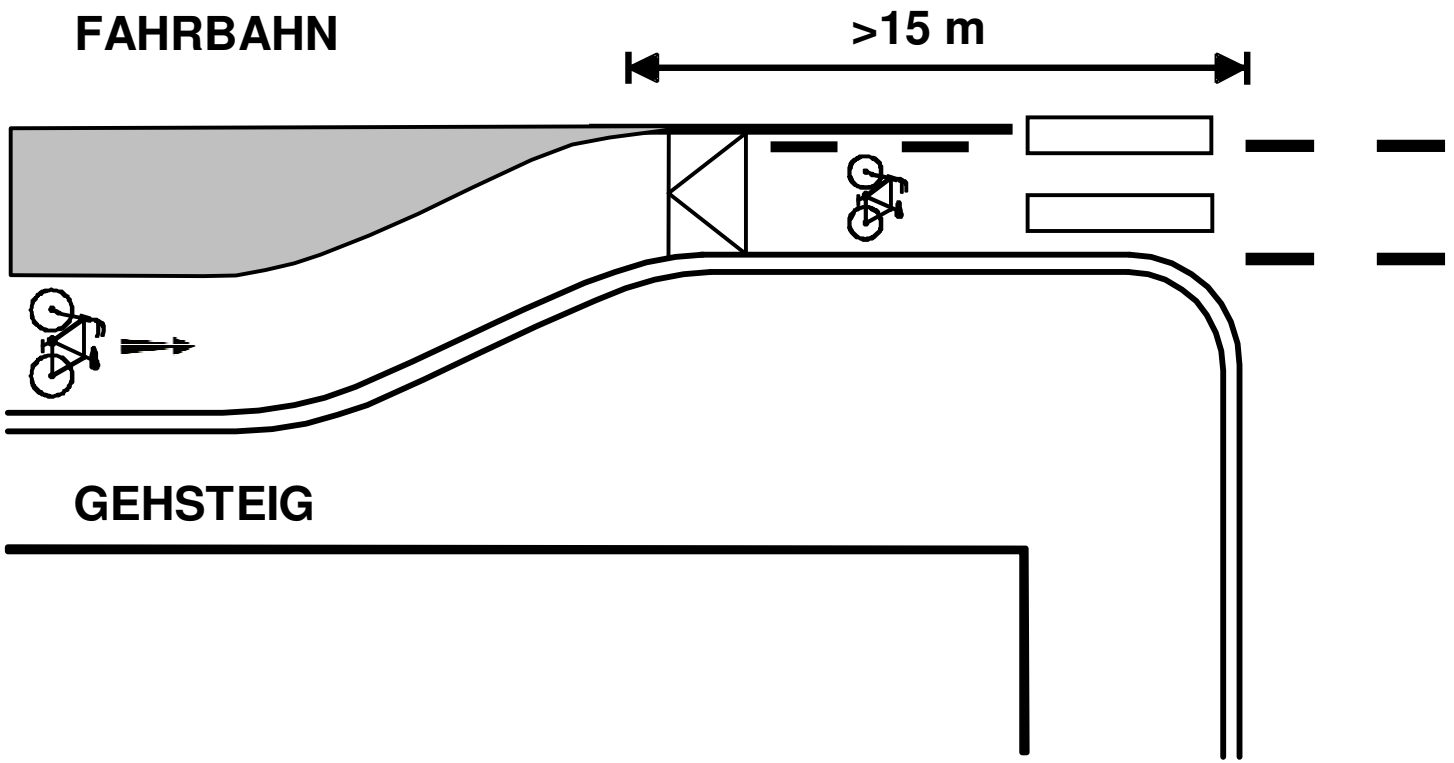
Abgesetzte oder nicht abgesetzte Führung?





Kreuzungsbereich:

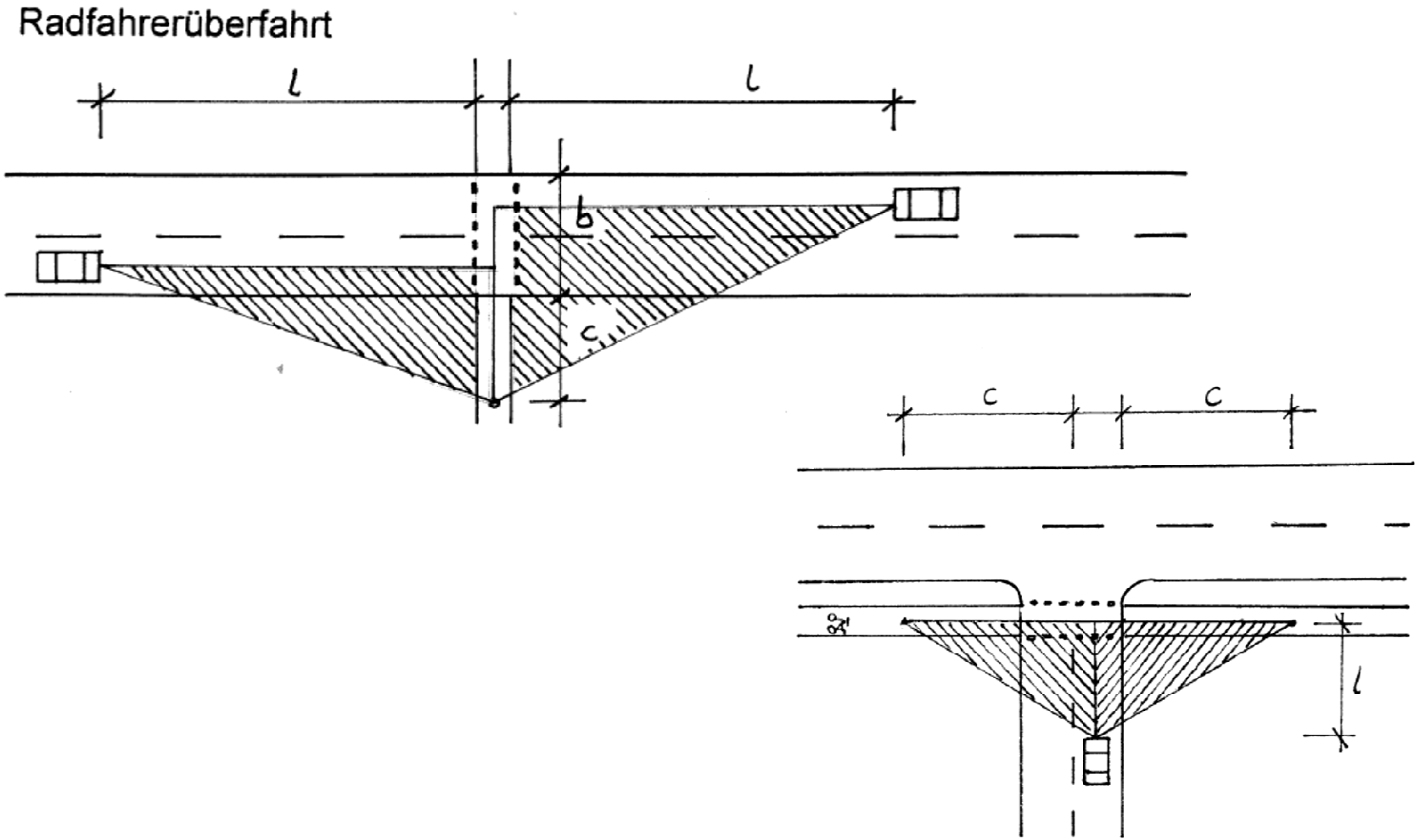
Überleitung in einen Radfahrstreifen



Sicher leben.

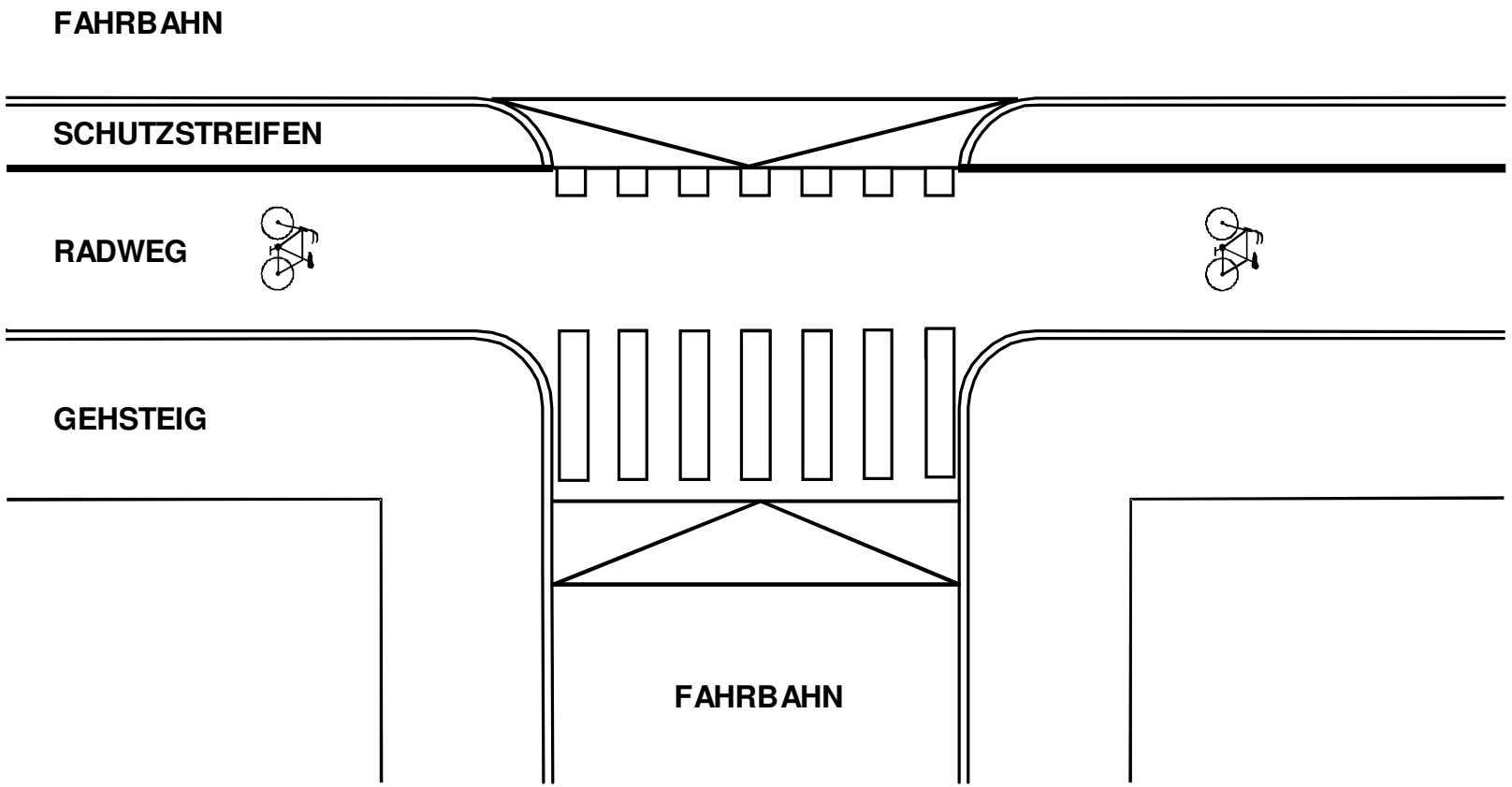
Kreuzungsbereich:

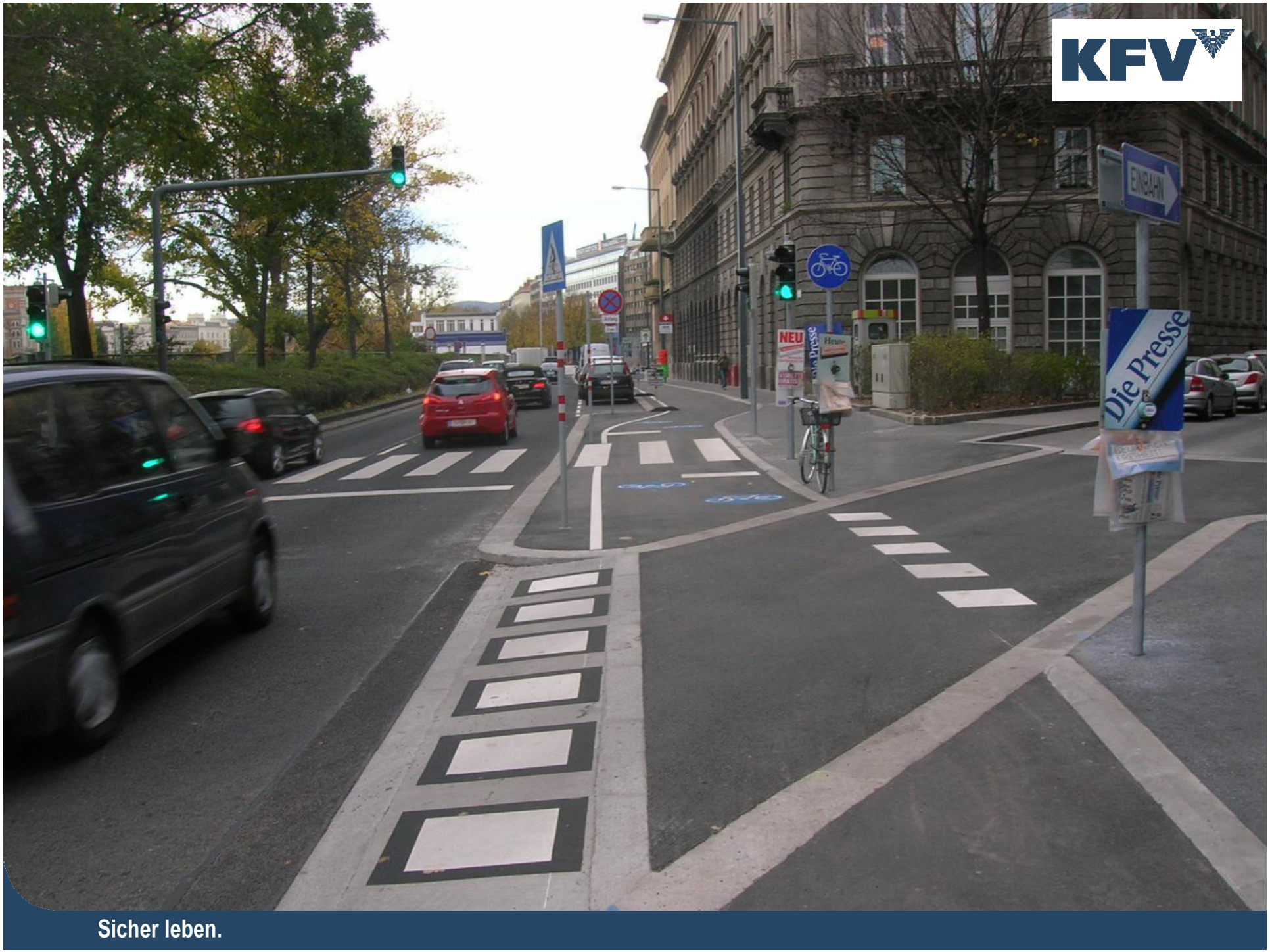
Erforderliche Sichtfelder bei Radfahrerüberfahrten



Kreuzungsbereich:

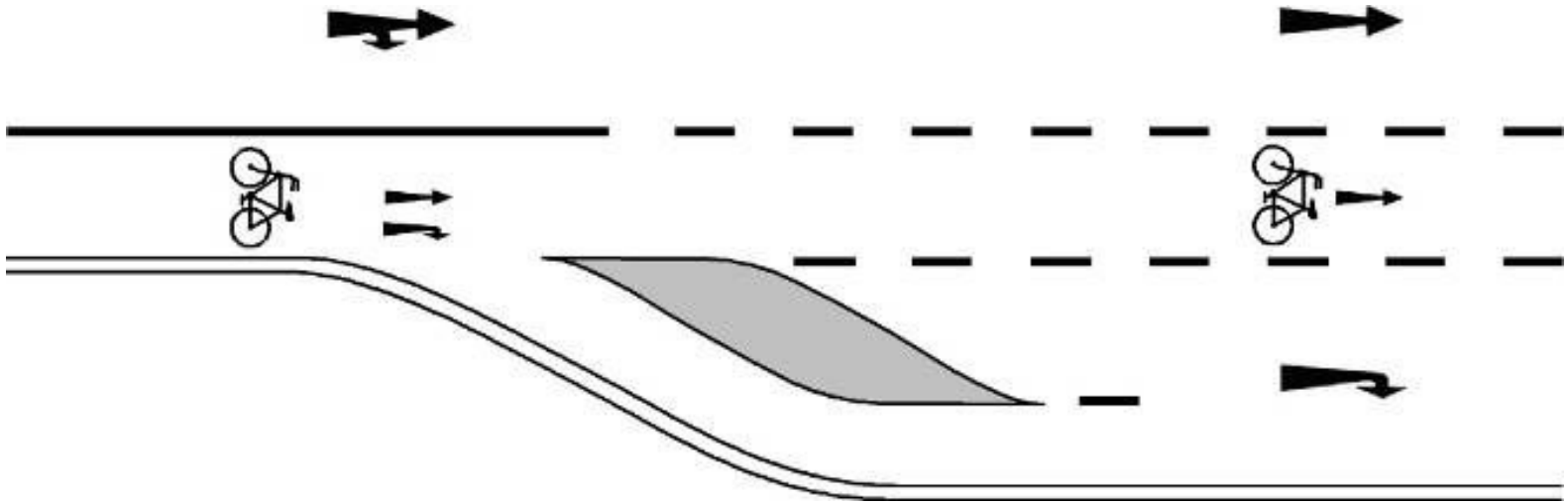
Angehobene Radwegquerung




KFV
EINBAHN
NEU
Die Presse
Sicher leben.

Kreuzungsbereich:

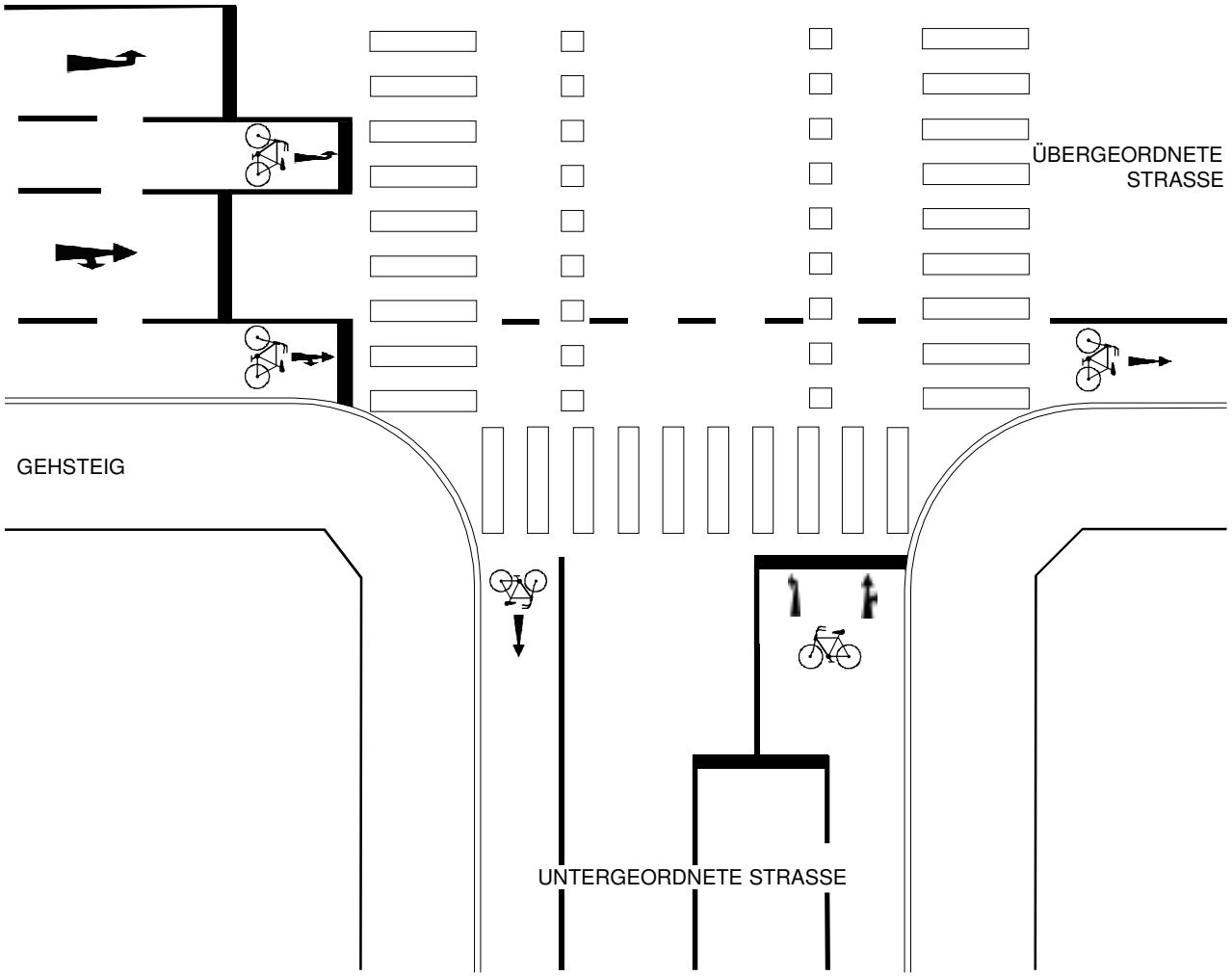
Fahrradweiche am Beginn eines Rechtsabbiegestreifens

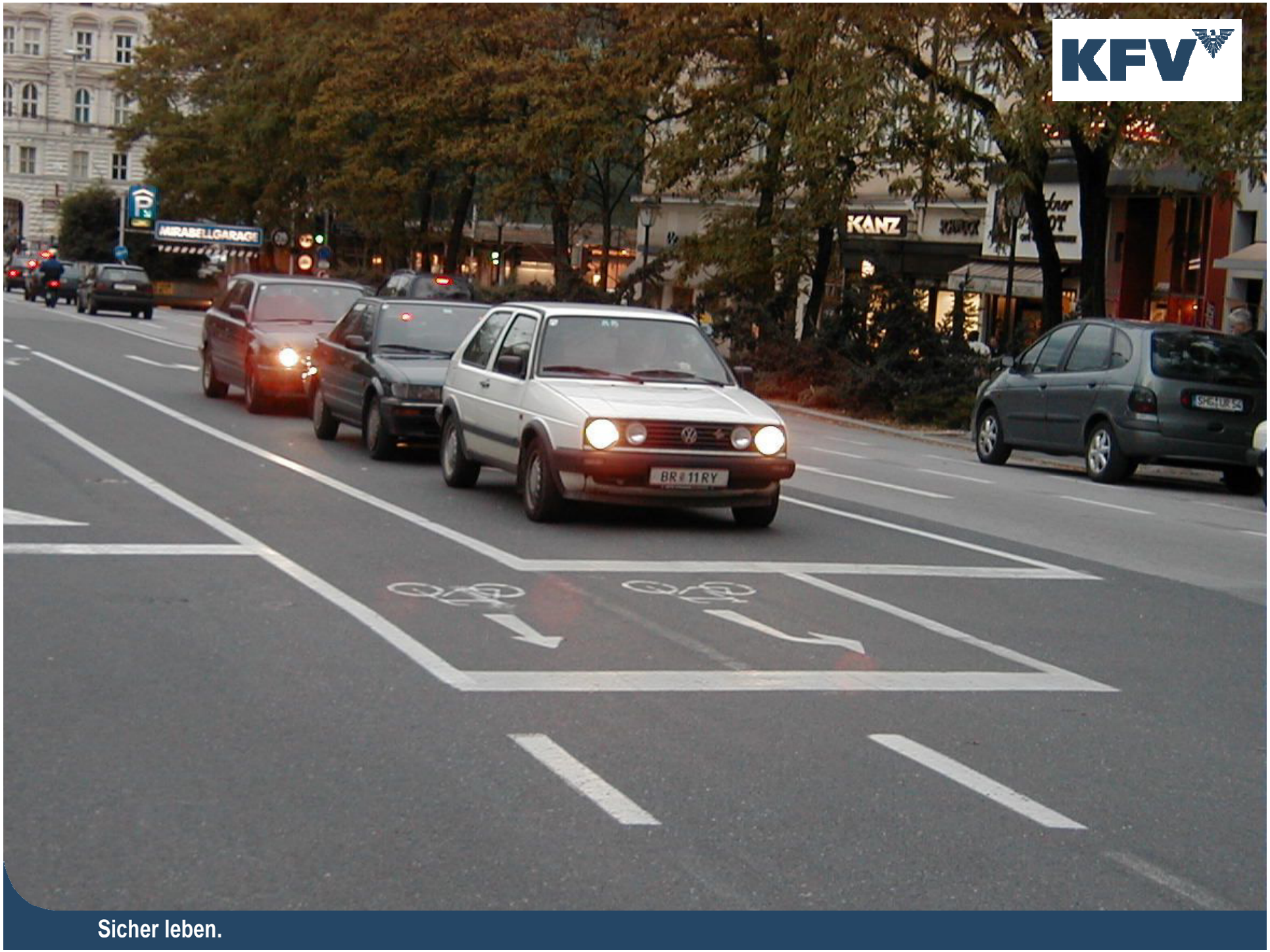


KFV
Sicher leben.

Kreuzungsbereich:

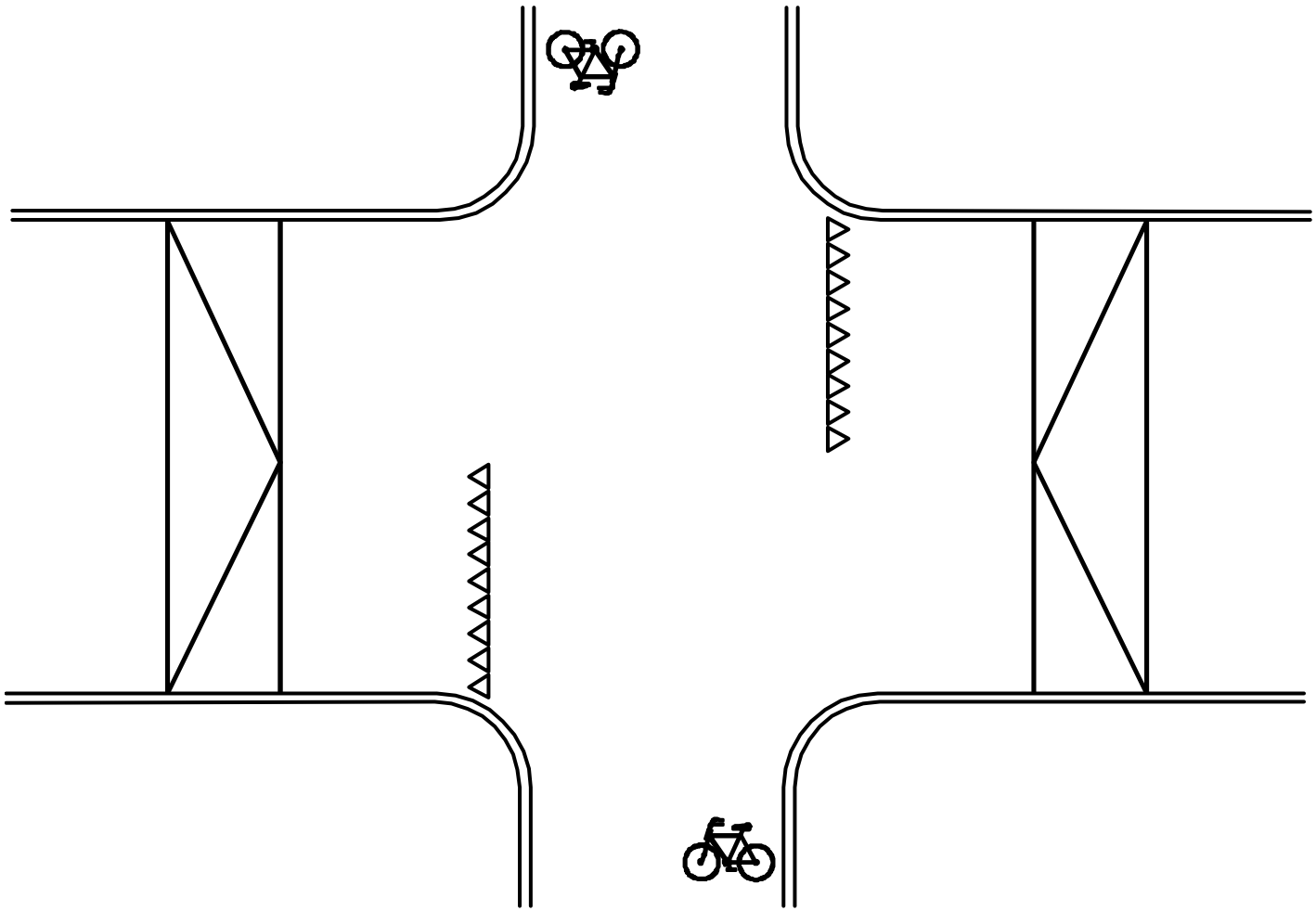
Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt mit vorgezogenem Radfahrstreifen




KFV
MIRABELLGARAGE
KANZ
BR 11RY
Sicher leben.

Kreuzungsbereich:

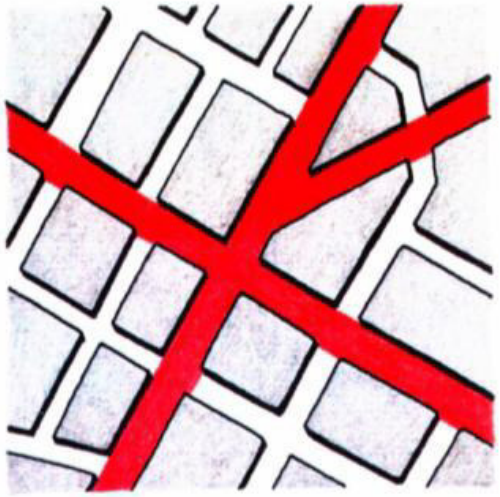
Kreuzung mit Vorrang für den Radverkehr



KFV
STOP
Sicher leben.

Rad- und Kfz-Verkehr

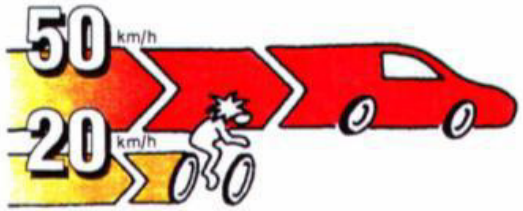
Hierarchische Gliederung von Radverkehrsnetzen

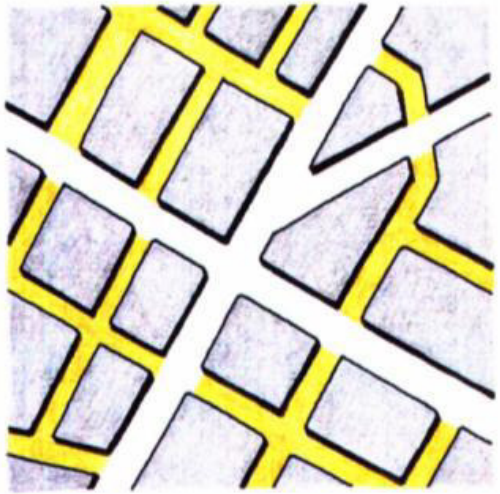


Hauptverkehrsnetz

Trennverkehr

Trennung von
Auto- und Radverkehr

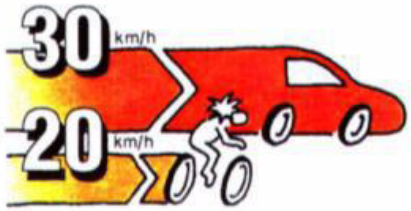




untergeordnetes Netz

Mischverkehr

Gemeinsame Verkehrsfläche
für Auto- und Radfahrer



Dipl.-Ing. Klaus Robatsch

E-Mail: klaus.robatsch@kfv.at
Tel: +43-(0)5 77 0 77-1500

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)
Schleiergasse 18 | A-1100 Wien
Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186
www.kfv.at