

Tabellenband zum Report Aktive Mobilität 2022

Erhebungsergebnisse zum Fuß- und Radverkehr in Österreich



Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie, Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Autorinnen: Victoria Schopf, Monika Wagner

Datengrundlage: Ipsos Austria – Studie zur Aktiven Mobilität

Prüfung auf Barrierefreiheit: Marion Rollings

Cover: MediaBrothers GmbH

Wien, 2024

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an
aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at.

Inhalt

Impressum.....	2
Hintergrund zur Befragung.....	6
Ergebnisse der Befragung.....	13
Häufigkeit und Struktur	13
Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?.....	13
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?	16
Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?.....	16
Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?.....	18
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad	21
Fahren Sie gerne Fahrrad?	22
Zu-Fuß-Gehen oder Radfahren im Alltag und bei speziellen Witterungsbedingungen.....	25
Welche Wege legen Sie zumindest ab und zu zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?	25
Zu Fuß gehen bei speziellen Witterungsbedingungen.....	28
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad	29
Fahrradnutzung bei speziellen Witterungsbedingungen.....	32
Entfernung von Öffentlichen Verkehrsmitteln, der Arbeits- oder Ausbildungsstätte in Zusammenhang mit der Nutzung eines Fahrrads oder Tretrollers und so weiter in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln	35
Wie weit ist die Bus-, Bahn-, Straßenbahn-, U-Bahnhaltestelle von Ihrem Wohnort entfernt?	35
Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrem Wohnort in etwa entfernt.....	37
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?	39
Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard oder Skateboard und so weiter mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?.....	41
Mobilitätsverhalten Kinder	43
Wie oft fährt oder geht Ihr Kind [im Alter von ...] in den Kindergarten, in die Schule oder zur Ausbildungsstätte?.....	43
Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?	47
Elektrofahrrad, Transportrad, Tretroller, E-Roller, Hoverboard und Skateboard	51
Wie oft sind Sie schon mit einem (oder Ihrem) Elektrofahrrad gefahren?.....	51
Hat sich Ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?	53
Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) Transportrad gefahren?	55
Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches?	57

Wie oft fahren Sie mit Ihrem Tret- oder E-Roller, Hoverboard oder Skateboard?.....	58
Übereinstimmung mit Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“ und „Nicht-Rad-Fahren“... 59	
Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu?.....	59
Warum fahren Sie nicht Fahrrad?.....	61
Nutzung von Fahrradzubehör, Bike-Sharing und Anschaffungsabsichten.....	63
Ich verwende einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche	63
Ich nutze eine Bike-App (z. B. Bike Citizen).....	64
Verwenden Sie einen Fahrradhelm?.....	64
Nutzen Sie Bike-Sharing?	66
Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?.....	68
Haben Sie vor, ein Fahrrad für sich selbst zu kaufen?	70
Wie lange liegt der letzte Fahrradkauf zurück?	72
Welches Fahrrad würden Sie am ehesten kaufen?	72
Was für ein Fahrrad oder welche Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise sind in Ihrem Haushalt?.....	73
Unfälle und Diebstähle	75
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?	75
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?	77
Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad gestohlen oder beschädigt?.....	79
Kampagnen zum Radfahren	81
Haben Sie schon einmal bei einer Kampagne zum Radfahren (etwa „Österreich Radelt“ oder Bundeslandinitiativen) teilgenommen?	81
Über klimaaktiv mobil.....	83
Tabellenverzeichnis.....	84

Hintergrund zur Befragung

Mit dem vorliegenden Tabellenband werden die Ergebnisse einer vom Institut IPSOS durchgeführten Befragung von Österreicherinnen und Österreichern zum Rad- und Fußverkehr publiziert.

Ziel der Befragung war es, Zahlen und Daten, mit welchen sich die aktuelle nationale Situation der Aktiven Mobilität beschreiben lässt, zu liefern. Dazu wurden in einem Zeitraum von sechs Wochen (23.09. bis 28.10.2021) 4.000 Interviews (durch Gewichtung auf Basis $n=2.500$ repräsentativ für die österreichische Bevölkerung) mit Österreicher:innen im Alter zwischen 16 Jahren und 99 Jahren zum Rad- und Fußverkehr durchgeführt. Der zugrundeliegende Fragebogen ist im Folgenden angeführt. Die Ergebnisse der Befragung sind in Tabellenform in Kapitel 2 abgebildet.

Tabelle 1: Fragebogen zur Aktiven Mobilität

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich, allgemein	Antwortmöglichkeiten
Bitte geben Sie die Postleitzahl Ihres Wohnortes an	Sample Size
Bitte geben Sie ihr Geschlecht an	männlich, weiblich, anderes und zwar
Wie alt sind Sie?	16 bis 29 Jahre, 30 bis 39 Jahre, 40 bis 49 Jahre, 50 bis 59 Jahre, 60 Jahre und älter
Was ist Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung?	Pflichtschule, Berufsschule, Lehre, Fach-, Handelsschule (ohne Matura), Matura, Fachhochschule oder Universität, keine Angabe
Sind Sie berufstätig?	Berufstätig (Vollzeit), Berufstätig (Teilzeit), In Ausbildung/Studium/Schule, Nein, keine Angabe
Um ihre weiteren Antworten besser einschätzen zu können, würden wir gerne wissen, ob Sie aus körperlichen oder geistigen Gründen in Ihrer Mobilität besonders herausgefordert sind.	Nein; Ja, ich bin blind; Ja, ich bin seheingeschränkt; Ja, ich bin taub; Ja, ich kann nur eingeschränkt hören; Ja, ich kann nicht gehen; Ja, ich kann schlecht gehen; Ja, ich bin psychisch eingeschränkt; Ja, ich habe Angst im Freien; Anderes und zwar...

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich, allgemein	Antwortmöglichkeiten
Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrer Wohnort etwa entfernt?	0 bis 2 km, 2 bis 5 km, 5 bis 10 km, 10 bis 20 km, über 20 km
Besitzen Sie ein Fahrrad?	Ja (eins), Ja (mehrere), Nein
Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht oder keine Angabe
Besitzen Sie eine Jahreskarte für öffentliche Verkehrsmittel?	Ja, Nein
Besitzen Sie einen PKW-Führerschein?	Ja, Nein
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad?	gleich oft, etwas seltener, viel seltener, etwas öfter, viel öfter
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?	gleich oft, etwas seltener, viel seltener, etwas öfter, viel öfter
Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches	Ja und zwar ..., Nein, keine Angabe
Wie oft fahren Sie mit diesem Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder Ähnlichem	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht oder keine Angabe
Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht oder keine Angabe
Leben Kinder unter 16 Jahren in Ihrem Haushalt?	Ja, Nein, keine Angabe
Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für das Fahrrad?	Kindersitz, Kinderanhänger
Wie alt ist ihr Kind/sind ihre Kinder?	
Besitzt das Kind ein ...	Fahrrad, Roller, keine Angabe
Fährt ihr Kind mit dem Fahrrad in den Kindergarten, in die Schule oder Ausbildungsstätte?	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, keine Angabe
Fährt ihr Kind mit dem Roller in den Kindergarten, in die Schule oder Ausbildungsstätte	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, keine Angabe
Geht ihr Kind zu Fuß in den Kindergarten, in die Schule oder Ausbildungsstätte	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, keine Angabe
Befördern Sie ihr Kind mit dem Fahrrad, im Radanhänger oder mit dem Transportrad in den Kindergarten, in die Schule oder Ausbildungsstätte?	(fast) täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich, allgemein	Antwortmöglichkeiten
Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich - Radfahren	Antwortmöglichkeit
Fahren Sie gerne Fahrrad?	Ja, eher ja, eher nein, nein
Wie viele verkehrstüchtige Fahrräder besitzen Sie?	Zahl
Was für ein Fahrrad besitzen Sie? Falls mehrere: Welche Fahrräder besitzen Sie?	E-Rad, Transportrad, Faltrad, Rennrad, Mountain-Bike, anderes Fahrrad, weiß nicht oder keine Angabe
Sind Sie schon einmal mit einem Elektrofahrrad gefahren?	Besitze eins, Ja (mehrmals), ja (einmal), nein (kenne ich nicht), nein (würde aber gerne), nein (interessiert mich nicht), keine Angabe
Sind sie schon einmal mit einem Transportrad gefahren?	Besitze eins, Ja (mehrmals), ja (einmal), nein (kenne ich nicht), nein (würde aber gerne), nein (interessiert mich nicht), keine Angabe
Hat sich ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?	Mehrfachantwort möglich: fahre längere Distanzen, fahre häufiger, Radfahrten haben sich nicht verändert, fahre weniger, keine Angabe
Nutzen Sie Bike-Sharing?	Ja (regelmäßig), ja (selten), nein (will ich nicht), nein (kenne ich nicht), nein (gibt kein Angebot), keine Angabe
Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?	täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht, keine Angabe
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte?	täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht, keine Angabe
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad zum Einkaufen/Erledigungen?	täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht, keine Angabe
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad zu Freizeitaktivitäten oder in der Freizeit?	täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht, keine Angabe
Wie oft verwenden Sie sowohl das Fahrrad als auch Bus oder Bahn auf einem Weg?	täglich, mehrmals pro Woche, mehrmals pro Monat, seltener, nie, weiß nicht, keine Angabe
Wie weit ist die Bus oder Bahnhaltestelle von ihrem Wohnort entfernt?	0 bis 2 km, 2 bis 5 km, 5 bis 10 km, 10 bis 20 km, über 20 km
Fahren Sie auch bei Kälte mit dem Fahrrad?	Ja, nein, keine Angabe
Fahren Sie auch bei Regen mit dem Fahrrad	Ja, nein, keine Angabe
Fahren Sie auch, wenn es schneit, mit dem Fahrrad?	Ja, nein, keine Angabe
Verwenden Sie einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche?	Ja, nein, keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich, allgemein	Antwortmöglichkeiten
Verwenden Sie einen Fahrradhelm?	(Fast) immer, manchmal, nein, keine Angabe
Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?	Dieses Jahr, letztes Jahr, in den letzten fünf Jahren, noch nie
Haben Sie vor, sich ein Fahrrad zu kaufen?	Ja, eher ja, eher nein, nein, keine Angabe
Falls ja, welches Fahrrad?	E-Rad, Transportrad, Faltrad, Rennrad, Mountain-Bike, anderes Fahrrad, weiß nicht, keine Angabe
Nutzen Sie eine Bike-App (z. B. Bike Citizen)?	Ja, nein, keine Angabe
Haben Sie schon einmal bei einer Kampagne zum Radfahren (z. B. „Österreich Radeln“ oder bei Bundeslandinitiativen) teilgenommen?	Oft, einmal, nein, keine Angabe
Das Fahrrad ist für mich für kürzere Strecken einfach das beste Verkehrsmittel	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, um das Klima zu schützen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, da es kostengünstig ist.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, um fit und gesund zu bleiben.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Die Bedingungen fürs Radfahren in meiner Gemeinde sind gut.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Die Situation für Radfahrer:innen in meiner Gemeindefür meinen Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Radfahren sicher.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich würde mich sicherer fühlen, wenn Kraftfahrzeuge langsamer fahren würden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Öffis und Radfahren lassen sich gut verbinden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich kann mein Fahrrad zu Hause sicher abstellen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich, allgemein	Antwortmöglichkeiten
Ich kann mein Fahrrad am Arbeits- oder Ausbildungsplatz sicher, komfortabel und einfach abstellen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
In meiner Arbeitsstätte, Schule oder Ausbildungsstätte gibt es komfortable Umkleide- und Waschmöglichkeiten.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit den Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum zufrieden (etwa am Bahnhof, Rathaus oder Supermarkt).	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit der Verfügbarkeit der Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter) zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit der Anzahl der Querungsmöglichkeiten von stark befahrenen Straßen zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit der Qualität sicherer Querungsmöglichkeiten von stark befahrenen Straßen zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit der Qualität der Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter) zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Mein Fahrrad wurde schon einmal gestohlen oder beschädigt.	ja, nein, keine Angabe
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?	Mehrfachantwort möglich: Ja, ich bin gestürzt; Ja, mit einem Auto; Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in; Nein

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich - Falls kein Fahrrad	Antwortmöglichkeit
Planen Sie, ein Fahrrad für sich selbst zu kaufen?	Ja, nein, keine Angabe
Falls ja, welches Fahrrad?	E-Rad, Transportrad, Faltrad, Rennrad, Mountain-Bike, anderes Fahrrad, weiß nicht oder keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich finde Fahrradfahren zu gefährlich.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Es gibt zu wenige Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter)	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich - Falls kein Fahrrad	Antwortmöglichkeit
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich kann nicht radfahren.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Mein Fahrrad ist kaputt.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Mein Fahrrad wurde gestohlen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich will nicht verschwitz ankommen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich muss oft Sachen oder Personen transportieren.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich bin mir hinsichtlich der Verkehrsregeln nicht sicher.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich bin körperlich nicht in der Lage, Fahrrad zu fahren.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine sichere Abstellanlage vorhanden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte sind nicht ausreichend Abstellanlagen vorhanden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine Umkleide-/Duschmöglichkeit vorhanden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich - Gehen	Antwortmöglichkeit
Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?"	Ja, eher ja, eher nein, nein
Gehen Sie auch bei Kälte zu Fuß?	Ja, nein, keine Angabe
Gehen Sie auch bei Regen zu Fuß?	Ja, nein, keine Angabe
Gehen Sie auch zu Fuß, wenn es schneit?	Ja, nein, keine Angabe
Welche Wege legen Sie zumindest ab und zu zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?	Wege zur Ausbildung oder zur Arbeit, zum Einkaufen, für Erledigungen, um jemanden

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich - Gehen	Antwortmöglichkeit
	oder etwas abholen/bringen, für dienstliche Wege, zu Freizeitaktivitäten, keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, um das Klima zu schützen.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, da es kostengünstig ist.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, um fit und gesund zu bleiben.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Zu-Fuß-Gehen sicher.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit der Anzahl der Gehwege zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich bin mit dem Zustand der Gehwege zufrieden.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich fühle mich auf gemischten Geh- und Radwegen sicher.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Die Bedingungen fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde sind gut.	1: stimme überhaupt nicht zu - 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Die Situation fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde beziehungsweise in meinem Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich hätte gerne mehr sichere Straßenübergänge.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich hätte gerne kürzere Wartezeiten bei Fußgängerampeln.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich hätte gerne längere Grünzeiten bei Fußgängerampeln.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Ich hätte gerne mehr Sitzbänke im öffentlichen Raum.	1: stimme überhaupt nicht zu, 5: stimme voll und ganz zu, weiß nicht, keine Angabe
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?	Mehrfachantwort möglich: Ja, ich bin gestürzt; Ja, mit einem Auto; Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in; Nein

Ergebnisse der Befragung

Häufigkeit und Struktur

Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.464 Personen. Ausgenommen wurden Personen mit dauerhaft fehlendem Gehvermögen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppen, Berufstätigkeit und Bundesländern unterteilt.

Tabelle 2 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n=2.464

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	68,0	21,7	6,1	3,3	0,9
Männer	66,1	22,4	7,1	3,3	1,1
Frauen	69,8	21,0	5,2	3,3	0,7

Tabelle 3 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Altersgruppen; n=2.464

Altersgruppen	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
16 bis 29 Jahre	60,9	28,4	7,3	2,9	0,4
30 bis 39 Jahre	58,3	30,4	6,8	3,5	1,0
40 bis 49 Jahre	67,9	21,3	6,7	3,5	0,7
50 bis 59 Jahre	71,4	18,3	6,6	3,1	0,6
60+ Jahre	75,8	14,9	4,3	3,4	1,5

Tabelle 4 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n=2.464

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Berufstätig	65,1	24,6	6,6	3,0	0,7
In Ausbildung	62,6	27,1	6,9	2,7	0,7
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	73,7	16,0	5,1	3,9	1,3

Tabelle 5 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Bundesland; n=2.464

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Burgenland	47,5	31,7	14,2	6,6	0,0
Kärnten	75,2	15,5	5,7	3,3	0,3
Niederösterreich	62,9	22,6	9,3	3,5	1,8
Oberösterreich	56,4	30,9	8,6	3,0	1,1
Salzburg	69,0	19,5	6,5	3,9	1,1
Steiermark	71,7	21,8	3,5	2,8	0,2
Tirol	77,6	14,9	3,8	2,9	0,9
Vorarlberg	76,1	15,2	5,3	2,2	1,3
Wien	74,4	18,6	3,0	3,4	0,7

Tabelle 6 Vergleich der radfahrenden und nicht-radfahrenden Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen; n=2.464

Befragte	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]
Radfahrer	67,2	22,8	6,7	2,9
Nicht-Radfahrer	70,9	17,8	4,1	4,6

Tabelle 7 Vergleich der Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich vor zwei Jahren; n=2.464

Häufigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]
Gleich oft	69,9	21,9	5,7	2,5
Etwas seltener	48,9	31,0	12,3	7,8
Viel seltener	30,1	20,4	15,9	13,0
Etwas öfter	70,2	24,1	4,7	1,0
Viel öfter	88,2	9,7	1,1	1,1

Tabelle 8 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen und ein Fahrrad besitzen; n=2.464

Fahrradbesitz	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]
Ja	67,528	22,782	6,356	2,732
Nein	69,67	17,875	5,263	5,255

Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?

Die Basis für die Auswertung dieser Frage bildeten 2.500 Personen. Es wurden keine Personen ausgenommen.

Tabelle 9 Vergleich der Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n=2.500

Antwortmöglichkeiten	Anteil [%]
Gleich oft	58,9
Etwas seltener	9,4
Viel seltener	4,8
Etwas öfter	16,0
Viel öfter	10,2
Gehe nicht (mehr) zu Fuß	0,5

Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?

Die Basis für die Auswertung dieser Frage bildeten 2.442 Personen. Dabei sind alle Befragten berücksichtigt, die zumindest selten fünf Minuten am Stück Gehen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppen, Berufstätigkeit und Bundesländern unterteilt.

Tabelle 10 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n=2.442

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	60,0	25,5	10,2	4,3
Männer	54,5	28,5	12,0	5,0
Frauen	65,2	22,7	8,5	3,6

Tabelle 11 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Altersgruppen; n=2.442

Altersgruppe	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	47,6	34,6	13,7	4,0
30 bis 39 Jahre	54,3	31,0	10,5	4,3
40 bis 49 Jahre	56,9	27,4	11,2	4,5
50 bis 59 Jahre	66,1	23,0	8,6	2,2
60+ Jahre	69,0	17,2	8,2	5,6

Tabelle 12 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen nach Berufstätigkeit; n=2.442

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Berufstätig	56,7	29,0	10,8	3,5
In Ausbildung	47,3	31,7	14,3	6,7
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	67,5	18,7	8,6	5,2

Tabelle 13 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Bundesland; n=2.442

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Burgenland	40,9	42,2	14,3	2,6
Kärnten	64,3	17,9	8,4	9,4
Niederösterreich	53,0	29,1	15,7	2,2
Oberösterreich	47,6	34,5	12,8	5,1
Salzburg	65,0	26,4	5,6	3,0
Steiermark	66,6	21,2	7,3	5,0
Tirol	71,8	16,7	7,4	4,1
Vorarlberg	66,0	20,6	9,6	3,8
Wien	65,6	22,3	7,8	4,3

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppen, Berufstätigkeit und Bundesländern unterteilt.

Tabelle 14 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Geschlecht; n=2.500

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	11,6	26,1	18,3	22,0	22,0
Männer	12,5	29,9	21,2	19,0	17,5
Frauen	10,8	22,4	15,6	24,8	26,4

Tabelle 15 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren nach, Häufigkeit und Altersgruppe; n=2.500

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
16 bis 29 Jahre	12,5	31,7	16,4	24,5	14,9
30 bis 39 Jahre	11,3	29,1	22,5	23,1	14,0
40 bis 49 Jahre	11,6	26,8	21,0	23,5	17,1
50 bis 9 Jahre	9,6	26,8	21,3	22,9	19,3
60+ Jahre	12,4	20,1	14,1	18,3	35,0

Tabelle 16 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren nach, Häufigkeit und Berufstätigkeit; n=2.500

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Berufstätig	11,0	29,0	21,6	23,1	15,3
In Ausbildung	15,0	26,1	14,4	28,0	16,5
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	12,1	21,3	13,6	19,2	33,8

Tabelle 17 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Bundesland; n=2.500

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Burgenland	7,2	33,5	25,0	22,2	12,1
Kärnten	12,7	22,9	19,7	20,4	24,3
Niederösterreich	8,6	30,3	21,6	22,1	17,4
Oberösterreich	7,7	35,1	17,5	22,3	17,4
Salzburg	10,8	28,5	22,0	18,9	19,7
Steiermark	20,5	24,6	15,3	19,0	20,6

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Tirol	9,9	20,3	20,8	21,6	27,4
Vorarlberg	16,4	27,3	18,8	19,4	18,0
Wien	11,7	17,3	14,5	25,5	31,0

Tabelle 18 Anteil der Befragten, der zumindest selten Rad fährt; n=1.950

Kategorie	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Radfahrer	14,9	33,4	23,5	28,2	0,0

Tabelle 19 Vergleich der Häufigkeit, wie oft Rad gefahren wird, im Vergleich zu vor zwei Jahren; n=2500

Häufigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Gleich oft	14,8	27,6	17,3	20,3	19,9
Etwas seltener	8,4	28,3	17,4	19,7	26,2
Viel seltener	3,7	15,7	13,2	21,0	46,4
Etwas öfter	8,3	27,2	20,4	25,5	18,6
Viel öfter	4,8	18,7	24,7	29,1	22,6

Tabelle 20 Vergleich der Häufigkeit, wie oft Rad gefahren wird nach Fahrradbesitz; n=2.500

Besitz Rad	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Ja	14,8	33,0	23,1	23,1	5,9
Nein	0,8	2,4	2,0	17,9	76,9

Die Nutzung des Rades nach Wegzwecken wurde auf Basis unterschiedlicher Grundgesamtheiten erhoben. Für den Wegzweck „Arbeits- oder Ausbildungswege“ wurden ausschließlich Radfahrer:innen, die berufstätig oder in Ausbildung sind, herangezogen. Die Grundgesamtheit ist in diesem Fall 1.361 Personen. Für die weiteren Wegzwecke (Einkauf, Erledigungen, Freizeit und zusätzlich zu öffentlichen Verkehrsmitteln) wurden ausschließlich Radfahrer:innen als Grundgesamtheit angenommen. Die Grundgesamtheit ist in diesem Fall 1.949 Personen.

Tabelle 21 Verwendung des Rads auf verschiedenen Wegzwecken

Radnutzung	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Arbeits- oder Ausbildungsweg (n=1.361)	7,6	16,8	11,5	19,1	45,0
Einkauf oder Erledigungen (n=1.949)	9,0	18,2	17,8	25,1	29,9
Freizeit (n=1.949)	10,1	29,8	31,6	23,4	5,1
Zusätzlich zu öffentlichen Verkehrsmitteln (n=1.949)	3,5	6,7	8,4	17,1	64,3

Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen.

Tabelle 22 Vergleich der Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor 2 Jahren; n=2.500

Antwortmöglichkeiten	Anteil [%]
Gleich oft	39,7
Etwas seltener	12,3
Viel seltener	28,7

Antwortmöglichkeiten	Anteil [%]
Etwas öfter	13,0
Viel öfter	4,2
Fahre nicht (mehr) mit dem Rad	2,0

Fahren Sie gerne Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten radfahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppen, Berufstätigkeit und Bundesländern unterteilt.

Tabelle 23 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrern, nach Geschlecht; n=1.949

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	53,6	32,3	10,7	3,5
Männer	54,1	32,4	10,8	2,7
Frauen	52,9	32,2	10,6	4,3

Tabelle 24 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Altersgruppen; n=1.949

Altersgruppen	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	43,9	42,7	10,3	3,1
30 bis 39 Jahre	50,0	37,1	9,6	3,3
40 bis 49 Jahre	52,7	34,7	10,3	2,2
50 bis 59 Jahre	59,1	25,0	11,8	4,0
60+ Jahre	60,4	24,2	11,1	4,4

Tabelle 25 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Berufstätigkeit;
n=1.949

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Berufstätig	51,9	35,3	10,3	2,6
In Ausbildung	44,1	43,4	10,0	2,6
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	59,0	23,7	11,7	5,6

Tabelle 26 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Bundesland;
n=1.949

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Burgenland	38,8	43,8	15,8	1,6
Kärnten	66,9	22,1	8,2	2,8
Niederösterreich	45,3	38,5	13,8	2,4
Oberösterreich	39,9	43,5	10,4	6,2
Salzburg	58,5	27,9	12,3	1,4
Steiermark	63,7	24,8	7,8	3,6
Tirol	63,4	23,9	8,3	4,4
Vorarlberg	69,0	20,6	8,0	2,4
Wien	56,3	29,8	10,7	3,2

Zu-Fuß-Gehen oder Radfahren im Alltag und bei speziellen Witterungsbedingungen

Welche Wege legen Sie zumindest ab und zu zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.442 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten fünf Minuten am Stück gehen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppen unterteilt. Doppelnennungen waren bei der Beantwortung dieser Frage möglich.

Tabelle 27 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen um Freizeitaktivitäten auszuüben; n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	77,5
16 bis 29 Jahre	68,1
30 bis 39 Jahre	73,0
40 bis 49 Jahre	76,4
50 bis 59 Jahre	84,2
60+ Jahre	82,7

Tabelle 28 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um einzukaufen; n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	53,3
16 bis 29 Jahre	53,5
30 bis 39 Jahre	55,8
40 bis 49 Jahre	54,5
50 bis 59 Jahre	49,3
60+ Jahre	53,6

Tabelle 29 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Erledigungen gehen;
n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	51,5
16 bis 29 Jahre	52,8
30 bis 39 Jahre	51,9
40 bis 49 Jahre	54,7
50 bis 59 Jahre	50,8
60+ Jahre	49,1

Tabelle 30 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Hol- und Bring-Wege gehen; n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	43,0
16 bis 29 Jahre	47,4
30 bis 39 Jahre	50,0
40 bis 49 Jahre	48,2
50 bis 59 Jahre	38,3
60+ Jahre	36,6

Tabelle 31 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten zur Arbeit oder zur Ausbildung gehen; n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	19,2
16 bis 29 Jahre	32,4
30 bis 39 Jahre	22,7
40 bis 49 Jahre	26,1

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
50 bis 59 Jahre	20,9
60+ Jahre	4,0

Tabelle 32 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für dienstliche Wege gehen;
n=2.442

Nach Alterklasse	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	15,0
16 bis 29 Jahre	13,2
30 bis 39 Jahre	17,5
40 bis 49 Jahre	22,5
50 bis 59 Jahre	17,8
60+ Jahre	9,3

Zu Fuß gehen bei speziellen Witterungsbedingungen

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.442 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten fünf Minuten am Stück Gehen. Die Ergebnisse werden in % angegeben und nach Altersgruppen unterteilt.

Tabelle 33 Anteil der Personen, die auch bei Kälte zu Fuß gehen; n=2.442

Alterklasse	ja [%]	nein [%]	weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	82,2	13,1	4,7
16 bis 29 Jahre	78,3	17,5	4,2
30 bis 39 Jahre	77,6	17,5	4,9
40 bis 49 Jahre	81,8	13,7	4,5
50 bis 59 Jahre	85,7	10,8	3,6
60+ Jahre	85,2	8,9	5,8

Tabelle 34: Anteil der Personen, die auch bei Regen zu Fuß gehen; n=2.442

Alterklasse	ja [%]	nein [%]	weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	64,3	29,6	6,1
16 bis 29 Jahre	56,8	35,8	7,4
30 bis 39 Jahre	56,9	36,3	6,8
40 bis 49 Jahre	62,8	31,0	6,2
50 bis 59 Jahre	71,2	24,9	3,9
60+ Jahre	69,6	24,2	6,2

Tabelle 35 Anteil der Personen, die auch bei Schnee zu Fuß gehen; n=2.442

Nach Alterklasse	ja [%]	nein [%]	weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	79,1	15,6	5,3
16 bis 29 Jahre	72,5	21,3	6,1
30 bis 39 Jahre	74,1	20,2	5,7
40 bis 49 Jahre	79,4	16,1	4,6
50 bis 59 Jahre	83,1	13,1	3,8
60+ Jahre	83,5	10,8	5,7

Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad ...

Die Auswertung basiert auf den Antworten von unterschiedliche Personengruppen. Für die Auswertung, wie häufig das Fahrrad für die Wegzwecke „zum Einkaufen oder für Erledigungen“, „in der Freizeit“ und „für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn“ genutzt wird, bildeten 1.949 Personen die Basis. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten radfahren. Für die Auswertung, wie häufig das Fahrrad für die Wegzwecke „zur Arbeit oder zur Ausbildung“ genutzt wird, bildeten 1.361 Personen die Basis. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten radfahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppen unterteilt. Doppelnennungen waren bei der Beantwortung dieser Frage möglich.

... in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte (ganze Strecke)?

Tabelle 36 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte fahren; n=1.361

Nach Alterklasse	(fast) täglich [%]	mehrmals pro Woche [%]	mehrmals pro Monat [%]	seltener [%]	nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	7,6	16,8	11,4	19,1	45,0
16 bis 29 Jahre	5,1	22,1	12,5	22,7	37,6
30 bis 39 Jahre	7,9	16,6	13,1	17,4	45,0
40 bis 49 Jahre	7,1	16,6	10,2	16,8	49,3
50 bis 59 Jahre	9,1	11,3	11,4	17,6	50,6
60+ Jahre	14,2	12,8	4,3	23,1	44,9

... zum Einkaufen oder für Erledigungen?

Tabelle 37 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad zum Einkaufen oder für Erledigungen fahren; n=1.949

Nach Altersklasse	(fast) täglich [%]	mehrmals pro Woche [%]	mehrmals pro Monat [%]	seltener [%]	nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	9,0	18,2	17,8	25,1	29,8
16 bis 29 Jahre	10,2	16,3	18,2	27,0	28,3
30 bis 39 Jahre	9,5	15,3	20,9	23,8	30,1
40 bis 49 Jahre	9,4	15,8	22,9	22,9	28,5
50 bis 59 Jahre	5,0	18,5	17,0	28,6	30,7
60+ Jahre	10,4	23,0	12,4	23,1	31,1

... in der Freizeit?

Tabelle 38 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in ihrer Freizeit fahren; n=1.949

Nach Altersklasse	(fast) täglich [%]	mehrmals pro Woche [%]	mehrmals pro Monat [%]	seltener [%]	nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	10,1	29,8	31,6	23,4	5,1
16 bis 29 Jahre	8,0	29,7	35,4	21,8	5,1
30 bis 39 Jahre	7,7	27,8	36,7	23,7	4,1
40 bis 49 Jahre	8,4	28,5	33,7	26,1	3,4
50 bis 59 Jahre	9,2	30,4	32,1	22,6	5,8
60+ Jahre	15,4	31,6	23,1	23,4	6,4

... und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?

Tabelle 39 Anteil der Personen, die das Fahrrad zusätzlich zu Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn nutzen; n=1.949

Altersklasse	(fast) täglich [%]	mehrmals pro Woche [%]	mehrmals pro Monat [%]	seltener [%]	nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	3,5	6,7	8,4	17,1	64,2
16 bis 29 Jahre	6,9	7,6	10,5	20,1	54,9
30 bis 39 Jahre	4,7	10,0	7,9	12,7	64,6
40 bis 49 Jahre	2,7	6,6	12,7	16,5	61,5
50 bis 59 Jahre	1,9	5,0	5,2	16,2	71,2
60+ Jahre	1,6	4,9	6,6	18,7	68,0

Fahrradnutzung bei speziellen Witterungsbedingungen

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten radfahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppen unterteilt.

Tabelle 40 Anteil der Personen, die auch bei Kälte mit dem Fahrrad fahren; n=1.949

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	38,9	60,8	0,3
16 bis 29 Jahre	43,3	56,3	0,5
30 bis 39 Jahre	39,7	59,7	0,6
40 bis 49 Jahre	38,0	61,9	0,1
50 bis 59 Jahre	37,8	62,1	0,1
60+ Jahre	36,1	63,6	0,3

Tabelle 41 Anteil der Personen, die auch bei Regen mit dem Fahrrad fahren; n=1.949

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	24,0	71,0	5,0
16 bis 29 Jahre	24,5	67,7	7,8
30 bis 39 Jahre	26,8	65,2	8,0
40 bis 49 Jahre	24,7	71,5	3,7
50 bis 59 Jahre	21,5	74,0	4,4
60+ Jahre	23,1	75,2	1,7

Tabelle 42 Anteil der Personen, die auch bei Schnee mit dem Fahrrad fahren; n=1.949

Nach Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	13,6	83,5	2,9
16 bis 29 Jahre	17,8	76,9	5,3
30 bis 39 Jahre	16,2	79,8	4,0
40 bis 49 Jahre	15,8	81,7	2,5
50 bis 59 Jahre	10,0	87,6	2,4
60+ Jahre	9,6	89,6	0,8

Entfernung von Öffentlichen Verkehrsmitteln, der Arbeits- oder Ausbildungsstätte in Zusammenhang mit der Nutzung eines Fahrrads oder Trerollers und so weiter in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Wie weit ist die Bus-, Bahn-, Straßenbahn-, U-Bahnhaltestelle von Ihrem Wohnort entfernt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.609 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 43 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel in Kilometern, nach Geschlecht; n=1.609

Geschlecht	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	70,4	18,7	6,2	1,9	1,1	1,7
Männer	69,3	19,8	6,0	2,3	1,3	1,2
Frauen	71,6	17,5	6,4	1,6	0,8	2,1

Tabelle 44 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Altersgruppe; n=1.609

Altersgruppe	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	60,6	24,4	8,6	1,3	2,1	3,0
30 bis 39 Jahre	69,3	18,8	8,5	1,2	1,5	0,6
40 bis 49 Jahre	66,9	20,3	5,0	5,5	0,4	1,8
50 bis 59 Jahre	72,7	16,7	6,1	1,9	0,8	1,9

Altersgruppe	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
60+ Jahre	83,9	12,2	2,7	0,4	0,2	0,7

Tabelle 45 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Berufstätigkeit;
n=1.609

Berufstätigkeit	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	65,5	20,2	8,1	2,6	1,5	2,0
In Ausbildung	68,8	24,6	5,0	1,6	0,0	0,0
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	83,0	13,1	1,8	0,4	0,2	1,4

Tabelle 46 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Bundesland;
n=1.609

Bundesland	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	55,9	16,2	14,8	1,8	3,5	7,8
Kärnten	56,9	24,1	13,0	3,1	1,1	1,9
Niederösterreich	54,3	32,8	8,3	0,8	0,5	3,4
Oberösterreich	57,9	23,2	12,0	4,0	0,0	2,8
Salzburg	75,5	12,6	6,2	5,8	0,0	0,0
Steiermark	78,2	17,6	2,4	0,0	1,9	0,0
Tirol	68,6	19,2	5,5	0,0	1,7	5,0
Vorarlberg	73,8	16,3	6,5	2,7	0,0	0,7
Wien	86,2	8,0	2,0	2,0	1,7	0,0

Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrem Wohnort in etwa entfernt

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.609 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 47 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Geschlecht; n=1.609

Geschlecht	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	15,6	20,7	26,6	16,5	18,8	1,7
Männer	13,9	19,7	26,9	17,1	21,0	1,4
Frauen	17,5	21,9	26,3	15,9	16,5	2,0

Tabelle 48 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Altersgruppe; n=1.609

Altersgruppe	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	12,4	25,6	29,5	17,1	14,0	1,4
30 bis 39 Jahre	14,4	22,9	26,7	17,7	15,6	2,7
40 bis 49 Jahre	11,5	19,1	28,5	15,3	24,5	1,2
50 bis 59 Jahre	21,5	14,4	26,2	15,2	21,4	1,3
60+ Jahre	28,0	17,7	10,3	17,6	23,9	2,4

Tabelle 49 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Berufstätigkeit; n=1.609

Berufstätigkeit	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	15,8	19,7	27,1	17,0	18,9	1,5
In Ausbildung	13,8	31,9	21,8	11,2	17,8	3,5

Tabelle 50 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Bundesland; n=1.609

Bundesland	Bis zu 2 km [%]	2 km bis 5 km [%]	5 km bis 10 km [%]	10 km bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	9,8	11,3	31,4	18,2	27,8	1,5
Kärnten	14,9	16,5	23,3	20,3	23,2	1,9
Niederösterreich	11,4	18,4	26,5	15,2	28,0	0,4
Oberösterreich	8,5	13,9	32,7	20,0	22,2	2,6
Salzburg	21,3	21,7	22,2	16,2	17,8	0,8
Steiermark	23,6	23,2	23,6	15,5	13,1	1,0
Tirol	22,2	15,9	16,8	19,9	23,4	1,9
Vorarlberg	21,3	15,9	24,9	18,0	18,9	1,0
Wien	15,2	31,8	29,8	12,6	7,8	2,8

Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 51 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n=1.949

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	3,5	6,7	8,4	17,1	64,3
Männer	3,5	6,8	9,6	16,1	64,0
Frauen	3,5	6,6	7,2	18,1	64,6

Tabelle 52 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Altersgruppe; n=1.949

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
16 bis 29 Jahre	6,9	7,6	10,5	20,1	54,9
30 bis 39 Jahre	4,7	10,0	7,9	12,7	64,7
40 bis 49 Jahre	2,7	6,6	12,7	16,5	61,5
50 bis 59 Jahre	1,9	5,0	5,3	16,3	71,5
60+ Jahre	1,6	4,9	6,6	18,8	68,1

Tabelle 53 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Berufstätigkeit; n=1.949

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Berufstätig	3,4	7,2	8,9	16,5	63,8
In Ausbildung	10,5	8,4	10,5	23,9	46,6
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	2,3	5,1	7,0	17,0	68,5

Tabelle 54 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Bundesland; n=1.949

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Burgenland	1,3	1,7	3,4	10,8	82,8
Kärnten	2,0	4,7	6,6	15,7	71,1
Niederösterreich	3,9	4,9	7,0	18,4	65,8
Oberösterreich	2,2	3,9	5,2	16,6	72,1
Salzburg	1,9	5,8	8,4	19,4	64,5
Steiermark	1,9	7,8	5,7	19,4	65,2
Tirol	4,4	5,9	6,4	16,2	67,2
Vorarlberg	5,2	9,1	8,2	19,4	58,0
Wien	6,2	12,1	17,5	15,3	49,0

Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard oder Skateboard und so weiter mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 250 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, ein Skateboard oder Ähnliches besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 55 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n=250

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	5,2	18,7	13,3	17,9	43,4	1,5
Männer	10,1	20,3	12,7	19,5	35,5	1,8
Frauen	0,0	17,1	13,8	16,3	51,5	1,3

Tabelle 56 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Altersgruppe; n=250

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	8,0	23,2	15,2	18,6	34,7	0,3
30 bis 39 Jahre	2,2	20,7	8,2	17,7	49,2	2,2
40 bis 49 Jahre	7,5	27,1	18,6	18,9	27,3	0,5
50 bis 59 Jahre	1,4	6,0	13,3	23,7	53,3	2,2
60+ Jahre	3,4	0,8	10,7	8,3	71,8	4,9

Tabelle 57 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Berufstätigkeit; n=250

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	5,0	20,9	13,7	16,3	43,0	1,1
In Ausbildung	9,8	17,0	16,1	20,5	36,5	0,0
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	2,6	8,0	8,7	25,0	50,5	5,1

Tabelle 58 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Bundesland; n=250

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	0,0	8,6	8,3	34,3	48,9	0,0
Kärnten	2,6	2,7	7,4	11,3	71,4	4,6
Niederösterreich	0,0	32,5	11,7	6,7	49,1	0,0
Oberösterreich	4,0	28,2	15,0	16,9	29,1	6,8
Salzburg	12,6	13,3	14,0	19,3	40,8	0,0
Steiermark	5,0	12,8	4,5	22,9	54,9	0,0
Tirol	2,9	14,8	14,3	20,0	48,0	0,0
Vorarlberg	2,7	18,6	15,6	21,0	37,9	4,2
Wien	10,4	14,7	21,4	21,3	32,2	0,0

Mobilitätsverhalten Kinder

Wie oft fährt oder geht Ihr Kind [im Alter von ...] in den Kindergarten, in die Schule oder zur Ausbildungsstätte?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 78 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die angegeben haben, Kinder in ihrem Haushalt zu haben. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach den Verkehrsmitteln Fahrrad, Roller, einer Kindertransportmöglichkeit für das Fahrrad, dem Transportrad oder dem Zu-Fuß-Gehen je Bundesland unterteilt.

Tabelle 59 Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	14,5	12,5	11,0	16,1	45,4	0,6
Burgenland	6,1	3,4	8,5	28,1	52,5	1,3
Kärnten	12,9	8,9	7,2	7,6	63,4	0,0
Niederösterreich	12,2	16,9	18,7	22,1	30,2	0,0
Oberösterreich	14,8	7,5	9,1	26,8	41,0	0,9
Salzburg	15,2	5,9	11,0	19,2	46,8	1,8
Steiermark	23,4	8,8	4,0	6,3	57,4	0,0
Tirol	11,8	15,5	7,5	4,5	59,9	0,7
Vorarlberg	14,0	11,9	9,5	11,4	53,2	0,0
Wien	13,8	20,7	13,5	8,8	42,4	0,8

Tabelle 60 Häufigkeit der Nutzung eines Rollers auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule nach Bundesland; n=786

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	7,6	8,3	11,3	11,9	60,3	0,6
Burgenland	4,4	4,1	11,4	16,3	62,5	1,3
Kärnten	4,7	4,9	4,8	8,4	77,3	0,0
Niederösterreich	11,7	6,3	23,9	13,9	44,2	0,0
Oberösterreich	6,2	7,2	11,0	13,6	61,1	0,9
Salzburg	5,2	8,7	10,0	9,4	64,6	2,2
Steiermark	3,8	5,3	2,4	6,4	82,1	0,0
Tirol	5,8	7,7	3,1	12,3	70,4	0,7
Vorarlberg	5,0	8,5	4,6	9,0	72,9	0,0
Wien	11,7	16,8	12,0	13,5	45,2	0,8

Tabelle 61 Häufigkeit der Nutzung einer Kindertransportmöglichkeit auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	13,9	14,9	15,1	11,2	43,6	1,3
Burgenland	3,4	10,8	13,2	13,2	56,9	2,5
Kärnten	4,8	13,3	16,8	12,0	51,3	1,8
Niederösterreich	6,9	11,2	17,5	10,3	49,8	4,2
Oberösterreich	11,9	18,6	25,8	15,8	27,9	0,0
Salzburg	10,8	10,4	17,2	8,4	53,2	0,0
Steiermark	17,4	5,0	2,1	4,1	71,4	0,0

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Tirol	16,7	9,4	9,3	12,5	50,0	2,1
Vorarlberg	15,7	14,2	17,2	6,8	46,2	0,0
Wien	29,7	30,0	8,3	13,4	18,5	0,0

Tabelle 62 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule nach Bundesland; n=786

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	1,6	1,7	2,7	4,1	88,2	1,7
Burgenland	1,5	0,9	0,0	1,4	93,4	2,7
Kärnten	2,8	0,6	4,9	6,9	84,0	0,8
Niederösterreich	1,2	0,0	2,5	3,4	91,4	1,5
Oberösterreich	2,2	1,8	1,8	1,6	90,8	1,8
Salzburg	1,8	1,1	1,9	1,3	88,9	5,0
Steiermark	0,5	2,8	0,6	5,1	91,0	0,0
Tirol	0,4	2,2	1,6	4,6	89,4	1,7
Vorarlberg	2,1	2,8	5,4	3,8	85,8	0,0
Wien	2,4	2,9	5,5	8,2	78,7	2,3

Tabelle 63 Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	30,1	13,7	12,0	12,0	31,2	1,0
Burgenland	15,8	9,2	29,6	15,5	28,6	1,3
Kärnten	19,5	13,1	8,5	8,2	50,7	0,0
Niederösterreich	21,4	19,5	16,7	12,4	28,9	1,0
Oberösterreich	24,1	5,8	18,2	21,8	28,1	2,0
Salzburg	32,3	17,4	9,8	12,5	26,2	1,8
Steiermark	22,6	12,3	7,8	9,7	47,5	0,0
Tirol	36,2	15,5	7,5	7,0	33,1	0,7
Vorarlberg	47,5	8,0	5,8	6,2	32,5	0,0
Wien	52,0	17,9	3,7	5,3	20,3	0,8

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 786 Kindern. Berücksichtigt wurden alle Personen, die angegeben haben, Kinder in ihrem Haushalt zu haben. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach den Verkehrsmitteln Fahrrad, Roller, einer Kindertransportmöglichkeit für das Fahrrad, dem Transportrad oder dem Zu-Fuß-Gehen je Altersgruppe der Kinder unterteilt. Ebenso wird der Mittelwert über alle Altersgruppen je Verkehrsmittel- und Zubehörunutzung angegeben.

Tabelle 64 Verkehrsmittel- und Zubehörunutzung für den Weg zum Kindergarten, zur Schule oder zur Arbeitsstätte nach Alter der Kinder

Verkehrsmittel und Zubehör	Mittelwert über alle Altersgruppen (n=786) [%]	Jahre: 0 bis 3 (n=184) [%]	Jahre: 4 bis 6 (n=198) [%]	Jahre: 7 bis 10 (n=200) [%]	Jahre: 11 bis 13 (n=119) [%]	Jahre: 14 bis 15 (n=85) [%]
Fahrrad	38	30	41	42	42	35
Roller	27	23	33	34	30	20

Verkehrsmittel und Zubehör	Mittelwert über alle Altersgruppen (n=786) [%]	Jahre: 0 bis 3 (n=184) [%]	Jahre: 4 bis 6 (n=198) [%]	Jahre: 7 bis 10 (n=200) [%]	Jahre: 11 bis 13 (n=119) [%]	Jahre: 14 bis 15 (n=85) [%]
Im Kindersitz oder Kinderanhänger	44	41	46	42	0	0
Transportrad	6	5	7	7	4	5
Zu-Fuß-Gehen	56	46	60	63	58	48

Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 434 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die angegeben haben Kinder unter 16 Jahren in ihrem Haushalt zu haben und ein Fahrrad zu besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 65 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Geschlecht; n=434

Geschlecht	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Durchschnitt über alle Befragten	28,2	13,3	64,4
Männer	27,1	14,4	65,2
Frauen	29,0	12,5	63,9

Tabelle 66 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Altersgruppe; n=434

Altersgruppe	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
16 bis 29 Jahre	31,9	16,9	55,6
30 bis 39 Jahre	39,3	17,4	51,3
40 bis 49 Jahre	18,4	7,1	78,7
50 bis 59 Jahre	14,9	12,9	80,0

Altersgruppe	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
60+ Jahre	9,7	2,1	88,2

Tabelle 67 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Berufstätigkeit; n=434

Berufstätigkeit	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Berufstätig	26,5	13,6	66,2
In Ausbildung	49,9	11,3	41,8
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	40,1	11,3	53,2

Tabelle 68 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Bundesland; n=434

Bundesland	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Burgenland	24,2	5,2	73,0
Kärnten	36,7	17,7	59,0
Niederösterreich	29,5	10,1	63,9
Oberösterreich	20,4	9,8	71,2
Salzburg	33,1	20,6	56,9
Steiermark	24,2	10,4	69,3
Tirol	25,8	19,4	64,4
Vorarlberg	28,2	35,4	51,4
Wien	35,8	11,5	60,4

Tabelle 69 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Alter des Kindes; n=434

Alter des Kindes	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Durchschnitt über alle Befragten	28,2	13,3	64,4
0 bis 3 Jahre	47,2	24,4	40,0
4 bis 6 Jahre	39,9	18,2	48,7
7 bis 10 Jahre	24,0	12,8	68,5
11 bis 13 Jahre	16,3	5,6	80,9
14 bis 16 Jahre	10,0	3,2	89,1

Elektrofahrrad, Transportrad, Tretroller, E-Roller, Hoverboard und Skateboard

Wie oft sind Sie schon mit einem (oder Ihrem) Elektrofahrrad gefahren?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 70 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads, nach Geschlecht ; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Durchschnitt über alle Befragten	Männer	Frauen
Mehrmals [%]	22,0	24,7	19,1
Einmal [%]	19,3	20,3	18,2
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	4,2	3,5	4,8
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	19,8	20,8	18,8
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	25,2	22,1	28,4
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	9,6	8,6	10,7

Tabelle 71 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Altersgruppe; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	16 bis 9 Jahre [%]	30 bis 39 Jahre [%]	40 bis 49 Jahre [%]	50 bis 59 Jahre [%]	60+ Jahre [%]
Mehrmals [%]	15,9	17,1	18,4	24,1	31,3
Einmal [%]	28,1	26,6	18,3	15,8	10,0
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	5,5	6,3	4,3	2,8	2,4
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	23,1	18,7	23,3	21,0	14,7

Antwortmöglichkeiten	16 bis 9 Jahre [%]	30 bis 39 Jahre [%]	40 bis 49 Jahre [%]	50 bis 59 Jahre [%]	60+ Jahre [%]
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	18,0	22,7	26,3	25,6	31,6
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	9,4	8,5	9,4	10,6	9,9

Tabelle 72 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Berufstätigkeit; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Berufstätig [%]	in Ausbildung [%]	Nicht berufstätig/ in Ausbildung [%]
Mehrmals [%]	20,1	18,3	26,8
Einmal [%]	22,5	22,9	11,6
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	4,3	4,1	4,0
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	20,7	24,7	16,9
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	22,4	20,9	31,9
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	10,0	9,1	8,9

Tabelle 73 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Bundesland ; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Burgenland	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
Mehrmals [%]	14,6	26,2	19,6	19,7	24,5	22,8	35,9	37,9	15,8
Einmal [%]	28,5	15,7	20,5	25,8	17,2	10,0	18,1	15,6	20,2
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	9,0	4,0	2,1	5,9	6,2	3,0	3,6	0,9	5,0
Nein, noch nicht	22,6	20,8	21,8	19,3	16,1	20,0	10,7	11,6	24,1

Antwortmöglichkeiten	Burgenland	Kärnten	Niederösterreich	Oberösterreich	Salzburg	Steiermark	Tirol	Vorarlberg	Wien
gefahren, würde ich aber gerne [%]									
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	18,3	25,1	27,4	22,2	27,5	32,1	21,2	19,7	23,8
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	7,0	8,2	8,6	7,0	8,5	12,0	10,5	14,2	11,1

Hat sich Ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 328 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die ein E-Rad besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 74 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Geschlecht; n=328

Geschlecht	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	43,6	41,9	3,1	28,4	4,8
Männer	45,0	43,7	4,6	25,2	3,0
Frauen	42,0	39,8	1,4	32,0	6,7

Tabelle 75 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Altersgruppe; n=328

Altersgruppe	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	27,1	37,6	4,0	40,7	3,5
30 bis 39 Jahre	47,9	53,2	1,5	24,2	3,5
40 bis 49 Jahre	33,8	42,6	4,8	24,8	12,3
50 bis 59 Jahre	46,1	54,0	1,4	24,2	2,0
60+ Jahre	48,7	33,0	3,7	29,5	4,8

Tabelle 76 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Berufstätigkeit; n=328

Berufstätigkeit	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	41,4	48,0	2,2	26,1	4,9
In Ausbildung	13,6	7,4	9,4	65,6	5,7
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	49,2	37,7	3,6	27,5	4,5

Tabelle 77 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Bundesland; n=328

Bundesland	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	60,4	43,3	0,0	23,4	3,0
Kärnten	55,9	33,2	2,0	26,8	5,0

Bundesland	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Niederösterreich	32,6	39,6	4,9	32,5	6,4
Oberösterreich	48,9	48,1	2,6	24,1	4,5
Salzburg	46,8	38,3	0,0	29,0	4,1
Steiermark	37,4	33,0	3,7	33,3	4,9
Tirol	48,2	48,4	2,0	26,3	1,8
Vorarlberg	40,0	49,4	2,2	28,0	6,2
Wien	41,1	36,0	6,7	28,8	6,7

Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) Transportrad gefahren?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 78 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Geschlecht; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Durchschnitt über alle Befragten	Männer	Frauen
Mehrmals [%]	3,8	3,9	3,7
Einmal [%]	5,7	7,0	4,2
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	9,6	7,9	11,5
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	13,3	11,6	15,0
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	54,7	58,1	51,2
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	12,9	11,5	14,3

Tabelle 79 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Altersgruppe; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	16 bis 29 Jahre	30 bis 39 Jahre	40 bis 49 Jahre	50 bis 59 Jahre	60+ Jahre
Mehrmals [%]	3,2	4,4	4,4	3,5	3,8
Einmal [%]	6,2	10,1	8,0	3,3	2,4
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	14,8	10,3	8,4	8,9	6,4
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	19,3	14,8	12,7	11,5	8,8
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	40,5	49,8	55,0	58,4	67,1
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	16,0	10,6	11,6	14,4	11,5

Tabelle 80 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Berufstätigkeit; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Berufstätig	In Ausbildung	Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung
Mehrmals [%]	4,2	2,6	3,1
Einmal [%]	6,9	5,1	3,1
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	9,9	15,8	7,8
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	14,3	20,0	9,8
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	51,5	37,5	65,0
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	13,2	19,1	11,0

Tabelle 81 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Bundesland; n=1.949

Antwortmöglichkeiten	Bgld	Ktn	NÖ	OÖ	Sbg.	Stmk	T	Vbg	W
Mehrmals [%]	2,4	3,7	5,4	3,4	4,4	3,6	5,5	5,1	1,8
Einmal [%]	3,0	2,0	7,0	4,6	3,3	2,9	7,2	5,7	9,3
Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	11,2	16,1	10,3	7,2	11,7	9,1	9,9	6,3	9,2
Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	14,3	15,6	11,5	13,7	11,4	11,5	10,3	11,0	17,5
Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	59,8	52,9	54,1	57,5	58,8	61,0	53,5	52,3	47,3
Weiß nicht oder keine Angabe [%]	9,4	9,8	11,6	13,5	10,3	11,9	13,6	19,7	14,9

Die Bundesländernamen wurden aufgrund der Darstellbarkeit abgekürzt: Bgld.= Burgenland, Ktn = Kärnten, NÖ = Niederösterreich, OÖ = Oberösterreich, Sbg = Salzburg, Stmk = Steiermark, T = Tirol, Vbg = Vorarlberg, W = Wien

Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.498 Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben. Dabei wurden die Befragten nach dem Besitz eines Tret- oder E-Rollers, eines Hoverboards, Skateboards oder Ähnlichem gefragt.

Tabelle 82 Anteil der Befragten, die einen Tret- oder E-Roller, ein Hoverboard oder Skateboard oder Ähnliches besitzen; n=2.498

Antwortmöglichkeiten	Anteil der Personen [%]
Tretroller	4,7
E-Roller	4,9
Hoverboard	1,4
Skateboard	2,8
Anderes	1,0
Nein	87,5

Wie oft fahren Sie mit Ihrem Tret- oder E-Roller, Hoverboard oder Skateboard?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.498 Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben. Dabei wurden die Befragten nach der Häufigkeit mit der sie ihren Tret- oder E-Rollers, ihre Hoverboards, Skateboards oder Ähnliches nutzen.

Tabelle 83 Häufigkeit der Nutzung eines Tret- oder E-Rollers, Hoverboards oder Skateboards oder Ähnlichem; n=2.498

Antwortmöglichkeiten	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Tretroller	8,2	29,9	14,4	29,8	17,6	0,1
E-Roller	11,4	42,3	21,9	19,9	3,3	1,2
Hoverboard	8,7	28,7	8,9	22,0	31,6	0,0
Skateboard	7,0	9,6	15,3	42,7	25,4	0,0
Ähnliches	10,8	23,4	26,1	20,2	14,1	5,3

Übereinstimmung mit Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“ und „Nicht-Rad-Fahren“

Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.442 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die gerne längere Strecken (mehr als 5 Minuten am Stück) zu Fuß gehen. Dabei wurden Aussagen präsentiert, die die Befragten auf einer Skala von 1 bis 5 („stimme sehr zu“ bis „stimme überhaupt nicht zu“) bewerten konnten. Außerdem war es möglich „keine Angabe“ zu machen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 84 Verteilung der Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“; n=2.442

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich gehe zu Fuß, um fit und gesund zu bleiben.	62,2	27,1	7,6	1,8	1,1	0,1
Ich bin mit der Anzahl der Gehwege zufrieden.	50,9	33,7	9,1	4,2	2,1	0,1
Ich bin mit dem Zustand der Gehwege zufrieden.	48,2	35,0	10,1	4,5	1,9	0,2
Die Bedingungen fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde sind gut.	47,3	35,4	11,2	4,4	1,5	0,1
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Zu-Fuß-Gehen sicher.	46,6	31,8	15,1	4,1	2,4	0,1
Ich gehe zu Fuß, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	36,7	32,0	16,7	6,5	7,9	0,1
Ich hätte gerne mehr Sitzbänke im öffentlichen Raum.	35,5	28,1	20,0	6,8	8,7	0,8
Ich hätte gerne längere Grünzeiten bei Fußgängerampeln.	28,4	28,0	23,2	6,7	9,8	3,9

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich fühle mich auf gemischten Geh- und Radwegen sicher.	27,8	29,7	17,3	15,8	7,9	1,4
Ich gehe zu Fuß, da es kostengünstig ist.	30,0	25,8	21,8	8,1	13,8	0,5
Ich hätte gerne mehr sichere Straßenübergänge.	23,9	28,3	28,3	9,7	9,3	0,5
Ich hätte gerne kürzere Wartezeiten bei Fußgängerampeln.	27,3	20,1	27,9	9,0	12,0	3,7
Ich gehe zu Fuß, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	24,8	26,3	23,2	13,9	11,8	0,1
Die Situation fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde oder in meinem Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	21,0	20,8	37,2	10,7	7,8	2,6
Ich gehe zu Fuß, um das Klima zu schützen.	23,7	25,3	25,2	11,1	14,2	0,5

Warum fahren Sie nicht Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 551 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die angegeben haben nicht gerne mit dem Rad zu fahren. Dabei wurden Aussagen präsentiert, die die Befragten auf einer Skala von 1 bis 5 („stimme sehr zu“ bis „stimme überhaupt nicht zu“) bewerten konnten. Außerdem war es möglich „keine Angabe“ zu machen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 85 Verteilung der Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Nicht-Radfahren“; n=551

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich finde Fahrradfahren zu gefährlich.	17,7	18,2	21,9	12,1	27,9	2,2
Es gibt zu wenige Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und Ähnliches.).	10,8	16,7	20,6	14,8	33,6	3,3
Ich muss oft Sachen oder Personen transportieren.	16,0	14,8	11,8	7,3	46,7	3,3
Ich bin körperlich nicht in der Lage, Fahrrad zu fahren.	20,0	11,0	8,1	7,3	51,7	1,9
Ich will nicht verschwitz ankommen.	11,0	13,8	14,0	7,7	50,3	3,2
Ich kann nicht radfahren.	9,8	3,9	6,6	7,4	70,5	1,8
Mein Fahrrad ist kaputt.	4,6	3,3	16,2	3,8	68,4	3,7
Ich bin mir hinsichtlich der Verkehrsregeln nicht sicher.	3,4	3,7	8,9	9,8	71,4	2,7
Mein Fahrrad wurde gestohlen.	5,8	1,0	11,3	1,8	76,9	3,3
An meiner Arbeitsstätte/Schule/ Ausbildungs-stätte ist keine sichere Abstellanlage vorhanden.	10,1	5,0	15,5	8,9	56,8	3,8

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungs-stätte sind nicht ausreichend Abstellanlagen vorhanden.	10,6	6,3	14,7	9,9	54,3	4,2
An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungs-stätte ist keine Umkleide- oder Duschkmöglichkeit vorhanden.	22,6	10,3	14,9	6,6	42,8	2,8

Nutzung von Fahrradzubehör, Bike-Sharing und Anschaffungsabsichten

In diesem Themenblock wurde die Nutzung von Fahrradzubehör und Bike-Sharing sowie die Anschaffungsabsichten der Personen abgefragt. Dabei wurden verschiedene Aussagen präsentiert, die die Befragten mit „Ja“ oder „Nein“ beantworten konnten. Es war außerdem möglich keine Angaben zu machen.

Die Basis für die Auswertung zu diesen Aussagen bildeten 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die mit dem Rad fahren.

Ich verwende einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche

Tabelle 86 Verteilung der Nutzung eines Fahrradkorbs oder einer Fahrradtasche; n=1.949

Altersgruppen	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	52,8	46,4	0,8
16 bis 29 Jahre	42,6	55,8	1,6
30 bis 39 Jahre	49,0	50,3	0,7
40 bis 49 Jahre	53,1	46,9	0,0
50 bis 59 Jahre	55,4	43,6	1,0
60+ Jahre	61,8	37,7	0,5

Ich nutze eine Bike-App (z. B. Bike Citizen)

Tabelle 87 Verteilung der Nutzung von Bike-Apps; n=1.949

Altersgruppen	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	16,2	80,3	3,5
16 bis 29 Jahre	23,4	70,9	5,6
30 bis 39 Jahre	19,5	76,9	3,6
40 bis 49 Jahre	19,3	77,5	3,2
50 bis 59 Jahre	12,1	84,2	3,7
60+ Jahre	8,8	89,4	1,8

Verwenden Sie einen Fahrradhelm?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt. Des Weiteren wurde nach der Nutzung eines Fahrradhelms, besonders bei Personen, die Kinder unter 16 Jahren in ihrem Haushalt haben, nachgefragt.

Tabelle 88 Verwendung eines Fahrradhelms nach Geschlecht; n=1.949

Geschlecht	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	44,2	26,1	29,7
Männer	43,5	27,4	29,0
Frauen	44,9	24,8	30,4

Tabelle 89 Verwendung eines Fahrradhelms nach Altersgruppen; n=1.949

Altersgruppen	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	35,8	34,8	29,3
30 bis 39 Jahre	48,4	29,6	22,0
40 bis 49 Jahre	42,5	27,4	30,0
50 bis 59 Jahre	44,4	22,9	32,6
60+ Jahre	49,0	18,1	32,9

Tabelle 90 Verwendung eines Fahrradhelms nach Berufstätigkeit; n=1.949

Berufstätigkeit	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Berufstätig	44,2	28,2	27,6
In Ausbildung	34,5	30,5	34,3
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	46,0	20,8	33,2

Tabelle 91 Verwendung eines Fahrradhelms nach Bundesland; n=1.949

Bundesland	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Burgenland	32,6	35,0	32,4
Kärnten	52,5	17,2	29,7
Niederösterreich	34,8	32,3	32,9
Oberösterreich	43,4	29,5	27,1
Salzburg	52,8	19,5	27,7
Steiermark	45,6	32,0	22,4
Tirol	58,9	16,5	24,6
Vorarlberg	40,8	21,3	37,9
Wien	45,1	20,6	34,3

Tabelle 92 Verwendung eines Fahrradhelms in einem Haushalt mit beziehungsweise ohne Kinder unter 16 Jahren; n=1.949

Kinder unter 16 Jahren im Haushalt	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Ja	46,1	28,4	25,4
Nein	43,6	25,4	30,9

Nutzen Sie Bike-Sharing?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 93 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Geschlecht; n=1.949

Geschlecht	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe. [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	1,6	9,1	27,6	18,2	33,6	10,0
Männer	1,4	10,4	26,2	16,7	36,2	9,0
Frauen	1,8	7,7	29,0	19,7	30,8	11,0

Tabelle 94 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Altersgruppe; n=1.949

Altersgruppen	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe. [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	3,5	17,8	23,7	14,8	30,9	9,2
30 bis 39 Jahre	3,1	14,8	23,4	13,9	36,5	8,3
40 bis 49 Jahre	0,8	8,9	30,1	17,1	33,7	9,3
50 bis 59 Jahre	0,3	4,4	28,4	21,1	34,5	11,3
60+ Jahre	0,5	1,6	31,4	22,3	33,0	11,2

Tabelle 95 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Berufstätigkeit; n=1.949

Berufstätigkeit	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe. [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	2,2	11,4	25,2	16,6	34,8	9,8
In Ausbildung	0,0	15,3	23,2	16,6	33,7	11,2
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	0,5	3,0	33,4	21,9	31,1	10,0

Tabelle 96 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Bundesland; n=1.949

Bundesland	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe. [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	0,8	4,2	15,3	14,2	57,9	7,5
Kärnten	0,3	4,3	27,5	20,2	36,1	11,6
Niederösterreich	0,8	4,6	27,6	14,3	45,4	7,3
Oberösterreich	0,5	8,6	16,8	19,9	47,4	6,8
Salzburg	2,2	3,7	22,7	22,0	39,1	10,4
Steiermark	0,7	6,7	35,2	23,1	22,8	11,4

Bundesland	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe. [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Tirol	0,8	4,4	29,0	18,1	35,1	12,6
Vorarlberg	0,7	2,3	27,9	23,7	29,8	15,6
Wien	5,1	24,2	35,3	14,3	9,2	11,9

Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse werden in % angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 97 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Geschlecht; n=2.500

Geschlecht	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	5,4	10,3	35,4	41,8	7,1	0,1
Männer	6,2	10,9	39,8	37,2	5,8	0,0
Frauen	4,6	9,6	31,1	46,2	8,4	0,1

Tabelle 98 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Altersgruppe; n=2.500

Altersgruppen	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	5,6	11,1	41,3	31,6	10,4	0,1
30 bis 39 Jahre	5,1	15,3	41,1	32,9	5,4	0,2
40 bis 49 Jahre	4,9	13,0	40,4	36,2	5,5	0,0

Altersgruppen	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
50 bis 59 Jahre	6,0	10,2	36,3	42,2	5,3	0,0
60+ Jahre	5,3	5,7	25,3	55,7	8,0	0,0

Tabelle 99 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Berufstätigkeit; n=2.500

Berufstätigkeit	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	6,1	12,7	40,7	35,3	5,1	0,1
In Ausbildung	2,9	8,2	40,4	35,2	13,1	0,2
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	4,6	6,5	25,8	53,8	9,3	0,0

Tabelle 100 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Bundesland; n=2.500

Bundesland	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	2,9	7,9	48,4	37,1	3,7	0,0
Kärnten	4,7	8,2	32,9	46,8	7,1	0,2
Niederösterreich	4,9	9,5	39,2	43,2	3,2	0,0
Oberösterreich	5,5	10,4	40,8	39,8	3,5	0,0
Salzburg	3,8	9,5	41,3	38,2	6,6	0,6
Steiermark	6,4	13,2	30,9	42,1	7,4	0,0
Tirol	5,5	10,0	33,9	42,1	8,5	0,0

Bundesland	Dieses Jahr (2021) [%]	Letztes Jahr (2020) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Vorarlberg	9,6	13,2	37,8	33,9	5,6	0,0
Wien	5,2	9,6	27,7	43,8	13,7	0,0

Haben Sie vor, ein Fahrrad für sich selbst zu kaufen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 101 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Geschlecht; n=2.500

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	12,1	19,8	20,8	47,2
Männer	12,6	21,3	21,0	45,1
Frauen	11,6	18,4	20,6	49,3

Tabelle 102 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Altersgruppe; n=2.500

Altersgruppen	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	11,9	32,1	25,5	30,5
30 bis 39 Jahre	15,5	27,6	27,1	29,8
40 bis 49 Jahre	12,9	19,2	24,8	43,1
50 bis 59 Jahre	12,6	16,6	19,8	50,9
60+ Jahre	9,8	10,3	13,0	67,0

Tabelle 103 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Berufstätigkeit;
n=2.500

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Berufstätig	13,9	24,5	23,3	38,3
In Ausbildung	8,2	25,9	35,0	30,9
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	9,7	11,3	14,5	64,5

Tabelle 104 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Bundesland; n=2.500

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Burgenland	15,3	27,1	22,2	35,4
Kärnten	16,8	15,6	16,7	50,9
Niederösterreich	10,3	21,3	26,6	41,8
Oberösterreich	12,8	29,4	18,7	39,0
Salzburg	11,6	17,9	19,2	51,3
Steiermark	9,4	11,5	21,5	57,6
Tirol	14,1	15,3	15,9	54,7
Vorarlberg	15,3	15,1	17,3	52,3
Wien	11,8	20,1	20,9	47,1

Wie lange liegt der letzte Fahrradkauf zurück?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse dazu, wie lange der letzte Fahrradkauf zurückliegt, werden in Prozent angegeben.

Tabelle 105 Abfrage des Zeitraums seit dem letzten Fahrradkauf; n=2.500

Letzter Fahrradkauf	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Dieses Jahr (2021)	20,7	10,4	9,5	59,4
Letztes Jahr (2020)	20,2	25,5	16,7	37,7
In den letzten fünf Jahren	13,0	29,3	25,8	31,9
Länger her	10,0	13,5	21,2	55,4
Noch nie	2,1	9,5	8,1	80,2

Welches Fahrrad würden Sie am ehesten kaufen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.319 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die einen Fahrradkauf überlegen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Fahrradtypen unterschieden.

Tabelle 106 Verteilung der Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung; n=1.319

Fahrradtyp	Anteil [%]
E-Rad	34,7
Alltagsrad	27,0
Transportrad	2,6
Faltrad	4,5
Rennrad	4,6
Mountain-Bike	14,3
Anderes Fahrrad	2,2
Weiß nicht	10,1

Tabelle 107 Verteilung der Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung nach Alterklassen;
n=1.319

Fahrradtypen	Mittelwert über alle Altergruppen (n=1319) [%]	Jahre: 16 bis 29 (n=332) [%]	Jahre: 30 bis 39 (n=285) [%]	Jahre: 40 bis 49 (n=222) [%]	Jahre: 50 bis 59 (n=227) [%]	60+ Jahre (n=252) [%]
E-Rad	34,7	23,6	27,1	33,8	45,1	49,2
Alltagsrad	27,0	27,2	26,9	28,8	23,1	29,0
Transportrad	2,6	2,9	3,5	2,9	1,0	2,5
Faltrad	4,5	7,6	4,6	4,0	4,4	1,1
Rennrad	4,6	8,5	6,1	1,5	3,0	1,6
Mountain-Bike	14,3	16,5	18,5	16,4	11,7	7,3
Anderes Fahrrad	2,2	3,6	1,3	3,8	0,6	1,2
Weiß nicht oder keine Angabe	10,1	10,2	12,0	8,8	11,0	8,1

Was für ein Fahrrad oder welche Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise sind in Ihrem Haushalt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.075 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest ein verkehrstüchtiges Fahrrad in ihrem Haushalt besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Fahrradtypen unterteilt.

Tabelle 108 Verteilung der Fahrradtypen bereits im Besitz oder Haushalt der oder des Befragten; n=2.075

Fahrradtyp	Anteil [%]
E-Rad	19,2
Alltagsrad	70,0
Transportrad	0,8
Faltrad	6,9
Rennrad	10,7

Fahrradtyp	Anteil [%]
Mountain-Bike	36,2
Anderes Fahrrad	4,0
Kinderfahrrad, Kinderroller	12,0
Weiß nicht	0,8

Unfälle und Diebstähle

Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse zu bisherigen Erfahrungen mit Unfällen beim Zu-Fuß-Gehen werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 109 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Geschlecht;
n=2.500

Geschlecht	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,1	1,7	0,9	93,6
Männer	3,4	2,5	0,9	93,9
Frauen	4,8	1,0	0,9	93,4

Tabelle 110 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Altersgruppe;
n=2.500

Altersgruppe	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	2,8	2,8	1,1	93,8
30 bis 39 Jahre	2,9	1,7	1,0	94,4
40 bis 49 Jahre	3,7	2,3	0,4	93,6
50 bis 59 Jahre	5,5	1,2	0,9	93,2
60+ Jahre	4,9	1,1	0,9	93,4

Tabelle 111 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Berufstätigkeit;
n=2.500

Berufstätigkeit	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Berufstätig	3,9	1,7	0,8	93,9
In Ausbildung	2,2	3,2	1,4	94,0
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	4,7	1,6	1,0	93,1

Tabelle 112 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Bundesland;
n=2.500

Bundesland	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Burgenland	4,7	0,9	0,3	94,1
Kärnten	3,0	1,2	0,8	95,3
Niederösterreich	2,7	1,5	0,6	95,1
Oberösterreich	4,4	1,0	0,4	94,2
Salzburg	3,9	1,8	1,0	93,7
Steiermark	2,5	1,3	1,0	95,2
Tirol	6,8	1,5	0,7	91,6
Vorarlberg	4,0	3,2	1,5	92,0
Wien	5,4	2,9	1,4	91,3

Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse zu bisherigen Erfahrungen mit Unfällen beim Radfahren werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 113 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad, nach Geschlecht; n=2.500

Geschlecht	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	13,1	3,3	1,9	82,8
Männer	14,4	4,0	2,4	80,6
Frauen	11,8	2,7	1,4	85,0

Tabelle 114 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Altersgruppe; n=2.500

Altersgruppe	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	13,1	3,2	3,0	81,4
30 bis 39 Jahre	12,2	2,8	2,2	84,1
40 bis 49 Jahre	16,1	4,6	1,9	78,6
50 bis 59 Jahre	11,0	3,1	1,6	84,9
60+ Jahre	13,3	3,1	1,1	83,9

Tabelle 115 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Berufstätigkeit;
n=2.500

Berufstätigkeit	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Berufstätig	12,7	3,5	2,2	82,5
In Ausbildung	14,4	2,1	2,4	82,9
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	13,6	3,2	1,4	83,2

Tabelle 116 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Bundesland; n=2.500

Bundesland	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Burgenland	9,9	2,0	1,1	87,3
Kärnten	15,6	2,7	2,6	80,9
Niederösterreich	12,0	2,8	0,9	85,5
Oberösterreich	10,6	2,5	1,6	85,6
Salzburg	13,8	5,1	2,7	79,8
Steiermark	11,8	3,3	1,9	84,4
Tirol	16,2	2,9	1,2	81,0
Vorarlberg	14,8	4,6	1,8	79,9
Wien	14,9	4,2	2,9	79,3

Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad gestohlen oder beschädigt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen. Die Ergebnisse zu bisherigen Erfahrungen mit Diebstählen werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 117 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Geschlecht; n=2.500

Geschlecht	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	21,4	10,2	68,4	0,0
Männer	21,3	10,7	67,9	0,0
Frauen	21,5	9,6	68,8	0,0

Tabelle 118 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Altersgruppe; n=2.500

Altersgruppe	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	24,8	8,2	67,0	0,0
30 bis 39 Jahre	22,5	12,4	65,1	0,0
40 bis 49 Jahre	24,1	12,9	62,9	0,1
50 bis 59 Jahre	24,0	10,2	65,8	0,0
60+ Jahre	15,8	8,8	75,4	0,0

Tabelle 119 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Berufstätigkeit; n=2.500

Berufstätigkeit	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	24,1	10,8	65,1	0,0
In Ausbildung	18,3	8,0	73,8	0,0

Berufstätigkeit	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	17,5	9,5	73,0	0,0

Tabelle 120 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Bundesland; n=2.500

Bundesland	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	19,1	4,4	76,5	0,0
Kärnten	23,2	4,9	71,9	0,0
Niederösterreich	19,6	12,6	67,8	0,0
Oberösterreich	23,4	8,2	68,5	0,0
Salzburg	27,0	11,1	61,8	0,0
Steiermark	16,2	9,1	74,5	0,1
Tirol	24,3	9,0	66,7	0,0
Vorarlberg	25,7	13,3	60,9	0,0
Wien	21,1	12,3	66,6	0,0

Kampagnen zum Radfahren

Haben Sie schon einmal bei einer Kampagne zum Radfahren (etwa „Österreich Radelt“ oder Bundeslandinitiativen) teilgenommen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.949 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altergruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 121 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Geschlecht; n=1.949

Geschlecht	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,7	9,6	85,7
Männer	5,6	11,5	82,9
Frauen	3,7	7,6	88,7

Tabelle 122 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Altersgruppe; n=1.949

Altersgruppe	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	5,3	15,5	79,2
30 bis 39 Jahre	4,0	11,8	84,2
40 bis 49 Jahre	6,1	8,7	85,2
50 bis 59 Jahre	3,0	6,0	91,0
60+ Jahre	4,9	6,6	88,4

Tabelle 123 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Berufstätigkeit; n=1.949

Berufstätigkeit	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Berufstätig	5,2	10,6	84,1
In Ausbildung	4,4	15,3	80,3
Nicht berufstätig und nicht in Ausbildung	3,5	6,4	90,1

Tabelle 124 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Bundesland; n=1.949

Bundesland	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Burgenland	3,0	4,3	92,6
Kärnten	8,5	8,1	83,3
Niederösterreich	3,6	8,5	87,8
Oberösterreich	3,1	7,7	89,2
Salzburg	4,0	12,9	83,1
Steiermark	3,1	8,0	88,9
Tirol	5,0	11,1	83,9
Vorarlberg	10,6	14,8	74,6
Wien	6,2	12,4	81,4

Über klimaaktiv mobil

klima**aktiv** mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) im Verkehrsbereich. Die Klimaschutzinitiative wurde bereits 2004 ins Leben gerufen, um die Treibhausgasemissionen im Verkehrsbereich zu reduzieren und alternative Mobilitätsformen zu stärken.

Die Initiative bietet Österreichs Städten, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Flottenbetreibern und Verbänden, Tourismus- und Freizeitakteur:innen, Schulen, Jugendinitiativen sowie Bürger:innen Unterstützung bei der Transformation zu „Aktiver Mobilität“, intelligentem Mobilitätsmanagement und sauberer Mobilität. Es bietet Beratung, Informationsmaterial, Schulungen und finanzielle Unterstützung für Projekte, die den Zielen einer nachhaltigen Mobilität entsprechen.

klima**aktiv** mobil zeigt, dass jede Tat zählt: Jede und jeder kann einen aktiven Beitrag zur Erreichung der Klimaziele leisten. Damit trägt die Initiative zur Umsetzung des nationalen Energie- und Klimaplanes (NEKP) für Österreich bei. Näheres unter klimaaktivmobil.at

Das klimaaktiv mobil Programm Aktive hat zum Ziel die Präsenz des Fahrrads und des Gehens in unterschiedlichen Medien und Settings zu steigern und dazu beizutragen die öffentliche Wahrnehmung von aktiven Mobilitätsformen zu stärken.

Strategische Gesamtsteuerung klima**aktiv** mobil

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Sektion Mobilität

Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

klima**aktiv** mobil - Aktive Mobilität

aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Fragebogen zur Aktiven Mobilität	6
Tabelle 2 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n=2.464	13
Tabelle 3 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Altersgruppen; n=2.464.....	13
Tabelle 4 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n=2.464	14
Tabelle 5 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Bundesland; n=2.464.....	14
Tabelle 6 Vergleich der radfahrenden und nicht-radfahrenden Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen; n=2.464	15
Tabelle 7 Vergleich der Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich vor zwei Jahren; n=2.464.....	15
Tabelle 8 Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen und ein Fahrrad besitzen; n=2.464.....	15
Tabelle 9 Vergleich der Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n=2.500.....	16
Tabelle 10 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n=2.442.....	16
Tabelle 11 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Altersgruppen; n=2.442.....	17
Tabelle 12 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen nach Berufstätigkeit; n=2.442.....	17
Tabelle 13 Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Bundesland; n=2.442.....	18
Tabelle 14 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Geschlecht; n=2.500.....	18
Tabelle 15 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren nach, Häufigkeit und Altersgruppe; n=2.500.....	19
Tabelle 16 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren nach, Häufigkeit und Berufstätigkeit; n=2.500.....	19
Tabelle 17 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Bundesland; n=2.500.....	19
Tabelle 18 Anteil der Befragten, der zumindest selten Rad fährt; n=1.950	20

Tabelle 19 Vergleich der Häufigkeit, wie oft Rad gefahren wird, im Vergleich zu vor zwei Jahren; n=2500	20
Tabelle 20 Vergleich der Häufigkeit, wie oft Rad gefahren wird nach Fahrradbesitz; n=2.500.....	20
Tabelle 21 Verwendung des Rads auf verschiedenen Wegzwecken	21
Tabelle 22 Vergleich der Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor 2 Jahren; n=2.500.....	21
Tabelle 23 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrern, nach Geschlecht; n=1.949.....	22
Tabelle 24 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Altersgruppen; n=1.949.....	22
Tabelle 25 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Berufstätigkeit; n=1.949.....	23
Tabelle 26 Beliebtheit des Fahrrads unter den Fahrradfahrer:innen nach Bundesland; n=1.949.....	23
Tabelle 27 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen um Freizeitaktivitäten auszuüben; n=2.442	25
Tabelle 28 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um einzukaufen; n=2.442.....	25
Tabelle 29 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Erledigungen gehen; n=2.442.....	26
Tabelle 30 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Hol- und Bring-Wege gehen; n=2.442.....	26
Tabelle 31 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten zur Arbeit oder zur Ausbildung gehen; n=2.442.....	26
Tabelle 32 Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für dienstliche Wege gehen; n=2.442.....	27
Tabelle 33 Anteil der Personen, die auch bei Kälte zu Fuß gehen; n=2.442.....	28
Tabelle 34: Anteil der Personen, die auch bei Regen zu Fuß gehen; n=2.442.....	28
Tabelle 35 Anteil der Personen, die auch bei Schnee zu Fuß gehen; n=2.442	29
Tabelle 36 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte fahren; n=1.361	30
Tabelle 37 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad zum Einkaufen oder für Erledigungen fahren; n=1.949	30
Tabelle 38 Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in ihrer Freizeit fahren; n=1.949.....	31
Tabelle 39 Anteil der Personen, die das Fahrrad zusätzlich zu Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn nutzen; n=1.949.....	31

Tabelle 40 Anteil der Personen, die auch bei Kälte mit dem Fahrrad fahren; n=1.949.....	32
Tabelle 41 Anteil der Personen, die auch bei Regen mit dem Fahrrad fahren; n=1.949.....	32
Tabelle 42 Anteil der Personen, die auch bei Schnee mit dem Fahrrad fahren; n=1.949 ...	33
Tabelle 43 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel in Kilometern, nach Geschlecht; n=1.609	35
Tabelle 44 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Altersgruppe; n=1.609	35
Tabelle 45 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Berufstätigkeit; n=1.609	36
Tabelle 46 Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel nach Bundesland; n=1.609	36
Tabelle 47 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Geschlecht; n=1.609	37
Tabelle 48 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Altersgruppe; n=1.609	37
Tabelle 49 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Berufstätigkeit; n=1.609	38
Tabelle 50 Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte nach Bundesland; n=1.609	38
Tabelle 51 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n=1.949	39
Tabelle 52 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Altersgruppe; n=1.949	39
Tabelle 53 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Berufstätigkeit; n=1.949	40
Tabelle 54 Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Bundesland; n=1.949	40
Tabelle 55 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n=250	41
Tabelle 56 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Altersgruppe; n=250	41
Tabelle 57 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Berufstätigkeit; n=250	42

Tabelle 58 Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards und so weiter in Kombination mit Öffentlichen Verkehrsmitteln nach Bundesland; n=250.....	42
Tabelle 59 Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786.....	43
Tabelle 60 Häufigkeit der Nutzung eines Rollers auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule nach Bundesland; n=786.....	44
Tabelle 61 Häufigkeit der Nutzung einer Kindertransportmöglichkeit auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786.....	44
Tabelle 62 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule nach Bundesland; n=786.....	45
Tabelle 63 Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n=786.....	46
Tabelle 64 Verkehrsmittel- und Zubehöرنutzung für den Weg zum Kindergarten, zur Schule oder zur Arbeitsstätte nach Alter der Kinder	46
Tabelle 65 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Geschlecht; n=434.....	47
Tabelle 66 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Altersgruppe; n=434.....	47
Tabelle 67 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Berufstätigkeit; n=434.....	48
Tabelle 68 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Bundesland; n=434.....	48
Tabelle 69 Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad nach Alter des Kindes; n=434.....	49
Tabelle 70 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads, nach Geschlecht ; n=1.949.....	51
Tabelle 71 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Altersgruppe; n=1.949.....	51
Tabelle 72 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Berufstätigkeit; n=1.949...	52
Tabelle 73 Häufigkeit der Nutzung eines Elektrofahrrads nach Bundesland ; n=1.949.....	52
Tabelle 74 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Geschlecht; n=328.....	53
Tabelle 75 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Altersgruppe; n=328.....	54
Tabelle 76 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Berufstätigkeit; n=328.....	54
Tabelle 77 Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein Elektrofahrrad nach Bundesland; n=328.....	54

Tabelle 78 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Geschlecht; n=1.949.....	55
Tabelle 79 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Altersgruppe; n=1.949.....	56
Tabelle 80 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Berufstätigkeit; n=1.949.....	56
Tabelle 81 Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads nach Bundesland; n=1.949.....	57
Tabelle 82 Anteil der Befragten, die einen Tret- oder E-Roller, ein Hoverboard oder Skateboard oder Ähnliches besitzen; n=2.498.....	57
Tabelle 83 Häufigkeit der Nutzung eines Tret- oder E-Rollers, Hoverboards oder Skateboards oder Ähnlichem; n=2.498.....	58
Tabelle 84 Verteilung der Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“; n=2.442.....	59
Tabelle 85 Verteilung der Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Nicht-Radfahren“; n=551.....	61
Tabelle 86 Verteilung der Nutzung eines Fahrradkorbs oder einer Fahrradtasche; n=1.949.....	63
Tabelle 87 Verteilung der Nutzung von Bike-Apps; n=1.949.....	64
Tabelle 88 Verwendung eines Fahrradhelms nach Geschlecht; n=1.949.....	64
Tabelle 89 Verwendung eines Fahrradhelms nach Altersgruppen; n=1.949.....	65
Tabelle 90 Verwendung eines Fahrradhelms nach Berufstätigkeit; n=1.949.....	65
Tabelle 91 Verwendung eines Fahrradhelms nach Bundesland; n=1.949.....	65
Tabelle 92 Verwendung eines Fahrradhelms in einem Haushalt mit beziehungsweise ohne Kinder unter 16 Jahren; n=1.949.....	66
Tabelle 93 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Geschlecht; n=1.949.....	66
Tabelle 94 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Altersgruppe; n=1.949.....	67
Tabelle 95 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Berufstätigkeit; n=1.949.....	67
Tabelle 96 Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing nach Bundesland; n=1.949.....	67
Tabelle 97 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Geschlecht; n=2.500.....	68
Tabelle 98 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Altersgruppe; n=2.500.....	68
Tabelle 99 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Berufstätigkeit; n=2.500.....	69
Tabelle 100 Verteilung des letzten Fahrradkaufs nach Bundesland; n=2.500.....	69
Tabelle 101 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Geschlecht; n=2.500.....	70
Tabelle 102 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Altersgruppe; n=2.500.....	70
Tabelle 103 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Berufstätigkeit; n=2.500.....	71
Tabelle 104 Verteilung der Anschaffungsabsicht eines Fahrrads nach Bundesland; n=2.500.....	71

Tabelle 105 Abfrage des Zeitraums seit dem letzten Fahrradkauf; n=2.500.....	72
Tabelle 106 Verteilung der Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung; n=1.319	72
Tabelle 107 Verteilung der Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung nach Alterklassen; n=1.319.....	73
Tabelle 108 Verteilung der Fahrradtypen bereits im Besitz oder Haushalt der oder des Befragten; n=2.075.....	73
Tabelle 109 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Geschlecht; n=2.500.....	75
Tabelle 110 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Altersgruppe; n=2.500.....	75
Tabelle 111 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Berufstätigkeit; n=2.500.....	76
Tabelle 112 Verteilung der schweren Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen nach Bundesland; n=2.500.....	76
Tabelle 113 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad, nach Geschlecht; n=2.500.....	77
Tabelle 114 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Altersgruppe; n=2.500.....	77
Tabelle 115 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Berufstätigkeit; n=2.500.....	78
Tabelle 116 Verteilung der schweren Unfälle mit dem Fahrrad nach Bundesland; n=2.500.....	78
Tabelle 117 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Geschlecht; n=2.500	79
Tabelle 118 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Altersgruppe; n=2.500	79
Tabelle 119 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Berufstätigkeit; n=2.500	79
Tabelle 120 Verteilung der Fahrrad-Diebstähle nach Bundesland; n=2.500	80
Tabelle 121 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Geschlecht; n=1.949	81
Tabelle 122 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Altersgruppe; n=1.949.....	81
Tabelle 123 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Berufstätigkeit; n=1.949.....	82
Tabelle 124 Verteilung der Teilnahme bei einer Kampagne zum Radfahren nach Bundesland; n=1.949.....	82

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

servicebuero@bmk.gv.at

bmk.gv.at